

Niniejszy dokument
stanowi załącznik do pisma
Nr AB.7352/920/WR/2006
z dnia 01.08.2006

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz ul. Sądowa 6A
tel. (0-42) 719-08-84

Z-68 NACZELNIKA WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Beata Rybiatek
Beata Rybiatek

Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Tymianka Lipa - Wola Błędowa gmina Stryków

Inwestor : Urząd Miasta Gminy Stryków

Grupa robót :

- 450 - roboty budowlane
- 451 - przygotowanie terenu po budowę
- 452 - roboty inżynierskie i budowlane

Sporządził :

Beata Rybiatek
upr. nr 56/74
Chuskie

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Tymianka Lipa - Wola Błędowa gmina Stryków

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na podstawie umowy nr 20/RI/2006 z dnia 21.06.2006 r., zawartej pomiędzy Urzędem Miasta Gminy Stryków, a jednostką Nadzory Budowlane Cecylia Krzemińska.

2. Materiały wyjściowe

- wyrys i wypis z rejestru gruntów
- pomiary i inwentaryzacja wykonana w miesiącu czerwcu 2006 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

3. Stan istniejący

Opracowanie dotyczy drogi łączącej miejscowość Tymianka Lipa, od istniejącego przepustu, z drogą we wsi Wola Błędowa. Tereny przyległe stanowią zarówno pola uprawne, tereny nieużytkowane rolniczo oraz obszary zadrzewione. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową.

Wysokościowo posadowiona jest nieco poniżej gruntów przyległych. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Spadki podłużne dostosowane są do terenów przyległych. Łączna długość odcinka podlegającego przebudowie wynosi 2550 mb.

4. Rozwiązanie projektowe

4.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi: "D"
- kategoria ruchu: KR-1
- przekrój poprzeczny: daszkowy
- szerokość pasa jezdni: 3,5 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- spadek podłużny: zmienny, dostosowany do terenów przyległych i włączeń w drogi istniejące
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 3%
- spadek poprzeczny pobocza: 6%

4.2. Zakres robót

- profilowanie
- wykonanie nawierzchni z tłucznia o granulacji 31,5 / 63, warstwą grubości 17 cm z zaklinowaniem i miałowaniem
- ścinanie i uzupełnienie poboczy gruntowych z zastosowaniem materiału pozyskanego na budowie, w pasie po 0,5 m z każdej strony jezdni

5. Dane uzupełniające

Projektuje się przebieg trasy w jej istniejących granicach własności pasa drogowego.

Istniejąca nawierzchnia może stanowić warstwę podbudowy, na której przewidziano ułożenie nawierzchni tłuczniowej.

Wykonanie przebudowy drogi dojazdowej w podanym zakresie poprawi przejezdnosć i dostęp do pól, szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym.

