

Dokumentacja projektowa na remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kolonia Osse w gminie Stryków

Inwestor : Urząd Miasta Gminy Stryków

Grupa robót :

- 450 - roboty budowlane
- 451 - przygotowanie terenu po budowę
- 452 - roboty inżynierskie i budowlane

Sporządził :

Cecylia Krzemińska
nr upr. 56/74

.....

Spis treści.

1. Część opisowa :

- oświadczenie Projektanta
- opis techniczny
- wypis z rejestru gruntów
- warunki włączenia w drogę powiatową

2. Część rysunkowa :

- plan orientacyjny 1:35000
- plan sytuacyjny 1:2000
- przekroje konstrukcyjne 1:20
- przekrój normalny 1:50

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że

PROJEKT REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W GMINIE STRYKÓW

jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Cecylia Krzemińska
nr upr. 56/74

.....

Łódź styczeń 2008

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kolonia Osse w gminie Stryków

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na podstawie zlecenia z dn 2 stycznia 2008, Urzędu Miasta Gminy Stryków, dla jednostki Nadzory Budowlane Cecylia Krzemińska.

2. Materiały wyjściowe

- pomiary i inwentaryzacja wykonana w styczniu 2008
- wyrys i wypis z rejestru gruntów
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową i stanowi dojazd do pól uprawnych oraz obszaru zadrzewionego. Omawiana droga łączy drogę powiatową nr 5110E o nawierzchni asfaltowej z drogą wiejską również asfaltową.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 770 mb.

Spadki podłużne dostosowane są do ukształtowania terenów przyległych. Zarówno spadki podłużne jak i poprzeczne są nienormatywne.

4. Rozwiązanie projektowe

4.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi: "D"
- kategoria ruchu: KR-1
- szerokość pasa jezdni: 4,0 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- spadek podłużny: zmienny, dostosowany do terenów przyległych
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- spadek poprzeczny pobocza: 6%
- włączenia w drogi asfaltowe: po śladzie istniejącym sytuacyjno-wysokościowym
- w trakcie prowadzenia robót należy zlokalizować i oczyścić przepust w rejonie włączenia w drogę powiatową.

4.2. Zakres robót

- profilowanie podłoża z zagęszczeniem
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralnej 0 / 63 warstwą o grubości 10,0 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4,0 cm z mieszanki mineralno - bitumicznej 0 - 12,8 mm.
- uzupełnienie poboczy materiałem pozyskanym z profilowania koryta

5. Dane uzupełniające

Remont przewidziano w istniejących granicach pasa drogowego.

W rejonie włączeń w drogi asfaltowe, poprzez profilowanie, zapewnić płynność wysokościową

Nie przewiduje się wykonywania nawierzchni na zjazdach do pól.

Różnice wysokości zjazdów uzupełnić mieszanką mineralną i zagęścić.

6. Zalecenia końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i zastosowania w budownictwie.

Prace muszą być prowadzone z zachowaniem przepisów BHP i P-POŻ, pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Nie przewiduje się wykonania robót i występowania warunków określonych w art 21a "Prawo Budowlane" zobowiązujących Kierownika budowy do opracowania "Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia"

Projektant:

