

**W związku zapytaniem dotyczącym SIWZ na „Zakup samochodu śmieciarki” przekazujemy następujące informacje :**

**Pyt. 1: Czy pojemność leja załadunkowego może wynosić 2m<sup>3</sup> ?** Podkreślamy, że pojemność wynosząca 2 m<sup>3</sup> jest całkowicie wystarczająca do obsługi pojemników o pojemności od 0,06 do 1,1 m<sup>3</sup>, natomiast do obsługi kontenerów Kp-7 i „mulda” służy system dwóch ramion, a następnie zawartość tych kontenerów jest prasowana w kilku cyklach.

**Odp. 1: Tak, przy zachowaniu grubość blachy leja załadunkowego (min. 5 mm).**

**Pyt. 2: Czy zamiast świadectwa homologacji dla kompletnego pojazdu i może być dostarczony wraz z samochodem komplet dokumentów do rejestracji samochodu, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym ?** Wyjaśniamy, że w związku z wprowadzeniem z dniem 01.10.2006 r. wymogu spełniania przez samochody normy emisji spalin Euro 4 zaczną obowiązywać nowe świadectwa homologacji, które wymagają przeprowadzenia długotrwałej procedury - badań technicznych samochodu w ITS, które trwają około tygodnia, a następnie wystawienia dokumentów przez Ministerstwo, co trwa około 2-3 tygodni. Biorąc pod uwagę termin dostawy samochodu oraz czas oczekiwania na podwozia jest to wymóg niemożliwy do spełnienia.

**Odp. 2 : Nie, zgodnie z ze szczegółowymi wymaganiami co do przedmiotu zamówienia pkt. 19 „Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym zgodne z wymogami ministerstwa infrastruktury w tym również świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu z zabudową”.**  
**Przy dostawie kompletnego samochodu wraz z zabudową należy zatem dostarczyć świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu z zabudową.**

**Pyt. 3: Czy tylne zawieszenie samochodu może być pneumatyczne ?** Jest to naszym zdaniem lepsze rozwiązanie techniczne, korzystniejsze dla użytkownika, ze względu na samopoziomowanie pojazdu.

**Odp. 3 : Tak.**