

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBIESZKÓW GMINA STRYKÓW

**Inwestor: GMINA STRYKÓW
Ul. Kościuszki 27
95-015 Stryków**

**Sporządził; Andrzej Kocięba
Upr. Bud. Nr 56/75**

rok 2007 r.

REMONT DROGI GMINNEJ

W MIEJSCOWOŚCI DOBIESZKÓW GMINA STRYKÓW

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na podstawie umowy Nr 07/2007 z dnia 27.04 2007r. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący

Projektowana droga składa się z dwóch odcinków. Odcinek pierwszy o długości 1280 m przebiega od drogi powiatowej Nr 5129 E relacji Kiełmina – Kłęk – Dobra – Dobieszków – Imielnik w kierunku południowo-zachodnim.

Do tego odcinka drogi po obu jej stronach przylegają działki budowlane i gospodarstwa rolne. Część działek jest zabudowana budynkami mieszkalnymi.

Początek tego odcinka km 0+ 000 przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 5129E, koniec przy ostatniej działce Nr 28 km. 1+280.

W km. 0+780 od omawianego odcinka drogi w kierunku południowo-wschodnim odchodzi drugi projektowany odcinek drogi długości 620 m.

Odcinek ten dochodzi do drogi powiatowej Nr 5129E.

Po południowo-wschodniej stronie tego odcinka usytuowane są domy mieszkalne, których obsługa komunikacyjna odbywa się poprzez trzy równoległe uliczki dochodzące do projektowanego odcinka drogi.

Łączna długość projektowanych odcinków wynosi 1 900 m.

Jest to droga gruntowa o nawierzchni wzmocnionej tłuczniem i żwirem.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 do 5 m.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami.

Droga przebiega po terenie w poziomie przyległych działek.

Wzdłuż drogi przebiega napowietrzna linia elektryczna i telekomunikacyjna.

Przyłącza energetyczne wykonane są kablem podziemnym.

Wzdłuż drogi przebiega wodociąg średnicy 110 mm.

3. Planowany zakres robót

W ramach remontu drogi przewiduje się :

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej tłuczniem
- wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego grubości 10 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej standard III grubości 4 cm

Przebieg projektowanych odcinków drogi nie zostaje zmieniony, pozostaje w granicach Istniejącej drogi. Lokalne korekty, które należy wykonać dla zachowania właściwych parametrów drogi nie wybiegają poza granice pasa drogowego. Nie przewiduje się nowej nawierzchni na zjazdach gospodarczych. Istniejącą nawierzchnię gruntową na zjazdach gospodarczych należy uzupełnić żwirem lub żużlem i zagęścić.

4. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi	„D”
- kategoria ruchu	KR –1
- prędkość projektowa	40 km/h
- przekrój poprzeczny	drogowy
- szerokość jezdni	4 m
- szerokość poboczy	0,5 m
- spadek poprzeczny jezdni	2%
- spadek poprzeczny poboczy	6%

5. Organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku drogi wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

Na skrzyżowaniach z drogą powiatową Nr 5129 E projektuje się znaki B – 20 „STOP”.

Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem osobnego opracowania.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru Robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Odpady powstałe w trakcie przebudowy drogi tj .żużel wielkopiecowy i asfaltobeton nie nadające się do wbudowania zostaną uprzątnięte przez jednostkę wykonującą w/w roboty.

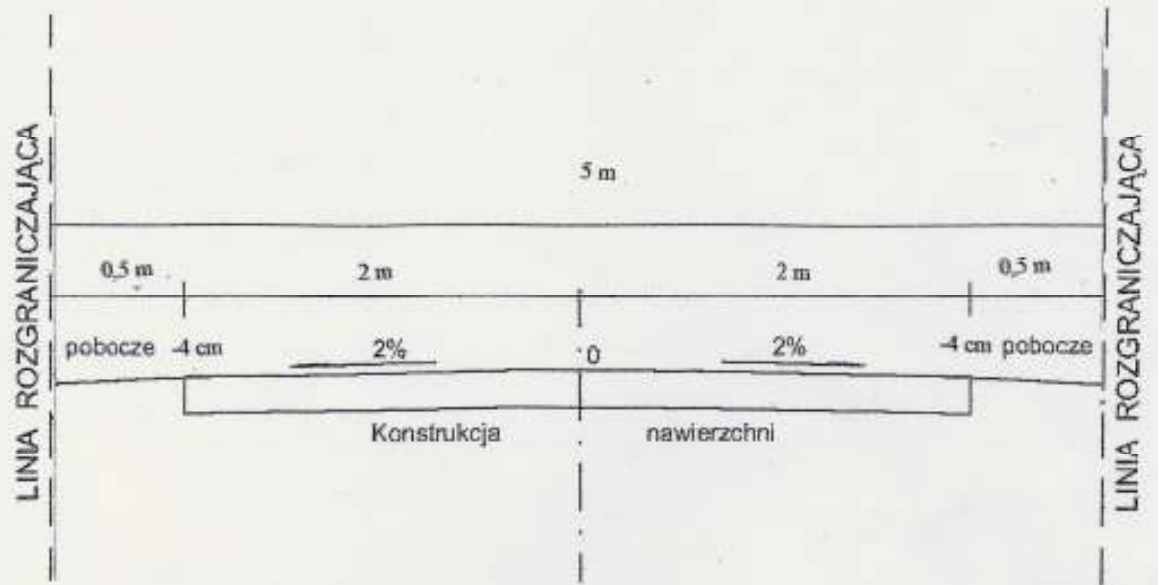
Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w art.21 a „Prawo Budowlane” zobowiązujących Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”

Przed przystąpieniem do profilowania istniejącej nawierzchni gruntowej należy Uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Strykowie lokalizację zaworów i zasuw wodociągowych.

Sporządził :

PRZEKRÓJ NORMALNY



ERROR: IOError
OFFENDING COMMAND: image

STACK: