

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KOLONIA KOŹLE II ETAP GMINA STRYKÓW

- 1.Opis techniczny**
- 2.Przedmiar robót**
- 3.Plan orientacyjny**
- 4.Plan sytuacyjny**
- 5.Przekrój konstrukcyjny**

**Inwestor: GMINA STRYKÓW
Ul. Kościuszki 27
95-015 Stryków**

**Sporządził: Andrzej Kocięba
Upr. Bud. Nr 56/75**

Styczeń 2007 r.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI KOLONIA KOŹLE II ETAP GMINA STRYKÓW

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na podstawie umowy Nr 2/2007 z dnia 04.01 2007r. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi przebiega od drogi powiatowej Nr 5112 E relacji Tymianka – Krucice – Koźle - Pludwiny – Wola Błędowa – Bratoszewice w kierunku północnym. W km. 0 + 420 od przedmiotowej drogi biegnie droga gminna przez wieś Kolonia Koźle przebudowana w ubiegłym roku w ramach I-go etapu. W km 0+ 900 projektowany odcinek drogi zmienia kierunek i biegnie na wschód do drogi powiatowej Nr 5110 relacji Stryków – Koźle – Pludwiny - Mąkolice. Długość projektowanego odcinka wynosi 1 700 m. Jest to droga gruntowa o nawierzchni wzmocnionej tłuczniem i żwirem. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 do 8 m. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami. Droga przebiega po terenie w poziomie przyległych pól i gospodarstw wiejskich. Początek projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 5112E, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 5110E.

3. Planowany zakres robót

W ramach przebudowy drogi przewiduje się :

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej tłuczniem
- wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego grubości 10 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej standard III grubości 4 cm

Przebieg projektowanego odcinka drogi nie zostaje zmieniony, pozostaje w granicach istniejącej drogi. Lokalne korekty, które należy wykonać dla zachowania właściwych parametrów drogi nie wybiegają poza granice pasa drogowego.

Nie przewiduje się nowej nawierzchni na zjazdach gospodarczych. Istniejącą nawierzchnię gruntową na zjazdach gospodarczych należy uzupełnić żwirem lub żużlem i zagęścić.

4. Parametry techniczne drogi

| | |
|-----------------------------|---------|
| - klasa techniczna drogi | „D” |
| - kategoria ruchu | KR –1 |
| - prędkość projektowa | 40 km/h |
| - przekrój poprzeczny | drogowy |
| - szerokość jezdni | 4 m |
| - szerokość poboczy | 0,5 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 2% |
| - spadek poprzeczny poboczy | 6% |

5. Organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku drogi wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

Na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi Nr 5110 E i Nr 5112 E projektowana droga gminna jest podporządkowana drogom powiatowym znakami B – 20 „STOP”.

Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem osobnego opracowania.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru Robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w art.21 a „Prawo Budowlane” zobowiązujących Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”

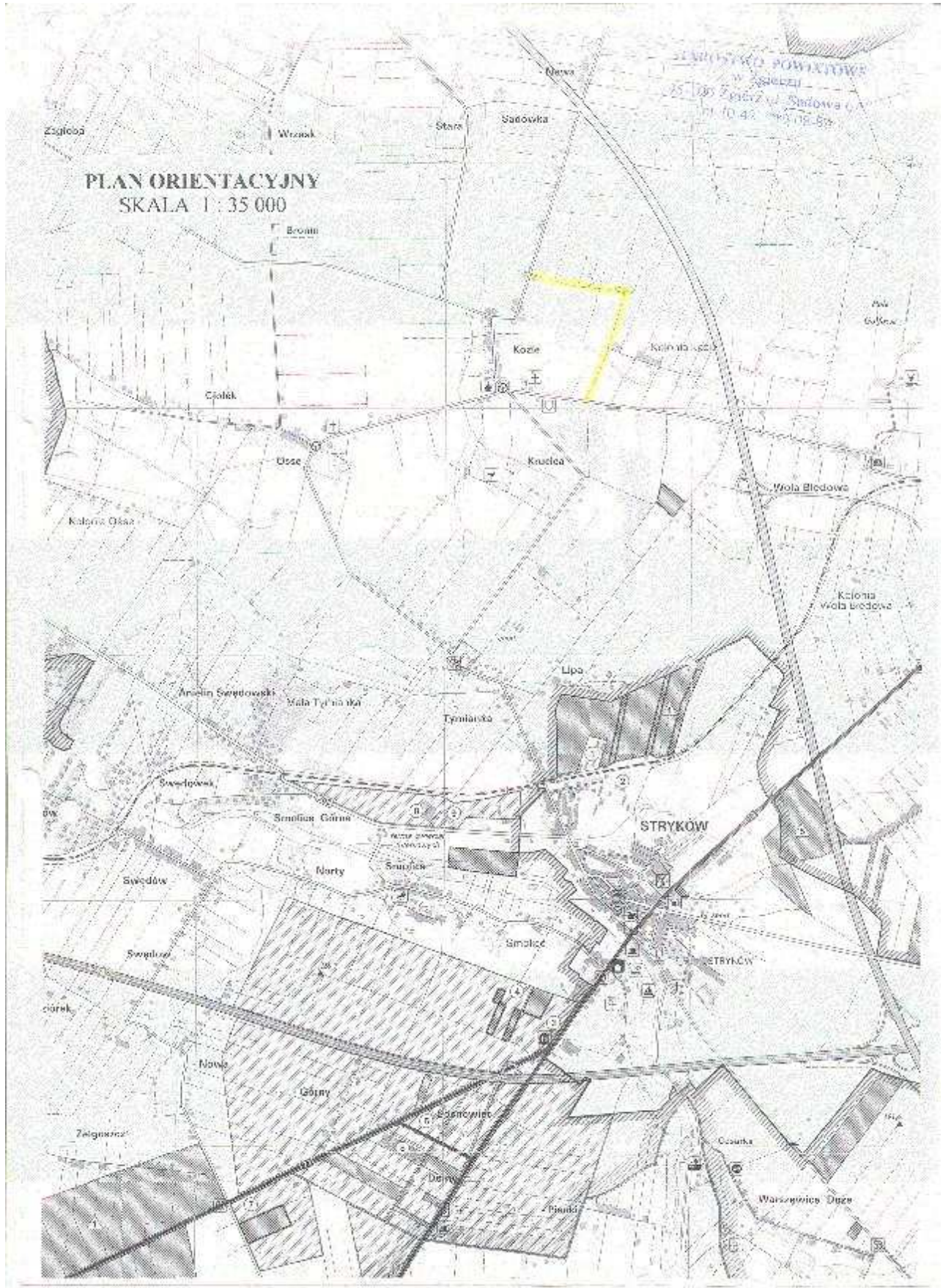
Przed przystąpieniem do profilowania istniejącej nawierzchni gruntowej należy Uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Strykowie lokalizację zaworów i zasuw wodociągowych.

