

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### **REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIESUŁKÓW KOLONIA GMINA STRYKÓW**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Materiały wyjściowe**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Rozwiązanie projektowe**
  - 4.1. Projektowane parametry techniczne**
  - 4.2. Zakres robót**
- 5. Dane uzupełniające**
- 6. Zalecenia końcowe**

**Inwestor: GMINA STRYKÓW  
Ul. Kościuszki 27  
95-015 Stryków**

**Sporządził: CECYLIA KRZEMIŃSKA  
NR UPR. 56/74**

**Maj 2008**

# **Remont drogi gminnej w miejscowości Niesułków Kolonia w gminie Stryków**

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową opracowano na podstawie zlecenia Nr 9/2008 z 12.02.2008 r., zawartej pomiędzy Urzędem Miasta - Gminy Stryków, a jednostką Nadzory Budowlane Cecylia Krzemińska.

### **2. Materiały wyjściowe**

- pomiary i inwentaryzacja wykonana w miesiącu maju 2008 roku,
- wyrys i wypis z rejestru gruntów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

### **3. Stan istniejący**

Remontowana droga posiada nawierzchnie gruntową. Spadki podłużne i poprzeczne nienormatywne. Wysokościowo droga dostosowana do przyległych działek i istniejącej zabudowy. Szerokość drogi zmienna.

Omawiany odcinek drogi, z jednej strony kończy się na posesji nr 42, zaś z drugiej, na drodze biegnącej wzdłuż terenów leśnych. W odległości ok. 200 m od posesji nr 42 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gruntową, będącą łącznikiem, pomiędzy drogą gminną relacji Niesułków - Kołacin o nawierzchni asfaltowej, a omawianym, remontowanym odcinkiem. Wzdłuż remontowanej drogi gruntowej, po obu jej stronach, zlokalizowano słupy energetyczne i teletechniczne oraz wodociąg  $\varnothing = 110$  wraz z przyłączami do budynków. Regulacje wysokościowe położenia armatury, która znajdzie się w ciągu remontowanej drogi, Inwestor wykona we własnym zakresie.

### **4. Rozwiązanie projektowe**

#### **4.1. Projektowane parametry techniczne**

- klasa drogi: "D"
- kategoria ruchu: KR-1
- szerokość pasa jezdni: 3,0 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- spadek podłużny: zmienny, dostosowany do terenów przyległych
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- spadek poprzeczny pobocza: 6%
- włączenia w drogi asfaltowe: w istniejący stan sytuacyjno - wysokościowy

#### **4.2. Zakres robót**

- profilowanie podłoża z zagęszczeniem,
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralnej 0 / 63 warstwa o grubości 10,0 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4,0 cm z mieszanki mineralno - bitumicznej 0 - 12,8 mm,
- uzupełnienie poboczy materiałem pozyskanym z profilowania koryta.

#### **5. Dane uzupełniające**

Remont przewidziano w istniejących granicach pasa drogowego. W rejonie włączeń w drogi asfaltowe, poprzez profilowanie, zapewnić płynność wysokościową. Nie przewiduje się wykonywania nawierzchni na zjazdach do posesji i pól. Różnice wysokości zjazdów do posesji uzupełnić mieszanką mineralną i zagęścić.

#### **6. Zalecenia końcowe**

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i zastosowania w budownictwie.

Prace muszą być prowadzone z zachowaniem przepisów BHP i P-POW, pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Nie przewiduje się wykonania robót i występowania warunków określonych w art. 21a "Prawo Budowlane" zobowiązujących Kierownika budowy do opracowania "Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia".