

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ TYMIANKA MAŁA GMINA STRYKÓW**

- 1.Opis techniczny**
- 2.Przedmiar robót**
- 3.Plan orientacyjny**
- 4.Plan sytuacyjny**
- 5.Przekrój konstrukcyjny**

**Inwestor: GMINA STRYKÓW  
Ul. Kościuszki 27  
95-015 Stryków**

**Sporządził: Andrzej Kocięba  
Upr. Bud. Nr 56/75**

**Styczeń 2007 r.**

# **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI TYMIANKA MAŁA GMINA STRYKÓW**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową opracowano na podstawie umowy Nr 3/2007 z dnia 04.01 2007r. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

### **2. Stan istniejący**

Projektowany odcinek drogi przebiega od drogi powiatowej Nr 5110 E relacji Stryków – Koźle – Pludwiny w kierunku południowym, w km. 0 + 530 droga zmienia kierunek na wschodni, w km 0+ 980 droga ponownie zmienia kierunek na południowy i przebiega do km 1 + 130 następnie zmienia kierunek na wschodni. Długość projektowanego odcinka wynosi 1 500 m.

Jest to droga gruntowa o nawierzchni wzmocnionej tłuczniem i żwirem.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 do 6 m.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami.

Droga przebiega po terenie w poziomie przyległych pól i gospodarstw wiejskich.

W km. 0 + 450 pod drogą przebiega przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm.

Stan przepustu, dobry

Początek projektowanego odcinka km. 0 + 000 przyjęto na skrzyżowaniu z drogą Powiatową Nr 5110 E, a koniec km. 1 + 500 na skrzyżowaniu z drogą leśną w Tymiance Małej.

### **3. Planowany zakres robót**

W ramach przebudowy drogi przewiduje się :

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej tłuczniem
- wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego grubości 10 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej standard III grubości 4 cm

Przebieg projektowanego odcinka drogi nie zostaje zmieniony, pozostaje w granicach Istniejącej drogi. Lokalnej korekty, które należy wykonać dla zachowania właściwych parametrów drogi nie wybiegają poza granice pasa drogowego.

Nie przewiduje się nowej nawierzchni na zjazdach gospodarczych. Istniejącą nawierzchnię gruntową na zjazdach gospodarczych należy uzupełnić żwirem lub żużlem i zagęścić.

### **4. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi	„D”
- kategoria ruchu	KR –1
- prędkość projektowa	40 km/h
- przekrój poprzeczny	drogowy
- szerokość jezdni	4 m
- szerokość poboczy	0,5 m
- spadek poprzeczny jezdni	2%
- spadek poprzeczny poboczy	6%

## 5. Organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku drogi wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 5110 E projektuje się znak B – 20 „STOP”.

Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem osobnego opracowania.

## 6. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru Robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w art.21 a „Prawo Budowlane” zobowiązujących Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”

**Przed przystąpieniem do profilowania istniejącej nawierzchni gruntowej należy Uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Strykowie lokalizację zaworów i zasuw wodociągowych.**

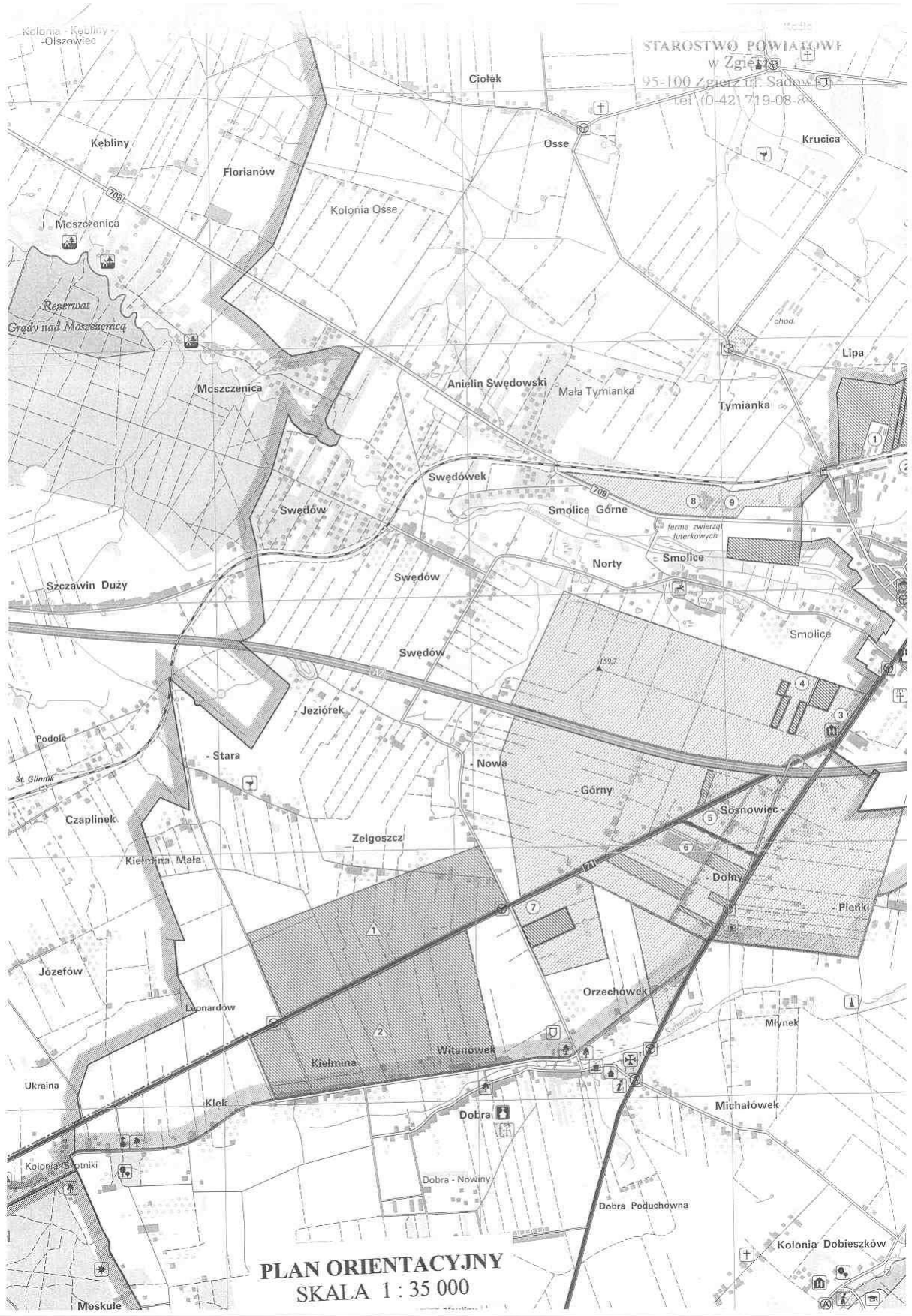
Sporządził :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
WE WSI TYMIANKA MAŁA W GMINIE STRYKÓW**

