

Protokół Nr 30
z posiedzenia Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego i Dróg Publicznych Rady Miejskiej w
Strykowie , które odbyło się w dniu
26 stycznia 2009r.

Posiedzenie Komisji prowadził jej przewodniczący radny Andrzej Pożarlik.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji wg załączonej listy obecności oraz goście zaproszeni i mieszkańcy Strykowa .

Porządek posiedzenia :

- 1. Ocena ładu i porządku na terenie Gminy Stryków w roku 2008 z udziałem przedstawicieli Policji.**
- 2. Sprawy różne .**

Porządek posiedzenia został zaakceptowany przez członków Komisji .

Ad. 1. Ocena ładu i porządku na terenie Gminy Stryków w roku 2008 z udziałem przedstawicieli Policji.

Przewodniczący Komisji poprosił o zabranie głosu gości zaproszonych tj. Pana Bogusława Starczewskiego – Komendanta Komisariatu Policji w Strykowie oraz Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KKP w Zgierzu Pana Jarosława Kwapisza.

Pan Bogusław Starczewski przedstawił sprawozdanie z działalności Komisariatu Policji w Strykowie w roku 2008 oraz informację o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego na terenie M-G Stryków w roku 2008.

Komisariat Policji w Strykowie obsługuje teren miasta i gminy Stryków o obszarze 158 km² gdzie zamieszkuje ok.12000 stałych mieszkańców. W okresie letnim z uwagi na dużą ilość działek letniskowych liczba mieszkańców zwiększa się o kilka tysięcy. W roku 2008 stan etatowy Komisariatu Policji w Strykowie został zwiększony o 2 etaty co na dzień 31 grudnia 2008 r. łącznie stanowi 24 etaty .

Komendant Komisariatu Policji w Strykowie omówił szczegółowo przestępczość o charakterze ogólnym i kryminalnym oraz przestępczość nieletnich z podziałem na poszczególne kategorie przestępczości. Wszystkie te informacje sporządzone zostały w odniesieniu do popełnionych przestępstw w roku 2007 celem określenia dynamiki przestępczości na naszym terenie .

W sprawozdaniu działalności Komisariatu Policji w Strykowie w roku 2008 szeroko omówione zostały przestępstwa i wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji. W omawianym okresie odnotowano 82 przestępstwa z czego 73 stanowią przestępstwa prowadzenia pojazdów w stanie nietrzeźwości.

Najbardziej niebezpiecznymi drogami na terenie gminy wg przedstawionego sprawozdania są :

- droga krajowa Nr 14 ;
- droga krajowa Nr 71 ;
- droga wojewódzka 708
- droga Stryków – Brzeziny(skrzyżowanie w Sierzni)
- autostrada A 2

W ciągu 2008 roku Komisariat Policji w Strykowie przeprowadził 1408 interwencji z tego 1150 w miejscach publicznych.

Do wytrzeźwienia zatrzymano 47 osób (bez udziału nieletnich).

Sporządzono 7 wniosków do Gminnej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych celem podjęcia czynności w stosunku do osób nadużywających alkoholu.

W 2008 roku Komisariat Policji w Strykowie realizował cztery programy autorskie Komendy Powiatowej Policji w Zgierzu profilaktyczno- edukacyjne tj. Stop pijaństwu , Żyję zgodnie z prawem , Uczę się rozsądnej nieufności , Chrońmy nasze dzieci.

Przy udziale policjantów Sekcji Ruchu Drogowego KPP w Zgierzu w 2008 roku prowadzone były działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym polegające m.in. na eliminacji nietrzeźwych kierujących .Działania te będą kontynuowane w 2009 r.

Na dzień dzisiejszy Komisariat Policji w Strykowie nie ma zestawu komputerowego , który miałby odrębne połączenie –poza siecią służbową – z Internetem, brak również niszczarki do dokumentów .

Komendant Komisariatu Policji w Strykowie przekazał , że OSP wystąpiła z inicjatywą zorganizowania szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym ze względu na fakt iż często strażacy ochotnicy biorą udział w akcjach przy usuwaniu skutków wypadków drogowych. Komendant KP w Strykowie przychylając się do tej inicjatywy apelował o udostępnienie w urzędzie sali na przeprowadzenie szkolenia .

Po wysłuchaniu informacji Komendanta Komisariatu Policji w Strykowie w dyskusji udział wzięli :

Andrzej Pożarlik Przewodniczący Komisji :

pytał dlaczego tylko 7 wniosków zostało skierowanych do GKRPA w stosunku do osób nadużywających alkoholu ?

Przewodniczący Komisji mówił o potrzebie organizacji pogadanek w szkołach , przedszkolach odnośnie bezpieczeństwa dzieci oraz osób dorosłych mając na uwadze ostatnie wydarzenia na świecie – ataki na dzieci w żłobku.

