

Dokumentacja projektowa na remont drogi gminnej w miejscowości Zelgoszcz w gminie Stryków

Inwestor : Urząd Miasta Gminy Stryków

Grupa robót :

- 450 - roboty budowlane
- 451 - przygotowanie terenu po budowę
- 452 - roboty inżynierskie i budowlane

Sporządził :

Cecylia Krzemińska
nr upr. 56/74

.....

Spis treści.

1. Część opisowa :

- oświadczenie Projektanta
- opis techniczny
- wypis z rejestru gruntów

2. Część rysunkowa :

- plan orientacyjny 1:35000
- plan sytuacyjny 1:2000
- przekroje konstrukcyjne 1:20
- przekrój normalny 1:50

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że

PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZELGOSZCZ GMINA STRYKÓW

jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Cecylia Krzemińska
nr upr. 56/74

.....

Łódź styczeń 2008

Remont drogi gminnej w miejscowości Zelgoszcz gmina Stryków

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na podstawie zlecenia z dnia 2 stycznia 2008 roku, zawartej pomiędzy Urzędem Miasta Gminy Stryków, a jednostką Nadzory Budowlane Cecylia Krzemińska.

2. Materiały wyjściowe

- pomiary i inwentaryzacja wykonana w miesiącu styczniu 2008
- wyrys i wypis z rejestru gruntów
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

3. Stan istniejący

3.1.

W zakresie przyjętym do remontu przewidziane zostały dwa odcinki drogi. Jeden odcinek stanowi droga od miejscowości Zelgoszcz w kierunku drogi krajowej nr 71. Szerokość nawierzchni drogi wynosi 4,0 m, poboczy po 0,5 m z każdej strony. Droga posiada nawierzchnię tłuczniovą. Na wysokości przed skrzyżowaniem z drogą dojazdową do zabudowy po prawej stronie, istnieje prawoskręt o szerokości 3,0 m o analogicznej nawierzchni. Wysokościowo, nawierzchnia dostosowana jest do terenów przyległych. Spadki poprzeczne wymagają korekty, natomiast spadki podłużne są zmienne i wynikają z ukształtowania terenu.

3.2.

Droga poprzeczna do prowadzącej w stronę trasy nr 71 stanowi dojazd do zabudowy zlokalizowanej po obu jej stronach. Nawierzchnia tej drogi jest żwirowo-gruntowa. Sytuacyjnie i wysokościowo wpisana jest do przyległych terenów i istniejącej zabudowy. Szerokość pasa jezdni wynosi 3,0 m. W ciągu drogi umiejscowiona została armatura wodociągowa.

4. Rozwiązanie projektowe

4.1. Projektowane parametry techniczne drogi o szerokości pasa 4,0 m

- klasa drogi: "D"
- kategoria ruchu: KR-1
- przekrój poprzeczny: daszkowy
- szerokość pasa jezdni: 4,0 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- spadek podłużny: zmienny, dostosowany do terenów przyległych i włączeń w drogi istniejące
- spadek poprzeczny pobocza: 6%

4.2. Projektowane parametry techniczne drogi o szerokości pasa 3,0 m wraz z prawoskrętem

- klasa drogi: "D"
- kategoria ruchu: KR-1
- przekrój poprzeczny: daszkowy
- szerokość pasa jezdni: 3,0 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- spadek podłużny: zmienny, dostosowany do terenów przyległych i włączeń w drogi istniejące
- spadek poprzeczny pobocza: 6%

4.3. Zakres robót

4.3.1. Zakres robót dla odcinka 580 mb o szerokości 4,0 m i prawoskrętu

- profilowanie podłoża z zagęszczeniem
- uzupełnienie istniejącej nawierzchni średnio 2,0 cm warstwą mieszanki mineralnej 0 / 31,5
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4,0 cm z mieszanki mineralno - asfaltowej 0 - 12,8 mm.

4.3.2. Zakres robót dla odcinka 460 mb o szerokości 3,0 m

- profilowanie podłoża z zagęszczeniem
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralnej 0 / 63 o grubości warstwy 10,0 cm
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4,0 cm z mieszanki mineralno - asfaltowej 0 - 12,8 mm.

5. Dane uzupełniające

Projektuje się przebieg trasy w jej istniejących granicach własności pasa drogowego.

Nie przewiduje się wykonywania nawierzchni na zjazdach gospodarczych.

Nierówności i różnice wysokości zjazdów do posesji uzupełnić mieszanką mineralną i zagęścić.

Regulację istniejącej armatury wykona Zleceniodawca we własnym zakresie.

Należy utrzymać i dostosować do remontowanej nawierzchni istniejący prawoskręt z drogi o szerokości 4,0 m w drogę o szerokości 3,0 m.

Skrzyżowanie obu dróg odtworzyć po śladzie obecnym.

Do uzupełnienia poboczy wykorzystać materiał pozyskany z profilowania podłoża.

