

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI ANIELIN II ETAP GMINA STRYKÓW

OPIS TECHNICZNY

BIURO PROJEKTOWE W ZGIERZU
z Architektury i Budownictwa
Adres do korespondencji
Kocubuski 27, 95-010 Stryków
tel. (42) 719-89-84

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na podstawie umowy nr 22/RI/2006 z dnia 05.07.2006r zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega od drogi powiatowej Nr 5100E relacji Stryków – Sierznia do drogi powiatowej Nr 1150E relacji Skoszewy - Niesułków. Jest to droga gruntowa o nawierzchni wzmocnionej żwirem i tłuczniem kamiennym. Szerokość pasa drogowego wynosi 6 do 8 m.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami. Droga przebiega po terenie w poziomie przyległych pól i gospodarstw.

Początek projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 5100E relacji Stryków - Sierznia, koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1150E relacji Skoszewy –Niesułków.

Długość projektowanego odcinka wynosi 2250 m.

W pasie drogowym przebiega wodociąg gminny.

3. Planowany zakres robót

W ramach przebudowy drogi przewiduje się:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej
- wykonanie podbudowy z żuźla wielkopieczowego grubości 10 cm
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej standard III grubość warstwy ścieralnej 3 cm.
- remont przepustu na skrzyżowaniu z drogą powiatowa Nr 5100E
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Przebieg projektowanego odcinka nie zostaje zmieniony, pozostaje w granicach istniejącej drogi, poza lokalnymi korektami, które należy wykonać dla zachowania właściwych parametrów geometrycznych drogi.

Połączenie krawędzi projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią dróg powiatowych należy ukształtować łukiem o promieniu 10 m.

Nie przewiduje się nowej nawierzchni na zjazdach gospodarczych.

Istniejącą nawierzchnię gruntową na zjazdach gospodarczych należy uzupełnić żwirem lub żuźlem do poziomu jezdni i zagęścić.

4. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi	„D”
- kategoria ruchu	KR – 1
- prędkość projektowa	30 km/h
- przekrój poprzeczny	drogowy
- szerokość jezdni	4 m
- szerokość poboczy	0,5m
- spadek poprzeczny jezdni	2%
- spadek poprzeczny poboczy	6%

STAROSTWO POWIATOWE w ZGIERZU
 Wydział Architektury i Budownictwa
 Adres do korespondencji
 Kosciuszki 27, 95-010 Stryków
 tel. (42) 719-89-84

5. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi powierzchniowe, zgodnie ze spadkami naturalnymi terenu. Na skrzyżowaniu projektowanego odcinka drogi z drogą powiatową Nr 5100E, w linii rowu przydrożnego należy odtworzyć zniszczony przepust z rur betonowych średnicy 60 cm. oraz rowy na wlocie i wylocie przepustu na odcinkach min. 10 m.

6. Organizacja ruchu.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 5100 E relacji Stryków - Sierznia należy ustawić znak B-20 „STOP”. Na drodze powiatowej odpowiednio A-6b i A-6c. Oznakowanie poziome w postaci linii bezwzględnego zatrzymania P-12, linii ciągłej podwójnej P-4 i napisu „STOP” należy wykonać na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1150 E relacji Skoszewy – Niesułków odnowić istniejący znak B-20 oraz znaki B-6a z tablicami T-6b.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i zastosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P-POŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonania robót i występowania warunków określonych w art 21a „Prawo Budowlane” zobowiązujących Kierownika budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”

Przed przystąpieniem do profilowania istniejącej nawierzchni gruntowej należy uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Strykowie lokalizację zaworów i zasuw wodociągowych.