6. Zalecenia końcowe

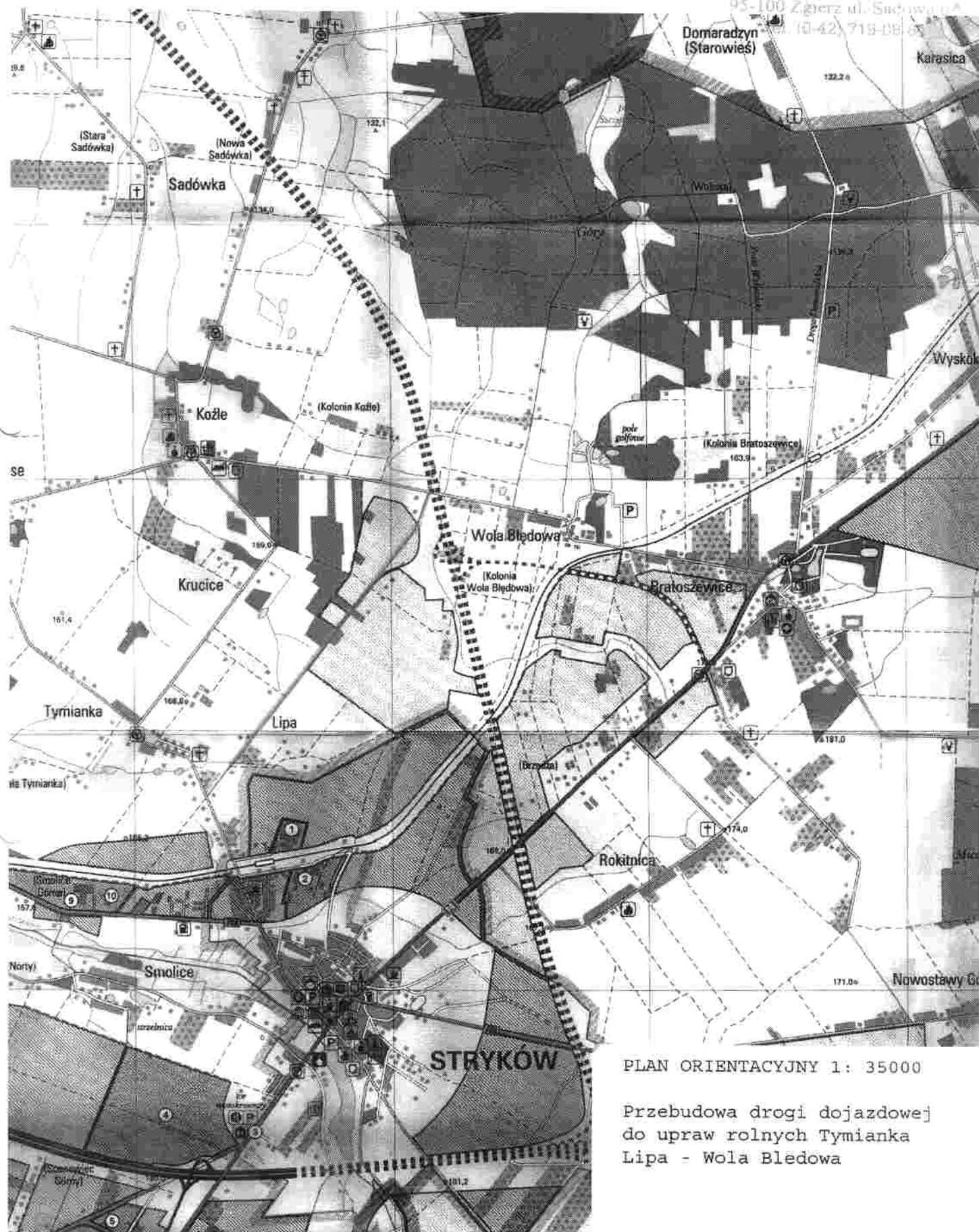
Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i zastosowania w budownictwie.

Cecilia kreminskii
syn. No. 56/74
Chushe

Domaradzyn
(Starowieś)

