

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NIESUŁKÓW KOLONIA – POĆWIARDÓWKA GMINA STRYKÓW**

- 1.Opis techniczny**
- 2.Przedmiar robót**
- 3.Kosztorys ofertowy**
- 4.Kosztorys inwestorski**
- 5.Plan orientacyjny**
- 6.Plan sytuacyjny**
- 7.Przekrój konstrukcyjny**

**Inwestor: GMINA STRYKÓW  
Ul.Kościuszki 27  
95-015 Stryków**

**Sporządził: Andrzej Kocięba  
Upr. Bud. Nr 56/75**

**Styczeń 2007 r.**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**NIESUŁKÓW KOLONIA – POĆWIARDÓWKA**  
**GMINA STRYKÓW**

**OPIS TECHNICZNY**

**1. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową opracowano na podstawie umowy Nr 1/2007 z dnia 04.01.2007r. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

**2. Stan istniejący**

Projektowany odcinek drogi przebiega od linii rozgraniczającej drogi wojewódzkiej Nr 708 do granicy gminy Stryków. Długość projektowanego odcinka wynosi 760 m. Jest to droga gruntowa o nawierzchni wzmocnionej tłuczniem i żwirem. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 do 8 m. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami. Droga przebiega po terenie w poziomie przyległych pól i gospodarstw wiejskich. Początek projektowanego odcinka przyjęto na linii rozgraniczającej drogi wojewódzkiej Nr 708 a koniec na granicy gminy Stryków.

**3. Planowany zakres robót**

W ramach przebudowy drogi przewiduje się :

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej tłuczniem
- wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego grubości 10 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej standard III grubości 4 cm

Przebieg projektowanego odcinka drogi nie zostaje zmieniony, pozostaje w granicach Istniejącej drogi. Lokalne korekty, które należy wykonać dla zachowania właściwych parametrów drogi nie wybiegają poza granice pasa drogowego.

Nie przewiduje się nowej nawierzchni na zjazdach gospodarczych. Istniejącą nawierzchnię gruntową na zjazdach gospodarczych należy uzupełnić żwirem lub żużlem i zagęścić.

#### 4. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi	„D”
- kategoria ruchu	KR –1
- prędkość projektowa	30 km/h
- przekrój poprzeczny	drogowy
- szerokość jezdni	4 m
- szerokość poboczy	0,5 m
- spadek poprzeczny jezdni	2%
- spadek poprzeczny poboczy	6%

#### 5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na projektowanym odcinku drogi pozostaje nie zmieniona.  
Istniejące oznakowania pionowe należy wymienić na nowe.

#### 6 . Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru Robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w art.21 a „Prawo Budowlane” zobowiązujących Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”

**Przed przystąpieniem do profilowania istniejącej nawierzchni gruntowej należy Uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Strykowie lokalizację zaworów i zasuw wodociągowych.**

Sporządził : Andrzej Kocięba

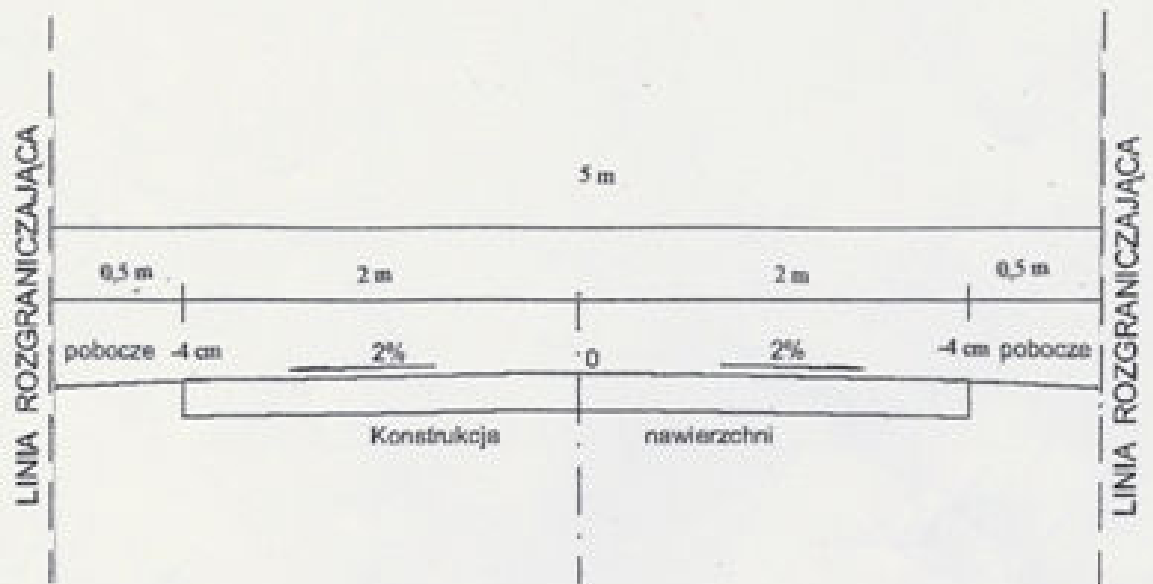
# PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NIESUŁKÓW KOLONIA - POĆWIARDÓWKA

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn miary	Ilość jedn
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119- 0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy dróg w terenie równinnym.	km	0,76
2	KNNR nr 6 0103- 0300	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej w gruntach kategorii II-VI	m2	3800
3	KNNR nr 6 0114- 0500	Górna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	3800
4	KNNR nr 6 0309- 0205	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard III grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm	m2	3040

Sprządził:      Andzrej Kocięba

## PRZEKRÓJ NORMALNY



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