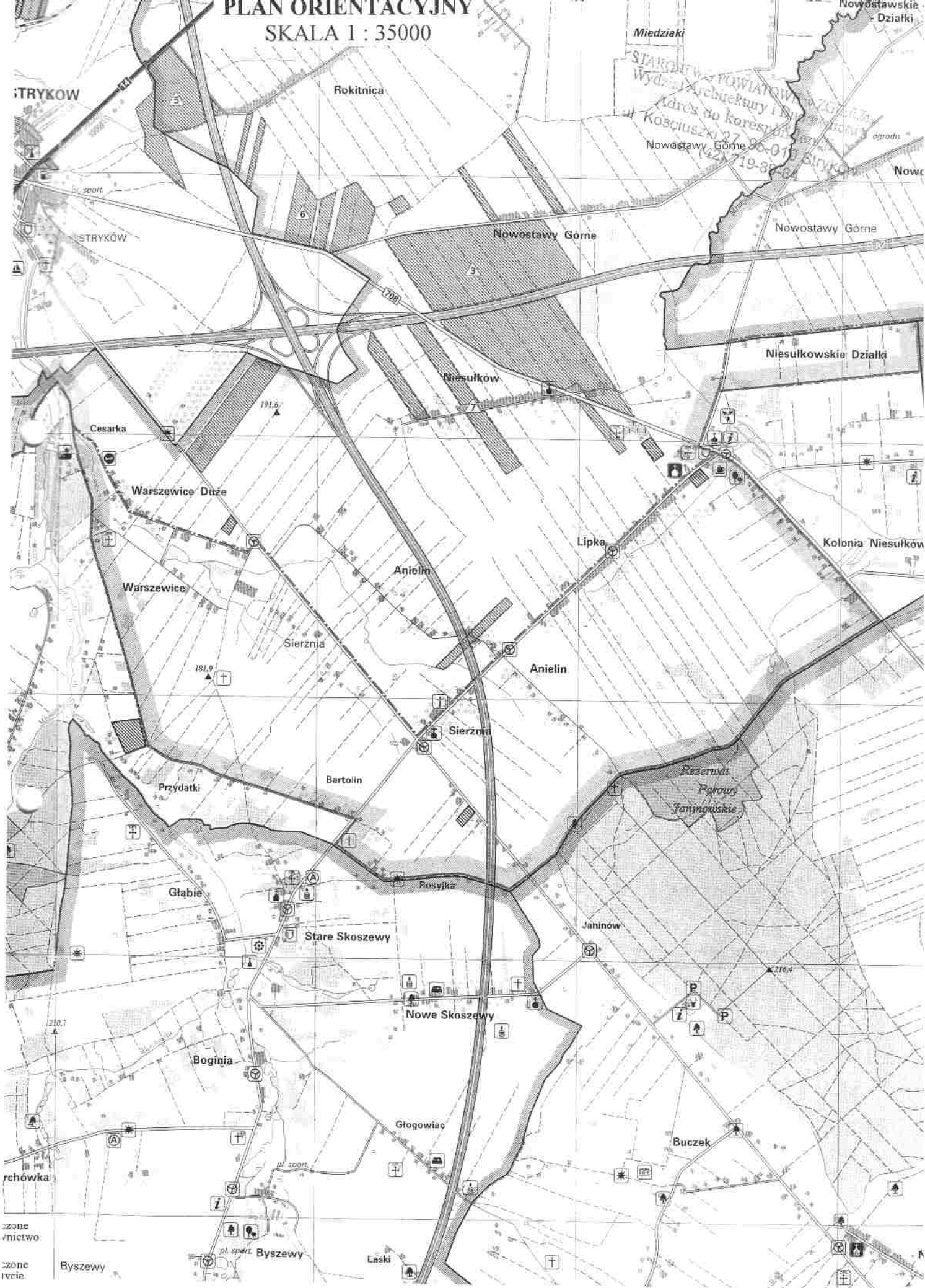
Sporządził:



ANDRZEJ KOCIĘBA

Upr. bud. Nr 56/75 art. 18
 wst. z dn. 31.1.1961 r.

