

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ORZECHÓWEK GMINA STRYKÓW

- 1. Opis techniczny**
- 2. Przedmiar robót**
- 3. Plan orientacyjny**
- 4. Plan sytuacyjny**
- 5. Przekrój konstrukcyjny**

**Inwestor: GMINA STRYKÓW
Ul. Kościuszki 27
95-015 Stryków**

**Sporządził; Andrzej Kocięba
Upr. Bud. Nr 56/75**

STYCZEŃ 2008 r.

REMONT DROGI GMINNEJ

W MIEJSCOWOŚCI ORZECHÓWEK GMINA STRYKÓW

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na podstawie umowy Nr 01/2008 zawartej dnia 02.01.2007r. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący

Projektowana droga przebiega od drogi powiatowej Nr 5130 E to jest ul. Wodnej w Dobrej przez wieś Orzechówek.

Długość projektowanej drogi wynosi 1150 m.

Początek projektowanej drogi km. 0 + 00 przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Wodną w Dobrej a koniec km. 1+150 na skrzyżowaniu z przewidzianą do budowy drogą zbiorczą. Do projektowanej drogi po obu jej stronach przylegają pola uprawne i gospodarstwa rolne.

Jest to droga o nawierzchni wzmocnionej tłuczniem i destruktem z rozbiórki nawierzchni bitumicznych.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 do 8 m.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami.

Droga przebiega po terenie w poziomie przyległych działek.

Wzdłuż drogi przebiega napowietrzna linia elektryczna i telekomunikacyjna.

Wzdłuż drogi przebiega wodociąg Ø 100 mm oraz kanalizacja sanitarna Ø 200 mm i kanalizacja deszczowa Ø 800 mm. na odcinku długości 140 m.

3. Planowany zakres robót

W ramach remontu drogi przewiduje się :

- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 10 cm. po uwalowaniu.
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej grubości 4 cm
- uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym
- regulacja pionowa włązów studzienek kanalizacyjnych
- wymiana oznakowania pionowego.

Przebieg projektowanych odcinków drogi nie zostaje zmieniony, pozostaje w granicach Istniejącej drogi. Lokalne korekty, które należy wykonać dla zachowania właściwych parametrów drogi nie wybiegają poza granice pasa drogowego.

Nie przewiduje się nowej nawierzchni na zjazdach gospodarczych. Poziom istniejącej nawierzchni gruntowej na zjazdach należy wyrównać do poziomu nawierzchni jezdni gruntem rodzimym.

4. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi	„D”
- kategoria ruchu	KR –1
- prędkość projektowa	40 km/h
- przekrój poprzeczny	drogowy
- szerokość jezdni	4 m
- szerokość poboczy	0,5 m
- spadek poprzeczny jezdni	2%
- spadek poprzeczny poboczy	6%

5. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu. Istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe.

Na skrzyżowaniu z ulicą Wodną należy ustawić nowy znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” oraz znaki B – 18 „Zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t” i B – 33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h”.

Na końcu projektowanego odcinka przy skrzyżowaniu z projektowaną drogą zbiorczą należy ustawić nowe znaki. B – 18 „Zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t” i B – 33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h”.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru Robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Odpady powstałe w trakcie przebudowy drogi n. p. asfaltobeton i kruszywo nie nadające się do wbudowania zostaną uprzątnięte przez jednostkę wykonującą w/w roboty.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w art.21 a „Prawo Budowlane” zobowiązujących Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”

Przed przystąpieniem do wyrównania istniejącej nawierzchni należy Uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Strykowie lokalizację zaworów i zasuw wodociągowych.

Sporządził :