6. Zalecenia końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i zastosowania w budownictwie.

Prace muszą być prowadzone z zachowaniem przepisów BHP i P-POŻ, pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Nie przewiduje się wykonania robót i występowania warunków określonych w art 21a "Prawo Budowlane" zobowiązujących Kierownika budowy do opracowania "Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia"

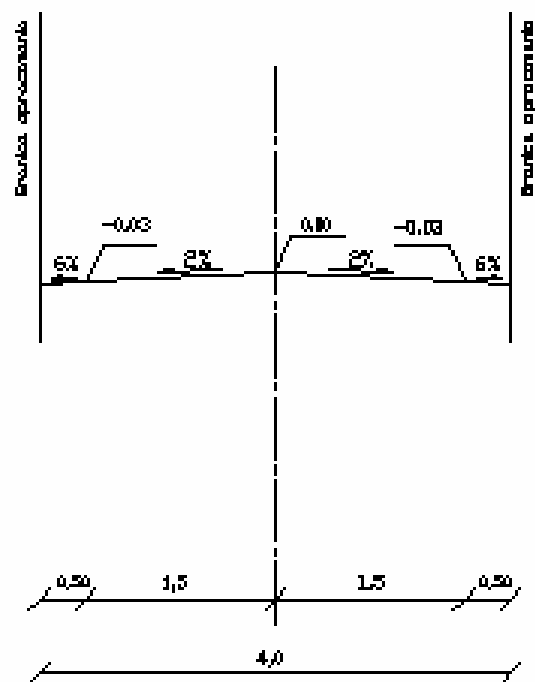
Projektant:

Cecylia Krzemińska
nr upr. 56/74

.....

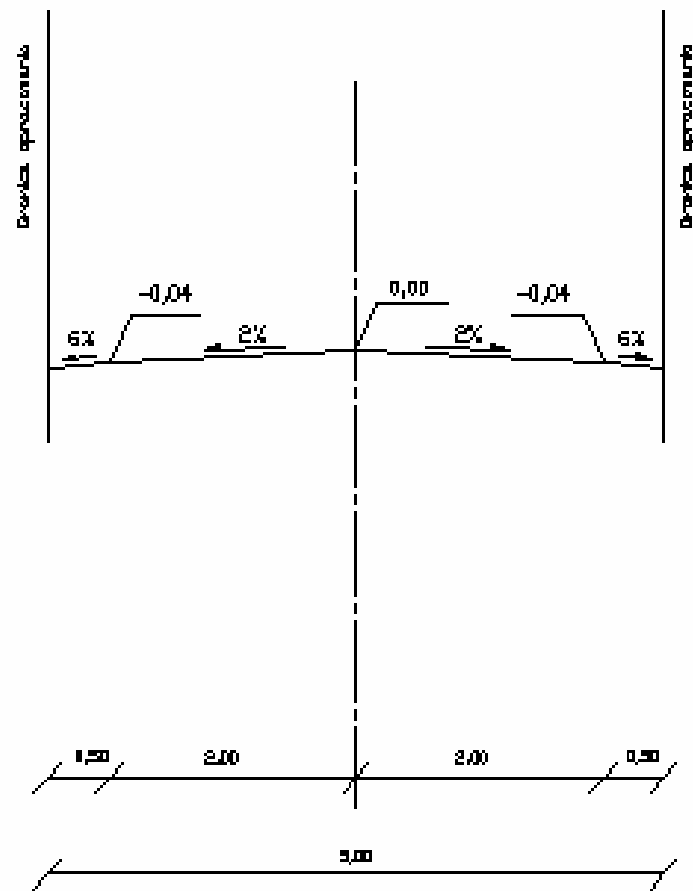
PRZEKROJ NORMALNY

Skala 1:50



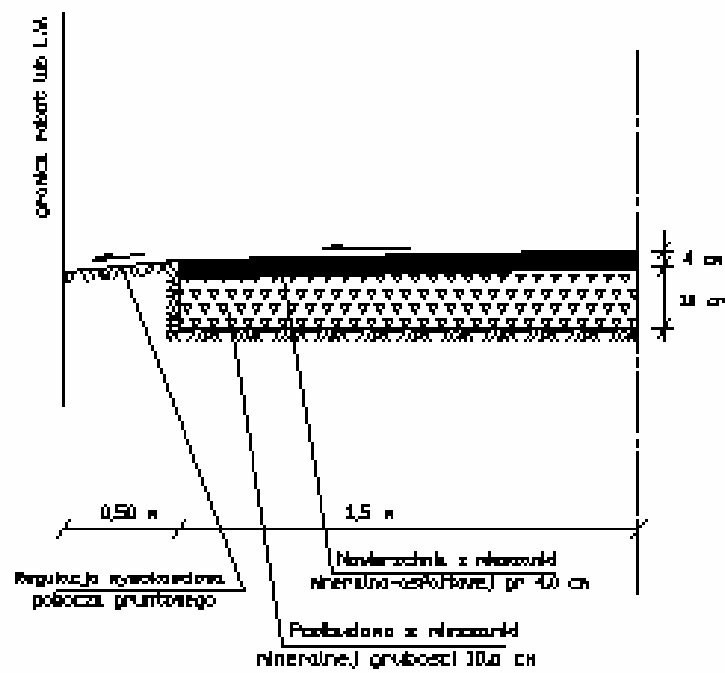
PRZEKROJ NORMALNY

Skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:20



PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY
Skala 1:20

