

Opracowanie: **PROJEKT BUDOWLANY  
DROGI GMINNEJ ŁUGI**

Inwestor: **URZĄD MIASTA – GMINY STRYKÓW  
STRYKÓW, ul. Kościuszki Nr 27**

Temat: **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ  
WE WSI ŁUGI, GMINA STRYKÓW  
DZIAŁKA NR 53**

Branża: **DROGOWA**

<i>Autor opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował: <b>Andrzej Rybicki</b> upr. nr 374/89/WŁ Ł.O.I.I.B. Nr ŁOD/BD/0708/02	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZEŚĆ OPISOWA:

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| 1. Oświadczenie,    | str. 3     |
| 2. Opis techniczny, | str. 4 ÷ 7 |
| 3. Przedmiar robót, | str. 8     |

### II. CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Mapka orientacyjna,      |           |
| 2. Plan sytuacyjny,         | rys. nr 1 |
| 3. Plan sytuacyjny,         | rys. nr 2 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne, | rys. nr 3 |

Łódź, dnia 15. 05. 2006 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam zgodnie z wymaganiami art. 20 ust. 4 z dnia 07. 0. 07. 1994 r. Prawa Budowlanego tekst jednolity (DZ. U. Nr 207/2003, poz. 2016) z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 93/2004, poz. 888), że uproszczony projekt budowlany dotyczący inwestycji obejmującej:

**przebudowę nawierzchni drogi gminnej,  
we wsi Ługi, Gmina Stryków**

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: .....

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego przebudowy nawierzchni drogi gminnej we wsi Ługi, gmina Stryków.

### 1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany przebudowy nawierzchni drogi gminnej we wsi Ługi został opracowany przez Zakład Usług Inwestycyjnych „PROLAS” w Łodzi, przy ul. Jonschera Nr 4/16, na zlecenie Urzędu Miasta – Gminy Stryków i na podstawie zawartej umowy.

Dokumentację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. 03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43, z dnia 14. 05. 1999 r. oraz posiadanych przez Urząd Miasta Gminy Stryków materiałów dotyczących zagospodarowania przestrzennego.

### 2. Lokalizacja:

Miejscowość:        Ługi  
Powiat:                Zgierz  
Województwo:        łódzkie  
Działka nr 53

### 3. Zakres opracowania:

Opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni drogi gminnej we wsi Ługi. Trasa projektowanej przebudowy drogi nie ulega zmianie. Istniejąca szerokość jezdni pozostaje nie zmieniona i waha się od 5,0 m do 3,0 m, plus obustronne pobocze gruntowe szerokości po 0,5 m.

Dokumentacja przebudowy nawierzchni drogi gminnej przewiduje wyrównanie (profilowanie) istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego, żwiru, żużla paleniskowego i wykorzystanie jej jako podbudowy. Ułożenie warstwy wyrównawczej z żużla wielkopieczowego granulacji 0 ÷ 31,5 mm pod projektowaną nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Projekt wykonano na planie sytuacyjnym do celów lokalizacyjnych w skali 1:1000.

#### 4. Opis projektowanej jezdni:

Projektowana droga gminna we wsi Ługi ma charakter drogi dojazdowej. Projektowana szerokość jezdni na odcinku od km 0+000,0 do km 1+106,0 wynosi 5,0 m, następnie szerokość jezdni zwęża się z 5,0 m do 4,0 m na odcinku od km 1+106,0 do km 1+569, następnie zwęża się z 4,0 m do 3,0 m na odcinku od km 1+569,0 do km 2+200,0.

Zmianę szerokości jezdni należy wykonać na odcinku 50,0 m.

Na całym projektowanym odcinku drogi należy wyprofilować obustronne pobocza gruntowe szerokości po 0,5 m.

W stosunku do stanu istniejącego projektowana szerokość jezdni nie ulega zmianie. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni spełnia wymagania dla kategorii ruchu „KR – 2”.

Istniejące spadki podłużne zapewniają prawidłowe odwodnienie nawierzchni z wód opadowych i nie przewiduje się korekty niwelety nawierzchni.

Wartości spadków podłużnych nie ulegają zmianie, natomiast projektowany spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0%, a poboczy 5,0%.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót są zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

#### 5. Warunki gruntowo – wodne:

Na podstawie wykonanych odwiertów stwierdzono występowanie piasku drobnego przechodzącego miejscami w piasek pylasty i piasek gliniasty.

