

**Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XIV/97/2007
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 października 2007 r.**

Rok produkcji pojazdu, i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
1. Do 10 lat włącznie		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	531	620
powyżej 5,5 do 9 włącznie	957	1032
powyżej 9 i poniżej 12	1169	1239
2. Powyżej 10 lat		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	585	620
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1032	1034
powyżej 9 i poniżej 12	1223	1241

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XIV/97/2007.
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 października 2007 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1276	1882
13	14	1382	1892
14	15	1488	1967
15		1594	2020
Trzy osie			
12	17	1594	2020
17	19	1702	2030
19	21	1807	2041
21	23	1914	2052
23	25	2020	2062
25		2073	2126
Cztery osie i więcej			
12	25	2073	2178
25	27	2084	2233
27	29	2094	2285
29	31	2105	2453
31		2116	2453

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

**Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XIV/97/2007
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 października 2007 r.**

Rok produkcji pojazdu, nacisk na siedło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Do 10 lat włącznie i każdym nacisku na siedło		
od 3,5 i poniżej 12	1381	1436
Powyżej 10 lat i każdym nacisku na siedło		
od 3,5 i poniżej 12	1436	1488

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik Nr 4
do Uchwały Nr XIV/97/2007
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 października 2007 r.

Liczba osi, nacisk na siodło i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
3.			
12	18	1488	1818
18	25	1594	1828
25	31	1700	1829
31		1850	1936
Trzy osie i więcej			
4.			
12	40	1883	1889
40		2094	2505

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik Nr 5
do Uchwały Nr XIV/97/2007
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 października 2007 r.

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12	861	904
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12	871	957

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik Nr 6
do Uchwały Nr XIV/97/2007.
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 października 2007 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1063	1420
18	25	1169	1436
25		1275	1442
Dwie osie			
12	28	1329	1445
28	33	1382	1447
33	38	1477	1488
38		1488	1810
Trzy osie i więcej			
5.			
12	38	1305	1494
38		1648	1830

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

**Załącznik Nr 7
do Uchwały Nr XIV/97/2007
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 października 2007**

Rok produkcji pojazdu, ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej		
mniejsze niż 30 miejsc	871	1381
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1488	1700
powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej		
mniejsze niż 30 miejsc	956	1447
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1542	1807

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica