

REMONT DROGI GMINNEJ WE WSI KALINÓW GMINA STRYKÓW

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na podstawie umowy Nr 2/2008 z dnia 02.01.2008r. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi przebiega od drogi powiatowej Nr 5127 E relacji Stryków – Nowostawy – Kalinów w kierunku wschodnim do granicy gminy Stryków.

Do drogi po obu stronach przylegają pola uprawne.

Długość projektowanego odcinka wynosi 854 m.

Początek projektowanego odcinka km 0 + 00 przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 5127 E a koniec km 0 + 861 na granicy gminy Stryków.

W km 0+ 638 projektowany odcinek drogi zmienia kierunek i biegnie na południowy wschód.

W kilometrze 0 + 829 do 0 + 836 w ciągu projektowanej drogi występuje most nad rzeką Mrożyca. Most posiada pokład drewniany o długości 7 m. Odcinek ten jest wyłączony z niniejszego opracowania.

Szerokość pasa drogowego od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 5127 E do km 0 + 724 wynosi 8 m. Od km 0 + 724 szerokość pasa drogowego zmniejsza się do 3,5 m.

Jest to droga o nawierzchni tłuczniowej szerokości :

- od km 0+000 do km 0+724 - 4,00 m

- od km 0+724 do km 0+861 - 2,50 m

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami .

Droga przebiega po terenie w poziomie przyległych pól, jedynie w rejonie mostu spadki terenu są większe a droga przebiega w nasypie.

3. Planowany zakres robót

W ramach przebudowy drogi przewiduje się :

- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym warstwą o średniej grubości 2 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej grubości 4 cm
- uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym i zagęszczenie
- wymiana oznakowania pionowego

Przebieg projektowanego odcinka drogi nie zostaje zmieniony, pozostaje w granicach istniejącej drogi. Lokalne korekty, które należy wykonać dla zachowania właściwych

parametrów drogi nie wybiegają poza granice pasa drogowego.

Nie przewiduje się nowej nawierzchni na zjazdach gospodarczych. Istniejącą nawierzchnię gruntową na zjazdach gospodarczych należy uzupełnić żwirem lub żużlem i zagęścić.

4. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi	„D”
- kategoria ruchu	KR -I
- prędkość projektowa	40 km/h
- przekrój poprzeczny	drogowy
- szerokość jezdni	4 m , 2,50 m
- szerokość poboczy	0,5 m
- spadek poprzeczny jezdni	2%
- spadek poprzeczny poboczy	6%

5. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu. Istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 5127 E należy ustawić nowy znak A – 7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” oraz znaki B – 18 „Zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t” i B - 33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h „

W km 0+724 należy ustawić nowy znak A – 12 „Zwężenie jezdni”.

Na końcu projektowanego odcinka, od granicy gminy należy ustawić nowe znaki B- 18 „Zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t” i B – 33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h”

6. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru Robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w art.21 a „Prawo Budowlane” zobowiązujących Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”

Przed przystąpieniem do wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej należy Uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Strykowie lokalizację zaworów i zasuw wodociągowych.

Sporządził :



ANDRZEJ KOCIĘBA

Upr. bud. Nr 56/75 art. 18
ust. z dn. 31.1.1961 r.