W wykonanych odwiertach do głębokości 1,5m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

#### 6. Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy:

Dla projektowanej drogi zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna naw. z masy min. – bit., grub. 4 cm (standard III),
- skropienie podbudowy z żużla wielkopieczowego emulsją asfaltową,
- podbudowa z żużla wielkopieczowego 0 ÷ 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia z tłuczni kamiennego, żwiru i żużla paleniskowego.

7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych:

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie przewiduje się przebudowy zjazdów gospodarczych na teren działek indywidualnych.

8. Odwodnienie:

Dla projektowanego odcinka drogi gminnej zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni.

Zaprojektowane spadki poprzeczne jezdni 2,0% i poboczy gruntowych 5,0% oraz istniejące spadki podłużne zapewnią swobodny spływ wód opadowych.

9. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane z przebudową drogi gminnej we wsi Ługi będą polegały głównie na wyrównaniu istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego, wyprofilowaniu i zagęszczeniu poboczy.

Roboty ziemne związane z budową drogi należy wykonywać zgodnie z normą PN – S – 02205 „Roboty ziemne”.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót są zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

10. Urządzenia obce:

Na podstawie podkładu geodezyjnego do celów lokalizacyjnych nie można jednoznacznie określić występowania w rejonie projektowanych robót istniejącego uzbrojenia podziemnego, dlatego w miejscach wszelkich wykopów należy koniecznie wykonać ręcznie przekopy kontrolne.

11. Klauzula wykonawcza:

Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a nie przewidzianymi okolicznościami należy uzgodnić z projektantem.

12. Informacja do planu BIOZ:

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. opublikowane w Dz. U. Nr 120, poz. 1126, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 r. opublikowane w Dz. U. Nr 47, poz. 401,

Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26. 09. 1997 r. opublikowane w Dz. U. Nr 129, poz. 844, Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 r. opublikowane w Dz. U. Nr 118, poz. 1263.

Opracowanie powinno uwzględniać zakres robót przewidziany w projekcie budowlanym przebudowy nawierzchni drogi. Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie terenu przy wykonywaniu robót ziemnych (korytowaniu), a w szczególności na istniejące kable energetyczne, telekomunikacyjne oraz na istniejące zawory sieci wodociągowej.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót Kierownik Budowy powinien zapoznać załogę z charakterem robót i obowiązującymi przepisami BHP, przeprowadzić instruktaż w zakresie BHP dla poszczególnych grup zawodowych na stanowiskach pracy.

Szczególną uwagę należy zwrócić przy wykonywaniu robót w rejonie skrzyżowania z istniejącą drogą powiatową na początku zakresu robót.

Z uwagi na bliskość budynków mieszkalnych należy zwrócić uwagę na solidne zabezpieczenie barierami wszelkich wykopów.

Opracował: .....

## PRZEDMIAR ROBÓT

dla projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej  
we wsi ŁUGI, Gmina STRYKÓW

l/p	nr specyfikacji technicznej	opis robót obliczenie ilości jednostek	jedn. miary	Ilość jednostek
1	D – 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane przy użyciu równiarki i walca, grunt kat. II ÷ IV $5,20 \times 1106 + 4,20 \times 463 + 3,20 \times 631 =$	m <sup>2</sup>	9.715,0
2	D – 04.04.03	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego 0 ÷ 31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, grub. 10 cm po zagęszczeniu $5,20 \times 1106 + 4,20 \times 463 + 3,20 \times 631 =$	m <sup>2</sup>	9.715,0
3	D – 05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej (standard III), grub. 4 cm po zagęszczeniu z transportem mieszanki do miejsca wbudowania $5,0 \times 1106 + 4,0 \times 463 + 3,0 \times 631 =$	m <sup>2</sup>	9.275,0
4	D – 06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy z wywozem nadmiaru ziemi na odkład (na wysypisko) $2200 \times 0,5 \times 2 =$	m <sup>2</sup>	2.200,0
5	D – 06.04.01	Oczyszczenie istniejących przepustów oraz rowów na dopływie i odpływie z namułu $6,0 \times 4 + (10 + 10) \times 4 =$	m	104,0
6	D – 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych $\varnothing$ 70 mm z przymocowanie tablic znaków drogowych I generacji 6	szt.	6

Sporządził: .....