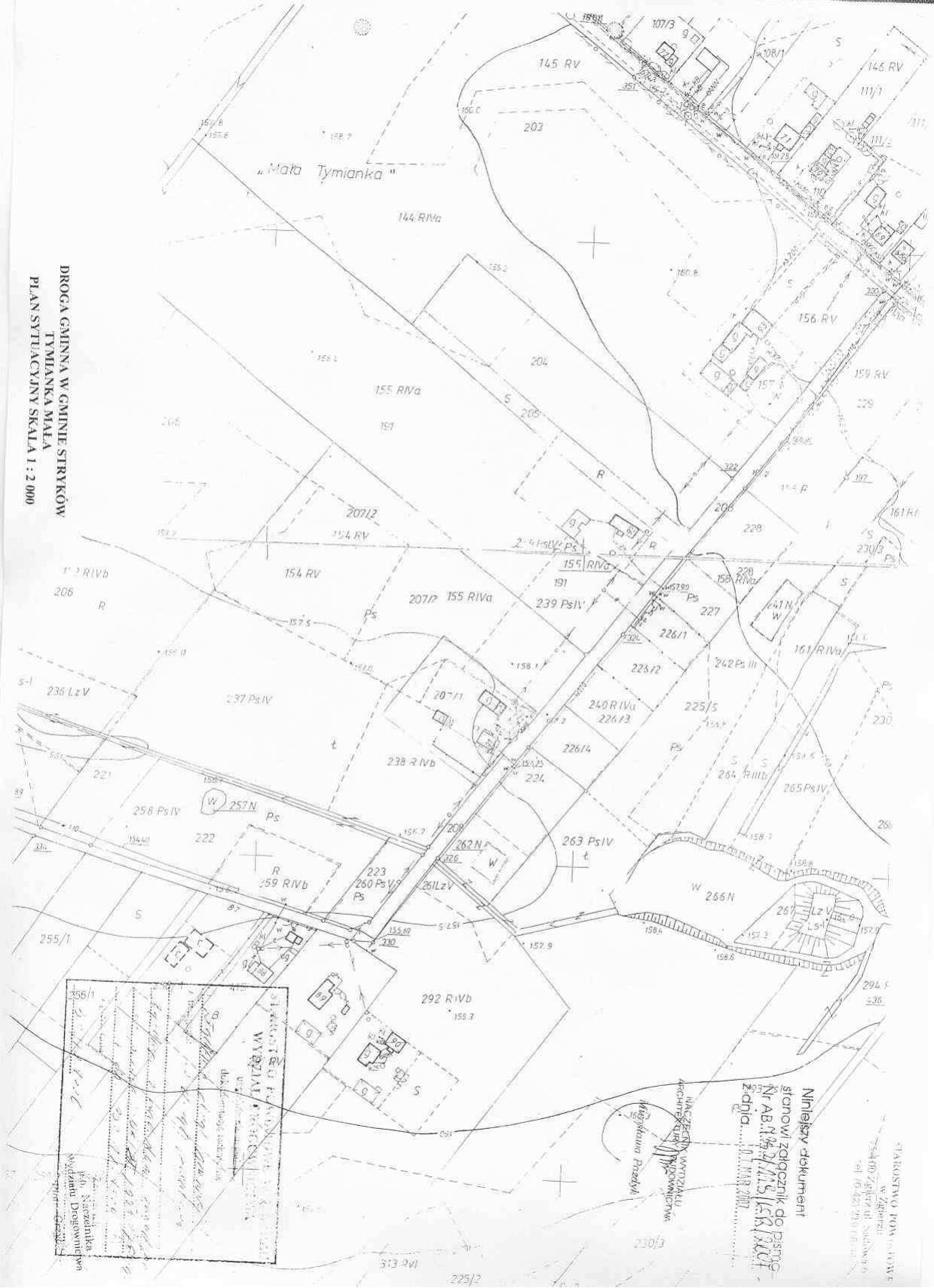
**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp	Nr SST Kod CPW	Opis robót	Jedn miary	Ilość jedn
1	2	3	4	5
1	<b>D-01.01.01</b> 45111200-0	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy dróg w terenie równinnym 450+80+450+320+200	km	1,5
2	<b>D-04.01.01</b> 45233300-2	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca w gruntach kat II-VI 1500 X 5	m2	7500
3	<b>D-04.04.03</b> 45233300-2	Górna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 1500 X 5	m2	7500
4	<b>D-05.03.05</b> 45233100-0	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard III grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm 1500 X 4	m2	6000
5	<b>D-07.02.01</b> 45233280-5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60 mm 3 szt	szt	3
6	<b>D-07.02.01</b> 45233280-5	Znaki drogowe okrągłe o średnicy 80 cm i ośmiokątne 4 + 1	szt	5
7	<b>D-07.02.01</b> 45233221-4	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową linie ciągłe malowane ręcznie P-12 i P-4 (0,5x 4+0,24x30)	m2	9,2
8	<b>D-07.01.01</b> 45233221-4	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową napis "STOP" P-16 1,23	m2	1,23

Sprządził:



**DROGA GMINNA W GMINIE STRYKÓW  
TYMIANKA MAŁA  
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:2 000**



155/1  
 155/2  
 155/3  
 155/4  
 155/5  
 155/6  
 155/7  
 155/8  
 155/9  
 155/10  
 155/11  
 155/12  
 155/13  
 155/14  
 155/15  
 155/16  
 155/17  
 155/18  
 155/19  
 155/20  
 155/21  
 155/22  
 155/23  
 155/24  
 155/25  
 155/26  
 155/27  
 155/28  
 155/29  
 155/30  
 155/31  
 155/32  
 155/33  
 155/34  
 155/35  
 155/36  
 155/37  
 155/38  
 155/39  
 155/40  
 155/41  
 155/42  
 155/43  
 155/44  
 155/45  
 155/46  
 155/47  
 155/48  
 155/49  
 155/50  
 155/51  
 155/52  
 155/53  
 155/54  
 155/55  
 155/56  
 155/57  
 155/58  
 155/59  
 155/60  
 155/61  
 155/62  
 155/63  
 155/64  
 155/65  
 155/66  
 155/67  
 155/68  
 155/69  
 155/70  
 155/71  
 155/72  
 155/73  
 155/74  
 155/75  
 155/76  
 155/77  
 155/78  
 155/79  
 155/80  
 155/81  
 155/82  
 155/83  
 155/84  
 155/85  
 155/86  
 155/87  
 155/88  
 155/89  
 155/90  
 155/91  
 155/92  
 155/93  
 155/94  
 155/95  
 155/96  
 155/97  
 155/98  
 155/99  
 155/100

