



Janusz Strugiński
ul. A. Chmielińskiej 48
99-400 Łowicz

NIP 834-102-31-99
tel kom.: 0 663 753996
tel.: 046 830 20 72

Inwestor:		
GMINA STRYKÓW ul. T. KOŚCIUSZKI 27 95 – 010 STRYKÓW		
Nazwa projektu:		
PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY KRASICKIEGO W STRYKOWIE		
Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
Janusz Strugiński	LOD/0212/ZOOD/04	
Opracował:		Podpis:
Rafał Strugiński		
Stadium		Data:
PROJEKT BUDOWLANY		08/2007

EGZ. NR

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

L.P	CZĘŚĆ OPISOWA	nr strony
1.	Oświadczenie projektanta	3
2.	Uprawnienia projektanta	4
3	Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	5
4.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	6
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy	13

L.P	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	nr rysunku
1.	Plan orientacyjny	-
2.	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	1
3.	Profil podłużny - skala 1:100/1000	2,3
4.	Przekroje normalne - skala 1:50	4

Łowicz , dnia

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że Projekt budowlany przebudowy ulicy Krasickiego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć.

(Rozporządzenie M I z 03.07.2003r, Dz. U. nr 120 z 2003 r ,poz.1133).

Projektant – Janusz Strugiński

.....

4. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i zakres inwestycji	8
2. Przeznaczenie i program użytkowy	8
3. Podstawa opracowania	8
4. Istniejące zagospodarowanie terenu	9
5. Urządzenia obce w pasie drogowym	9
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
7. Zestawienie powierzchni	11
8. Konstrukcja nawierzchni	11
9. Szczegółowy zakres robót	11
10. Ochrona konserwatorska	12
11. Wpływ na środowisko	12

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Krasickiego w Strykowie, o łącznej długości 294,9 m.

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- wybudowanie nawierzchni bitumicznej na podbudowie z żużla wielkopieczowego,

2. Przeznaczenie i program użytkowy

Ulica Krasickiego prowadzi ruch lokalny.

Powiązanie ulicy Krasickiego, z istniejącym układem komunikacyjnym, następuje przez dwa skrzyżowania:

- skrzyżowanie ul. Krasickiego i ul. Szafera
- skrzyżowanie ul. Krasickiego i ul. Kopernika

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z w/w ulicami, odbywa się zjazdami indywidualnymi.

Zamierzone efekty przebudowy ulicy, to:

- poprawa systemu odwodnienia.
- zwiększona nośność nawierzchni,
- zmniejszenie hałasu i emisji spalin,
- poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy,

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Gminy Stryków
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych zaewidencjonowana pod numerem 2445/2007 w Starostwie Powiatowym w Zgierzu.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie

- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- Ustalenia z Inwestorem

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Jezdnia jest zdeformowana. Występują w niej liczne zadolenia, w których zbiera się woda opadowa. Szerokość pasa drogowego wynosi około 9 m.

Odwodnienie ulicy Krasickiego odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy grunt.

Istniejące zjazdy indywidualne na posesje mają nawierzchnię utwardzoną lub gruntową.

5. Urządzenia obce w pasie drogowym

Wzdłuż ulicy Krasickiego przebiegają trasy napowietrznych linii energetycznych i teletechnicznych, wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

W pasie drogowym posadowione są słupy telekomunikacyjne, z których jeden koliduje z projektowaną ulicą. Przebudowę w/w słupa obejmuje odrębne opracowanie.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa ulicy D
- prędkość projektowa 30 km/h
- jezdnia szerokości 5 m obramowana krawężnikiem.

6.2 Ulica w planie sytuacyjnym

Przebudowę ulicy zaprojektowano istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony na ulicę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej przebudowy ulicy mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Załamania osi ulicy oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Załamania osi, zaokrąglono łukami poziomymi, tak dobierając jego wartość, aby zmieścić się w granicach pasa drogowego.