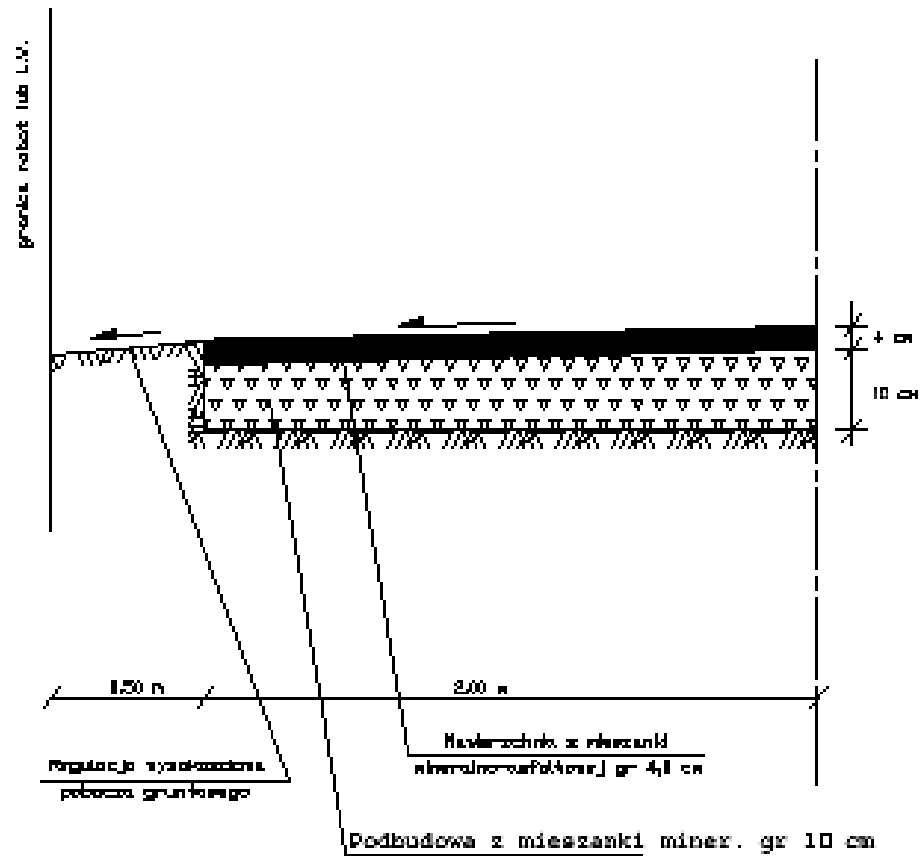
Cecylia Krzemińska
nr upr. 56/74

.....

Łódź styczeń 2008

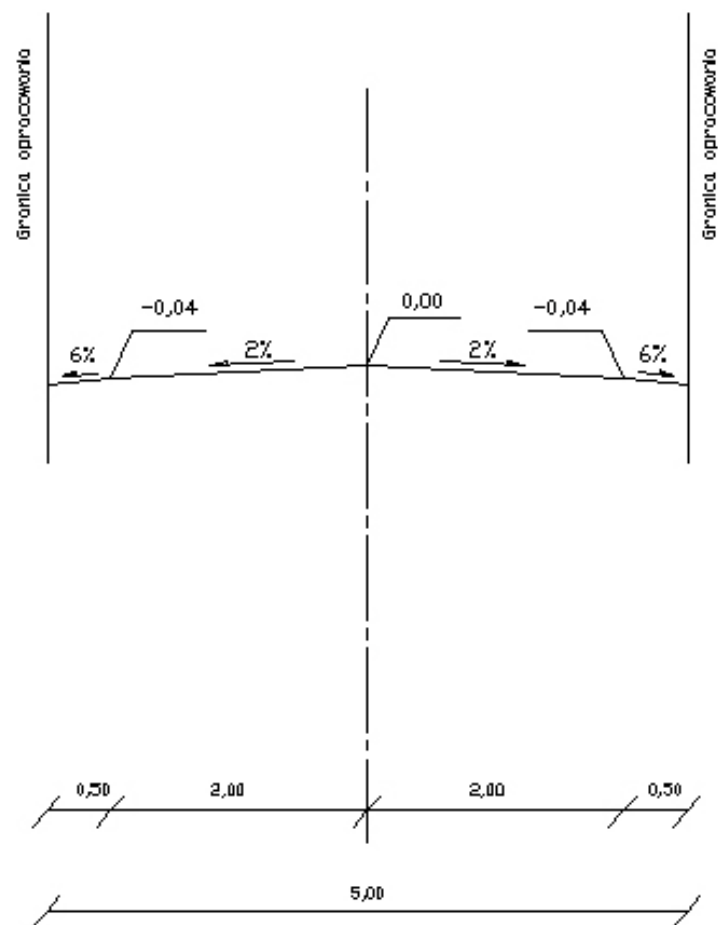
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:20



PRZEKROJ NORMALNY

Skala 1:50



Cecylia Krzeminska
nr upr. 56/74