Sporządził :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
WE WSI KOLONIA KOŹLE II ETAP**

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Symbol klasyfikacji | Opis robót | Jedn miary | Ilość jedn |
|----|------------------------------------|---|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | D-01.01.01 45111200-0 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy dróg w terenie równinnym 440+30+440+30+420+340 | km | 1700 |
| 2 | D-04.01.01 45233300-2 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej w gruntach kat II-VI 1700 x 5 | m2 | 8500 |
| 3 | D-04.04.03 45233300-2 | Górna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 1700 x 5 | m2 | 8500 |
| 4 | D-05.03.05 45233100-0 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm 1700 x 4 | m2 | 6800 |
| 5 | D-07.02.01 45233280-5 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60 mm 1 + 1+ 1 + 1 | szt | 4 |
| 6 | D-07.02.01 45233280-5 | Znaki drogowe okrągłe o średnicy 80 cm szt 4 ośmiokątne szt 2 | szt | 6 |
| 7 | D-07.01.01 45233280-5 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową odblaskową, linie ciągłe malowane ręcznie P-12, P-4 2 x (0,5x4+0,24x30) | m2 | 18,4 |
| 8 | D-07.01.01.01 45233221-4 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową odblaskową, napis "STOP" P-16 2 x 1,23 | m2 | 2,46 |



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 35 000

STARYCH POWIATOWYCH
W Strykowie
25 100 200 300 400 500
10 40 10 15 50

STRYKÓW

STRYKÓW

Instytut Pomocy
Technicznej i Budownictwa
ul. Chałubińskiego 1
00-610 Warszawa

Niniejszy dokument
stanowi załącznik do
Dziur z
Nr AB...



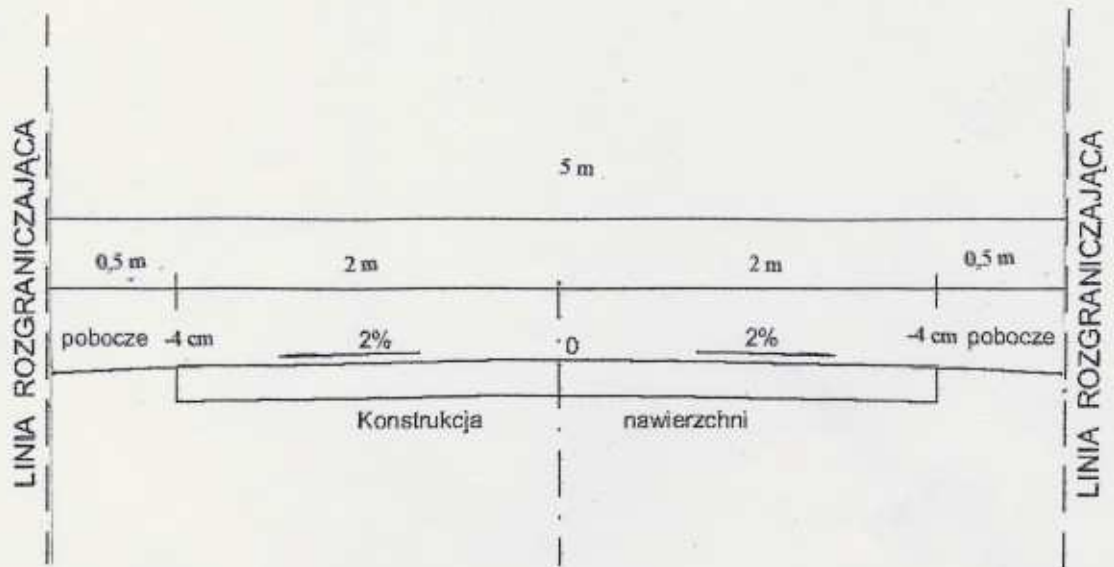


Wydział Urbanistyki
 p.o. Rzeszów
 Plac Grzybny

Koz z
 Koz z

Koz

PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