Połączenie projektowanej jezdni z ulicą Szafera i Kopernika należy wykonać w linii krawędzi zewnętrznej w/w jezdni licując górę nawierzchni asfaltowej z górą istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej. Styk uregulować przez obcięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną. W obrębie skrzyżowań, na łukach, przewidziano ułożenie nowego krawężnika, wyokrąglonego promieniem 6 m. (ul. Szefera)

6.3 Ulica w profilu podłużnym

Zapewnienie ciągłości odwodnienia powierzchniowego ma zasadniczy wpływ na projekt układu wysokościowego ulicy i narzuca rozwiązanie opisane poniżej.

Projektowany układ wysokościowy przedstawiono na profilu podłużnym. Profil podłużny ulicy został tak zaprojektowany, aby umożliwić sprawne, powierzchniowe odprowadzenie wody z obrębu skrzyżowania. Profil podłużny projektowanej ulicy został wysokościowo dostosowany do istniejących wjazdów na posesje. W związku z tym przed przystąpieniem do wykonania podbudowy, należy wykonać koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Część gruntu uzyskanego z korytowania należy wykorzystać do uzupełnienia poboczy za krawężnikiem.

6.4 Ulica w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym ulica została zaprojektowana pod kątem odwodnienia, czyli ze spadkiem jednostronnym. Spadek poprzeczny ulicy wynosi 2%,

a jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym obustronnym o świetle od 3 do 10 cm. (3cm – zjazdy do posesji)

7. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - **1532 m²**

8. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z żużla wielkopiecowego gr. 10cm
- wyprofilowane i zagęszczone koryto - głębokość korytowania średnio gr. 20cm

9. Szczegółowy zakres robót

- roboty pomiarowe

$$246,94 + 47,96 = \mathbf{294,9\ m}$$

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem gł. średnia 20 cm

$$\mathbf{1532\ m^2}$$

- splantowanie terenu pod spływ wody

$$\mathbf{270\ m^2}$$

- ustawienie krawężnika 15 x 30 na ławie betonowej z oporem (wraz z korytowaniem pod ławę)

$$171 + 142 + 8 + 106 + 140 = \mathbf{567\ m}$$

- wykonanie warstwy podbudowy z żużla wielkopiecowego gr. 10 cm

$$\mathbf{1532\ m^2}$$

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm.

$$\mathbf{1532\ m^2}$$

- uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych za krawężnikiem

$$0,1 \times 567 \times 1 = \mathbf{56,7\ m^3}$$

- wywiezienie nadmiaru gruntu pozostałego z korytowania

$$0,2 \times 1532 - 56,7 = \mathbf{249,7\ m^3}$$

Uwaga : regulacja wysokościowa zasuw, zaworów i studni występujących w projektowanej jezdni, zostanie wykonana przez Inwestora.

10. Ochrona konserwatorska

Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską lub w otoczeniu obiektów objętych ochroną konserwatorską.

Inwestycja nie jest położona na obszarze lub w otoczeniu dóbr kultury współczesnej. W obrębie prowadzonych robot nie występują zainwentaryzowane zabytki ani odkrywki archeologiczne.

11. Wpływ na środowisko

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącej ulicy, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa ulicy Krasickiego, w Strykowie” swym zakresem obejmuje:

- ☐ Wykonanie nowej konstrukcji jezdni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- ☐ Sieci uzbrojenia terenu:
 - Wodociągi
 - Napowietrzne sieci elektroenergetyczne
 - Napowietrzne linie teletechniczne
 - kanalizacja sanitarna
- ☐ Zjazdy indywidualne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują takie elementy

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do znajdujących się przy ulicy posesji;
- praca spycharki, równiarki, koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- praca maszyn drogowych – równiarka, walce, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy
- roboty montażowe przy odwodnieniu
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych;
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
- przenoszenie ciężkich materiałów;

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony:

- ☐ pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

- Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały

miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

- ❑ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ❑ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ❑ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ❑ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ❑ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.