

**PROJEKTOWANIE WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
STRYKÓW, UL. WARSZAWSKA 60, TEL. 0-42 719-83-95, PRAC. 677-82-70
TEL. KOM. 0-601 050 165**

**PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY
W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

W związku z budowa
Kanalizacji sanitarnej z przyłączami kanalizacyjnymi w drodze
Powiatowej nr 5110 E w Tymiance, gm. Stryków

INWESTOR : Urząd Miasta Gminy Stryków
95 – 010 Stryków, ul. Kościuszki 27

Autor projektu : inż. Andrzej Szmechtyk
upr. bud. nr 110/81 WMŁ

STRYKÓW 2008 ROK

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie nr 45/2007. z Urzędu Miasta- Gminy w Strykowie;
- Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej w m. Tymianka gm. Stryków.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r.).

2. Opis stanu istniejącego

Działka nr 196 jest drogą powiatową przebiegającą w obszarze zabudowanym wsi Tymianka. Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5-6,0 m, oraz pobocza ziemne przenosi ruch lokalny pojazdów do gospodarstw zlokalizowanych na tym odcinku wsi oraz do wsi Osse i Koźle. Droga nie posiada chodników dla pieszych.

3. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenie miejsc robót w czasie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w Tymiance .

W drodze powiatowej projektowane roboty na kanale sanitarnym zlokalizowanym w jezdni w odległości ok. 1,5 m od wschodniej krawędzi będą wykonywane na długości $L = 289$ m metodą wykopu otwartego o ścianach pionowych umocnionych szalunkami zblokowanymi na całej głębokości wykopu . Szalunki będą wystawać ok. 20-30 cm ponad nawierzchnię asfaltową. Metodą bezodkrywkową za pomocą przecisków rurami stalowymi pod jezdnią asfaltową będą wykonywane 4 przyłącza kanalizacyjne po zachodniej stronie drogi.

Roboty budowlane w wykopie otwartym umocnionym o szerokości 1,0 m w jezdni projektuje się wykonywać w pięciu etapach na odcinkach o długości ok. 60 m każdy. Na czas realizacji każdego z etapów przewiduje się ruch jednokierunkowy na odcinkach ok. 60 m. Przed rozpoczęciem robót na następnym etapie , etap zakończony powinien mieć wykonaną zasypkę i podbudowę z tłucznia do wierzch istniejącego asfaltu w ok. 80 %. Odtworzenie nawierzchni asfaltowej przewiduje się jednorazowo po zakończeniu robót na całym odcinku jezdni o długości $L = 289$ m. Przewiduje się odtworzenie warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej na całej szerokości jezdni. Ze względu na mały ruch pojazdów nie przewiduje się zastosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej.

UWAGA; prace związane z budową wykonać tak aby zapewnić wjazdy o szerokości min. 3,0 m do wszystkich posesji. Dla w/w robót przewiduje się zajęcie terenu o wymiarach określonych na planie sytuacyjnym.

4. Postanowienia ogólne do organizacji ruchu

Zmiany w czasowej organizacji, wygrodzenia miejsc prowadzenia robót zabezpieczyć i oznakować w sposób pokazany na planach sytuacyjnych.

Znaki tymczasowej organizacji ruchu nie mogą posiadać rozmiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu i muszą być pokryte folią odblaskową. Projektowane znaki tymczasowe i bariery zaznaczono na rysunkach.

Miejsca prowadzenia robót w ciągach dla pieszych na poboczu ziemnym należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20 a i U-20 b i zastosować nad wykopami otwartymi kładki U-28.

Bariery ograniczające miejsca robót wzdłuż jezdni należy w porze od zmroku do świtu oraz w ciągu dnia, w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza oświetlić światłami ostrzegawczymi U-35 żółtymi pulsującymi z częstotliwością 90+- 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Lampy ostrzegawcze zasilane napięciem bezpiecznym (24 V) niezależnie od oświetlenia ulicznego. Wysokość posadowienia znaków minimum 2,0 m od poziomu poboczy, licząc od dolnej krawędzi znaku.

Z chwilą rozpoczęcia robót za stan oznakowania i urządzeń czasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 12 listopada 1992 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 485 paragraf 7 pkt 4).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami budowlanymi powinny być usunięte po zakończeniu robót.

W miejscach przecięcia się robót z wjazdami do posesji zastosować mostki przejazdowe szerokości min. 3,0 m.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem należy stosować się do wskazań:

- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”,
- Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz.95).
- przepisów resortowych.

Opracował

inż. Andrzej Szmechtyk

Wykaz znaków

1. Na czas budowy kanalizacji.

ETAP I -V

Znaki ostrzegawcze;

A-14 Roboty na drodze	-- szt. 2
A-12b Zwężenie jezdni prawostronne	-- szt. 1
A-12c Zwężenie jezdni lewostronne	-- szt. 1

Znaki zakazu

B-31 Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	-- szt. 1
B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h	-- szt. 2
B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	-- szt. 2

Znaki informacyjne

D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	-- szt. 1
---	-----------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-20a Zapora drogowa pojedyncza	-- m na całej długości robót
U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	-- m 10,0
U-35 Światła ostrzegawcze	-- szt. wg. potrzeb

2. Na czas odtwarzania nawierzchni

Znaki ostrzegawcze;

A-14 Roboty na drodze	-- szt. 2
A-12b Zwężenie jezdni prawostronne	-- szt. 1
A-12c Zwężenie jezdni lewostronne	-- szt. 1

Znaki zakazu;

B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	-- szt. 1
B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h	-- szt. 2
B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	-- szt. 2

Znaki informacyjne

D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	-- szt. 1
---	-----------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-20a Zapora drogowa pojedyncza	-- m na całej długości robót
U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	-- m 10,0

UWAGA

ETAP II, III, IV, V. Oznakować tymi samymi znakami jak w etapie I zamieniając ich usytuowanie na drodze..