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 35000



strefa
ochronna

strefa
rekreacyjna

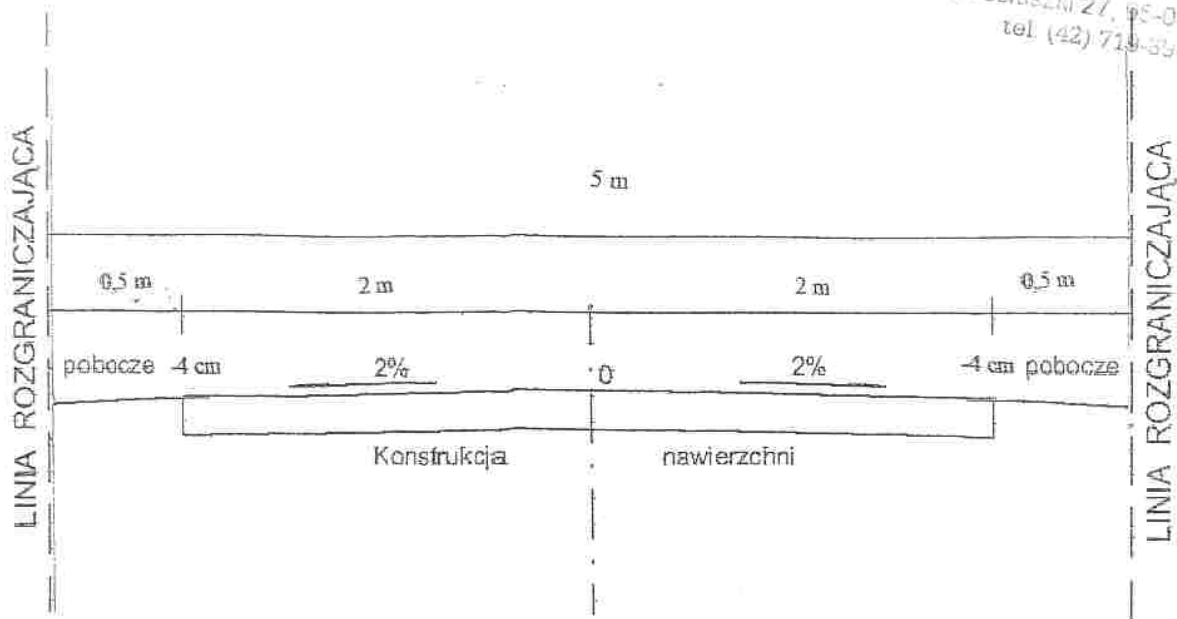
Byszewy

pl. sport. Byszewy

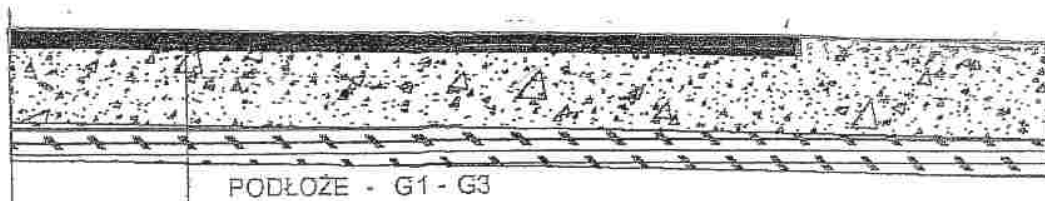
Laski

PRZEKRÓJ NORMALNY

STAROSTWO POWIATOWE w ZGIERZU
Wydział Architektury i Budownictwa
Adres dla korespondencji
ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
tel. (42) 719-55-84



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



PODŁOŻE - G1 - G3

nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm

podbudowa z żużla wielkopieczowego grubości 10 cm

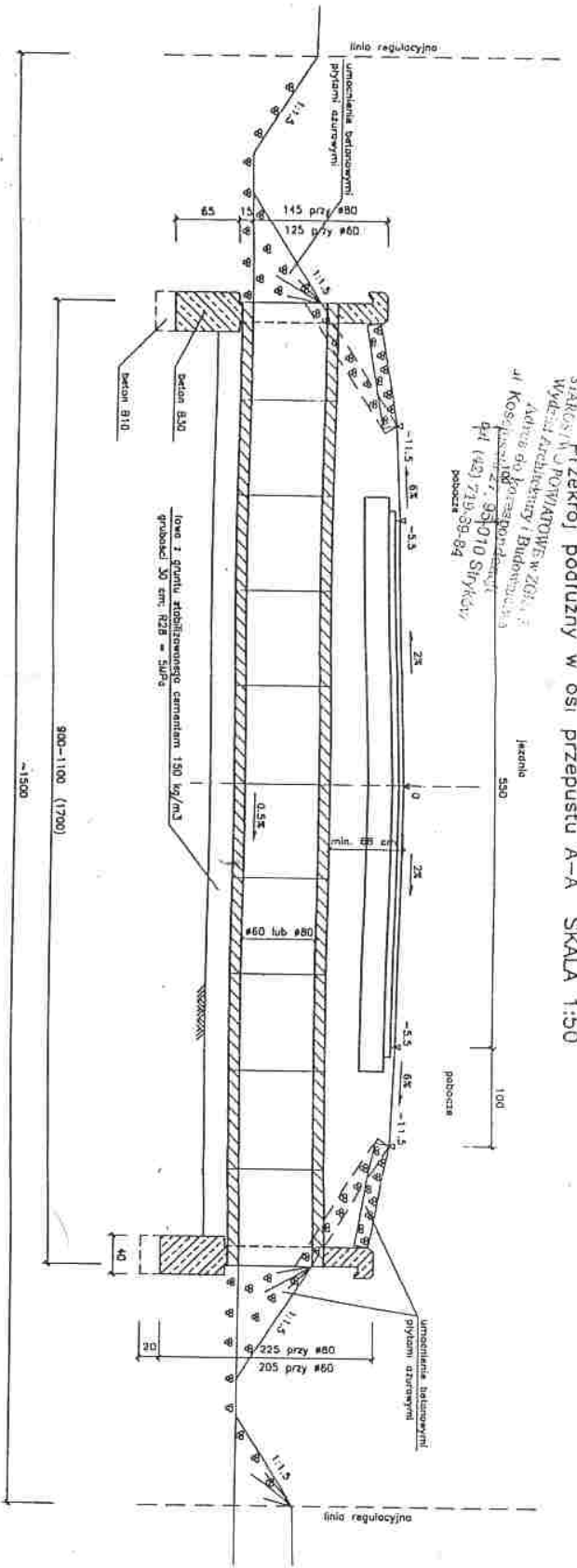
istniejąca nawierzchnia z żużla paleniskowego i żwiru

ANDRZEJ KOCIĘBA

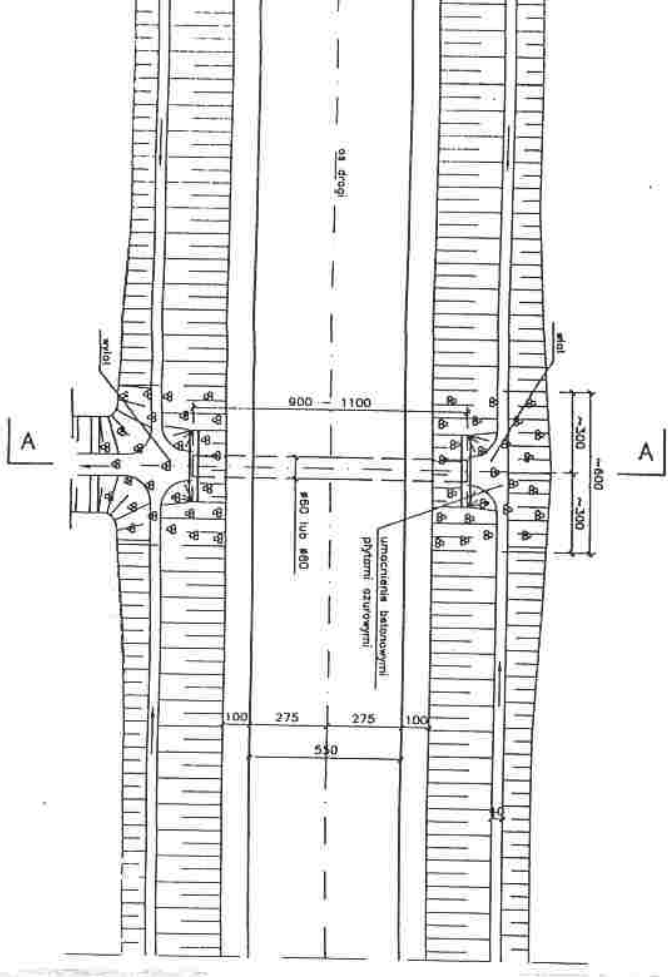
Upr. bud. Nr 56/75 art. 18
ust. z dn. 31.I.1967 r.

Przekrój podłużny w osi przepustu A-A SKALA 1:50

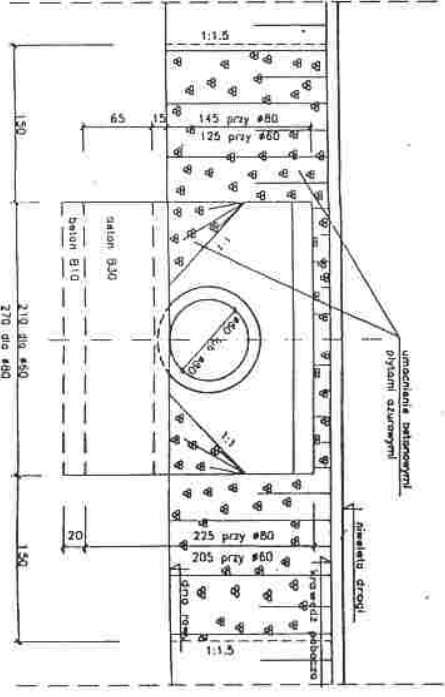
STAROSTWO POWIATOWE w ZOLICHOWIE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kosciuszki 100, 26-600 Zolichów
tel. (43) 719-39-84
P4 (43) 719-39-84
Poboczna



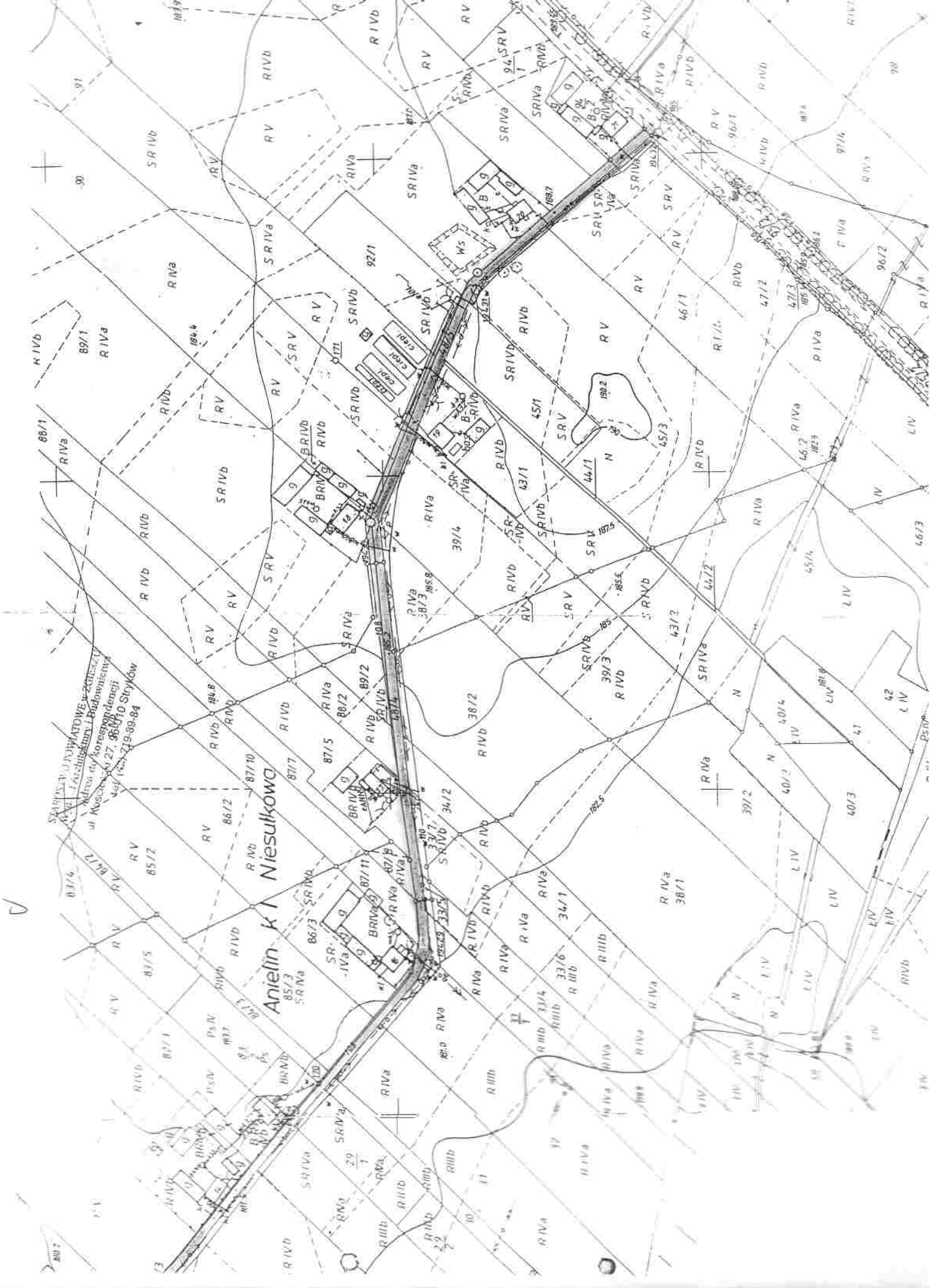
Widok z góry SKALA 1:200



Widok (wlotu) wylotu SKALA 1:50



ANDRZEJ KOCIĘBA
Upr. bud. Nr. 54775 art. 18
udr. z dn. 31.11.1961 r.



STANISŁAW J. POPIATOWE w Zdroju
ul. Łachowicki 10, 32-000 Zdrój
ul. Kosztarzewski 27, 36-070 Stryków
Tel. (42) 719-89-84

Anielin k1
Niesutkowa

1:500

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

25. PAŹ. 2006

Nr ewid. 12541 ilość zał.

Podpis

STAROSTWO POWIATOWE w ZGIERZLU
Wydział Architektury i Budownictwa
Adres do korespondencji
ul. Kosciuszki 27, 55-010 Stryków
tel. (42) 745-09-84

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ
NR 5100E RELACJI STRYKÓW – SIERŻNIA
Z DROGĄ GMINNĄ PRZEZ WIEŚ ANIELIN**

Październik 2006 r.

WKT111/42/06

UZGODNIENIE NR. 1002/2006

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas robót w pasie drogowym * na drodze powiatowej / drodze gminnej* Nr. 5100E w miejscowości St. gmin - Sieraków w km

opiniuję :
bez uwag / ~~z uwagami~~

Uwagi dla wykonawcy :

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem , zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu (Sekcję Ruchu Drogowego KPP w Zgierzu) , co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr. niniejszego uzgodnienia (& 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku) .

Komendant
Powiatowy Policji w Zgierzu

z up.

Z-ca NACZELNIKA
SEKCJI RUCHU DROGOWEGO

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.z 2003 r.Nr 177,poz.1729).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 218)

STAROSTA I POWIATOWE W ZGLĘB...
Wydział Architektury i Budownictwa
Adres do korespondencji
ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
(tel.) 719-89-84

OPIS TECHNICZNY

Projekt organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 5100E relacji Stryków Sierznia z drogą gminną przez wieś Anielin przedstawia oznakowanie w/w skrzyżowania po wykonaniu nawierzchni utwardzonej na drodze gminnej przez wieś Anielin.

1. Oznakowanie pionowe.

Na drodze gminnej w odległości nie większej niż 25 m. od skrzyżowania należy umieścić znak **B-20**.

Na drodze powiatowej w odległości 150 do 300 m. od skrzyżowania należy umieścić Znak **A-6b** od strony Sierzni i znak **A-6c** od strony Strykowa.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy S średnie.

2. Oznakowanie poziome.

Na wlocie drogi gminnej należy umieścić znak **P-12** linia bezwzględne zatrzymania i **P-4** linia podwójna ciągła o długości 20m.

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą odblaskową.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe.

1. Znak B-20 „STOP”
2. Znak A6-b „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”
3. Znak A6-c „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie”

Oznakowanie poziome.