Karasica

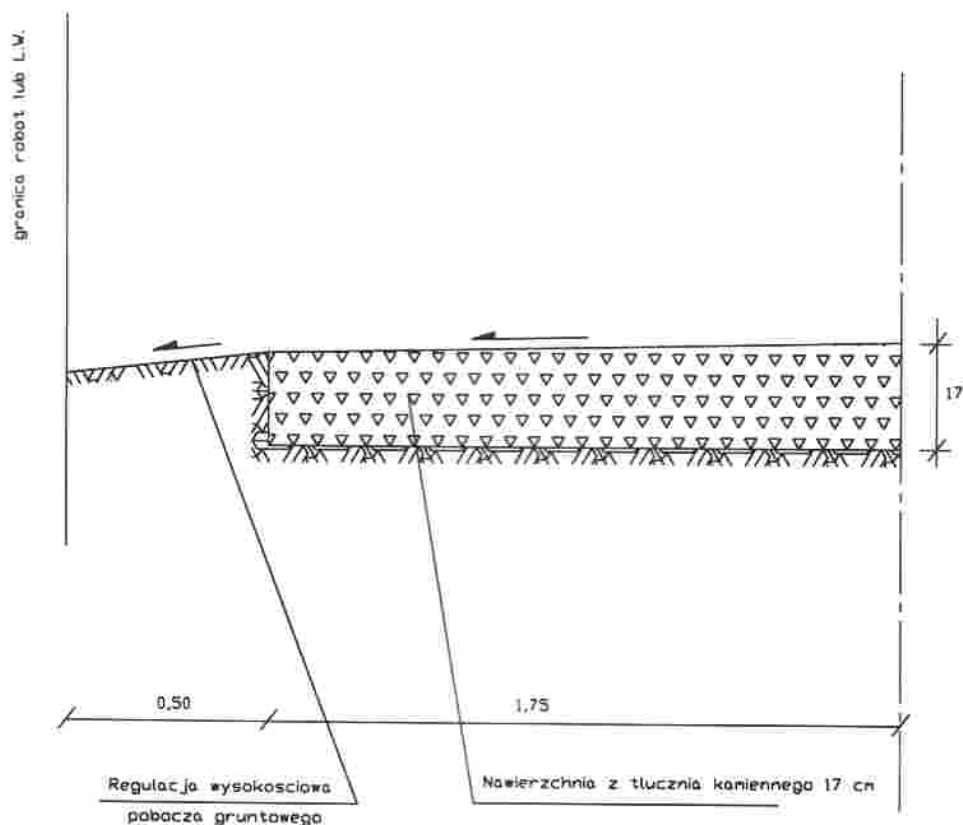


PLAN ORIENTACYJNY 1: 35000

Przebudowa drogi dojazdowej
do upraw rolnych Tymianka
Lipa - Wola Błędowa

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

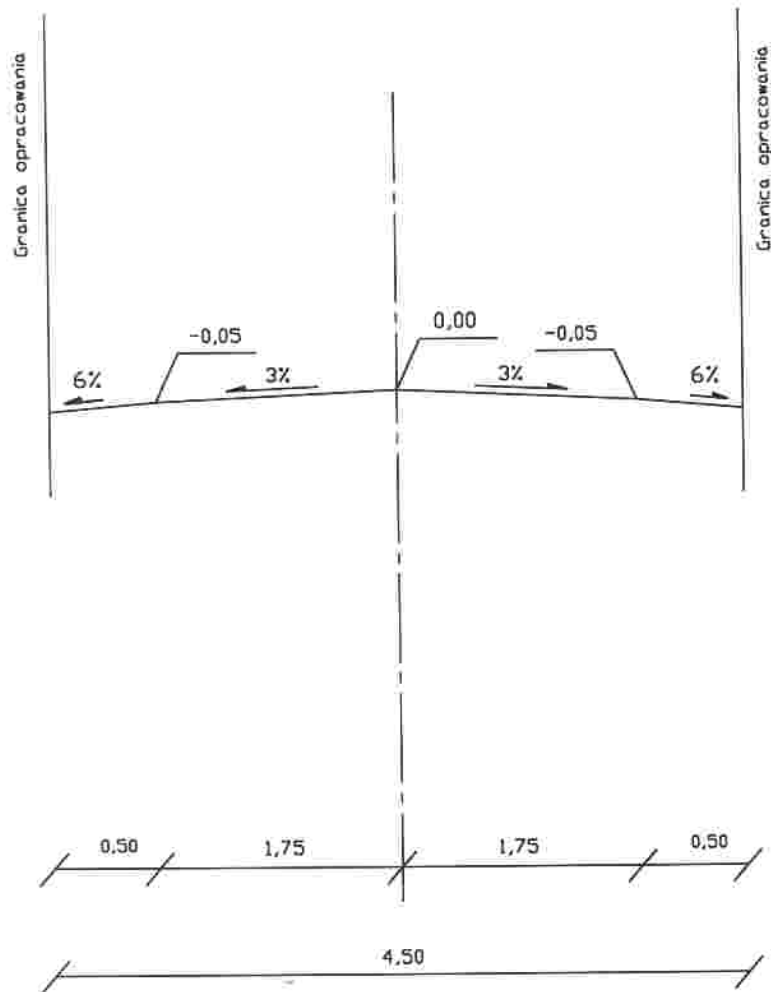
Skala 1:20



Łucja Knećka'ska
upr. nr 56/74
Chwałce

PRZEKROJ NORMALNY

Skala 1:50



Beata Kucmistrz
upr. nr 56/74
Chlebo