Niniejszy dokument  
 służy do celów  
 Nr AB.194/115/158/2007  
 Ządka...  
 15.08.2007

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Zgierzach  
 Sąd 400 Zgierz ul. Sienkiewicza  
 tel. 042 23 81 81

**DROGA GMINNA W GMINIE STRYKÓW**  
**KOZŁE II ETAP**  
**PLAN SYTUACYJNY SKALA 1 : 2 000**



STANISŁAW KOWALCZYK  
 W ZAWIĄZANIU  
 Z  
 KADASTREM  
 W ZWIĄZANIU  
 Z  
 PLANEM SYTUACYJNYM

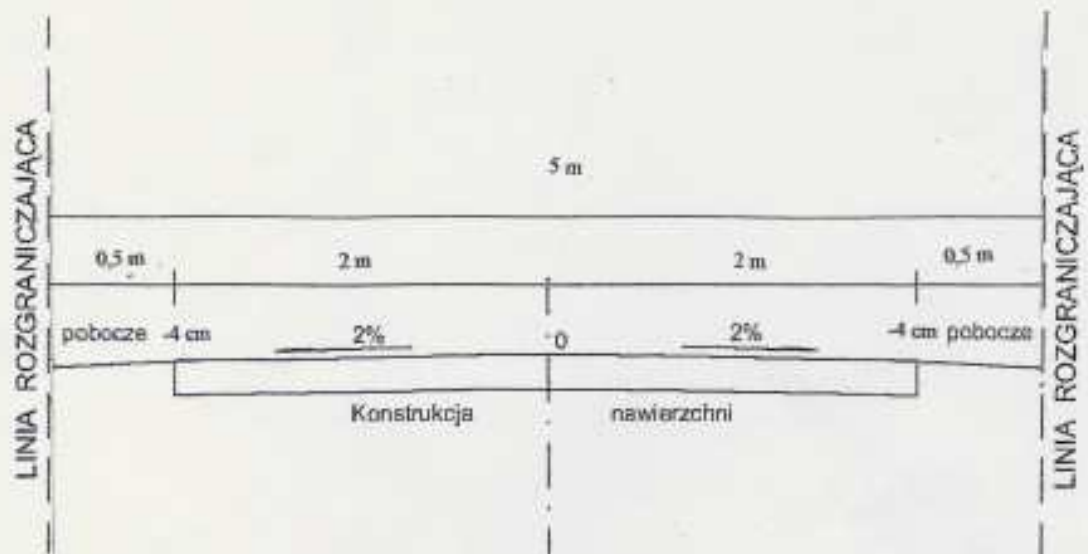
267 268 269 270 271 272

266 267 268 269 270 271 272

143.0 143.1 143.2 143.3 143.4 143.5 143.6 143.7 143.8 143.9 144.0 144.1 144.2 144.3 144.4 144.5 144.6 144.7 144.8 144.9 145.0 145.1 145.2 145.3 145.4 145.5 145.6 145.7 145.8 145.9 146.0 146.1 146.2 146.3 146.4 146.5 146.6 146.7 146.8 146.9 147.0 147.1 147.2 147.3 147.4 147.5 147.6 147.7 147.8 147.9 148.0 148.1 148.2 148.3 148.4 148.5 148.6 148.7 148.8 148.9 149.0 149.1 149.2 149.3 149.4 149.5 149.6 149.7 149.8 149.9 150.0

143.0 143.1 143.2 143.3 143.4 143.5 143.6 143.7 143.8 143.9 144.0 144.1 144.2 144.3 144.4 144.5 144.6 144.7 144.8 144.9 145.0 145.1 145.2 145.3 145.4 145.5 145.6 145.7 145.8 145.9 146.0 146.1 146.2 146.3 146.4 146.5 146.6 146.7 146.8 146.9 147.0 147.1 147.2 147.3 147.4 147.5 147.6 147.7 147.8 147.9 148.0 148.1 148.2 148.3 148.4 148.5 148.6 148.7 148.8 148.9 149.0 149.1 149.2 149.3 149.4 149.5 149.6 149.7 149.8 149.9 150.0

# PRZEKRÓJ NORMALNY



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