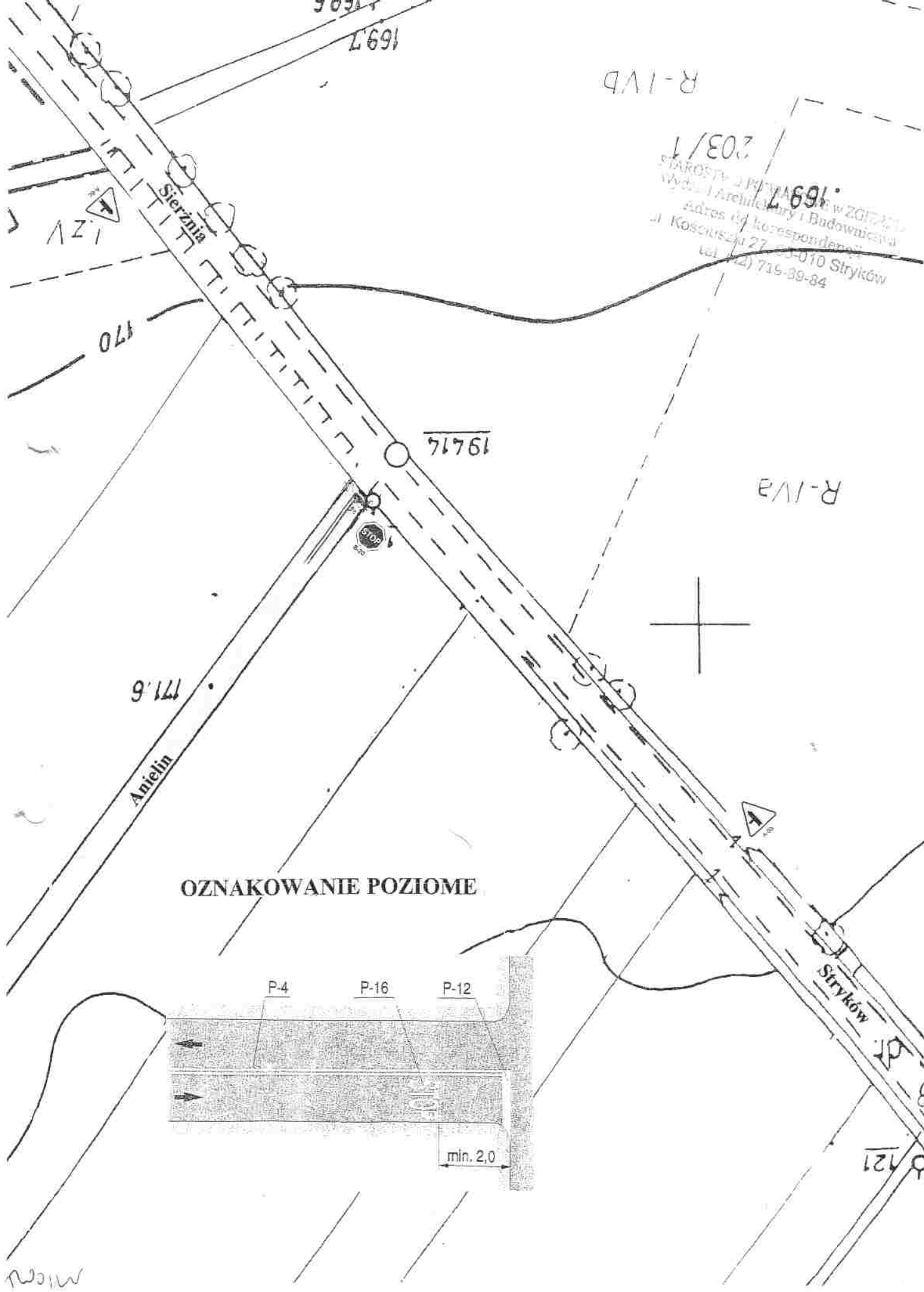
1. Znak P-12 „Linia bezwzględne zatrzymania”
2. Znak P-16 „Napis STOP”
3. Znak P-4 „Linia podwójna ciągła”

Opracował:


Andrzej Kocięba

R-1Vb

1/203/1
1697
STAROSTWA PRZYVAJĄCE W ZGIERZ
Wydział Architektury i Budownictwa
adres do korespondencji
ul. Kosciuszki 27 25-010 Stryków
tel. (22) 719-89-84



OZNAKOWANIE POZIOME

P-4

P-16

P-12

min. 2,0

W10/W