Radny Karol Lenart :

pytał , czy jest możliwość aby czasowo ustawić fotoradar przy szkole w Niesułkowie celem poprawy bezpieczeństwa m.in. uczniów tej szkoły .

Pan Andrzej Walak mieszkaniec Strykowa :

- pytał , jaki procent wypadków na terenie miasta i gminy Stryków jest z udziałem pieszych i rowerzystów ? Według Pana Walak jest to duży procent , ponieważ wypadki zdarzają się nawet na przejściu dla pieszych . Rowerzyści i piesi powinni nosić kamizelki odblaskowe.Odblaski używane przez dzieci nie sprawdzają się , ponieważ dzieci do szkoły i ze szkoły chodzą kiedy jest widno.
- Wniósł w sprawie ograniczenia ruchu na drodze Nr 14 – ul.Warszawskiej w obrębie miasta Strykowa w związku z tym , że oddana została do użytku obwodnica miasta Strykowa jako przedłużenie A 2 .Zdaniem Pana Walaka bardzo trudno jest w tej chwili wyjechać z ul.Targowej na drugą stronę miasta .W związku z tym na skrzyżowaniu ul.Targowa – Warszawska powinien zostać wydłużony cykl dla światła zielonego na ul.Targowej , a skrócony na ul.Warszawskiej .Aby wyjechać z ulicy Targowej czeka się nawet do 15 minut. Według Pana Walaka ul.Warszawska w obrębie Strykowa powinna być traktowana jako droga lokalna , nieprawda jest , że ruch przez Stryków zmniejszył się – może tylko na początku po otwarciu obwodnicy , ale teraz wraca do poprzedniego stanu. Coraz więcej tirów jeździ przez Stryków zwłaszcza w godzinach nocnych. Obwodnicą jada samochody , które jadą tą drogą pierwszy raz. Jeżeli zaproponowana zmiana cyklu światła na skrzyżowaniu nie da poprawy w ruchu to zawsze można wrócić do starego systemu. Jest to jeden ze sposobów na tiry.Będzie wtedy można szybciej wyjechać z ul.Targowej.

Przewodniczący Rady M Paweł Kasica mówił , że ruch przez Stryków zmniejszył się i to znacząco , pozostało może 25% poprzedniego ruchu. Do Strykowa dojeżdżają również mieszkańcy naszej Gminy, dojeżdżają oni także do zakładów pracy ulokowanych po obydwu stronach Strykowa .Droga krajowa jest drogą zbiorczą , wszystkie inne drogi , ulice są do niej podłączone .Pan Kasica był przeciwny zmianie cyklu w funkcjonowaniu światła na skrzyżowaniu Warszawska – Targowa. Zdaniem Pana Kasicy jeżeli powstanie obwodnica

południowa to wniosek Pana Walaka jest jak najbardziej zasadny. Można wystąpić do Inspekcji Transportu drogowego o prowadzenie kontroli w godzinach popołudniowych i wieczornych ciężkich samochodów jadących przez Stryków.

Radny Mirosław Kucharski w imieniu swoich wyborców wnioskował aby rozdzielić ruch drogowy na dzień i noc .W godzinach nocnych wzmóc kontrole ze strony policji na drodze nr 14 w obrębie miasta Strykowa.

Radny Jarosław Filipiński stwierdził , że mniejszy ogólnie pojęty ruch samochodów przez Stryków spowodowany jest zastojem gospodarczym , na drodze widać dużo mniej samochodów zza wschodniej granicy.

Radny mówił również o potrzebie przeprowadzenia kontroli w placówkach oświatowych m.in. pod względem bezpieczeństwa p.poż. i zdrowotnego.

Pan Jarosław Kwapisz Naczelnik Sekcji Ruchu Drogowego KPP w Zgierzu poinformował , że ze strony policji były już dwa wystąpienia do Generalnej Dyrekcji Dróg w sprawie zmiany cyklu świateł na skrzyżowaniu Targowa – Warszawska bez pozytywnego skutku.

Przewodniczący Komisji Andrzej Pożarlik mówił , że w przypadku zmiany cyklu korki mogą tworzyć się na ulicy Warszawskiej od strony Łodzi. Badanie natężenia ruchu po oddaniu obwodnicy to dość znaczny koszt nie przewidziany w budżecie na ten rok.Należy dołożyć wszelkich starań , aby powstała obwodnica południowa Strykowa. Pytał w jakim czasie może powstać ?

Pani Bożena Motylińska Zastępca Burmistrza M-G Stryków odpowiedziała , że w perspektywie trzydziestoletniej. Burmistrz Pan Jankowski czyni wszelkie starania o przyspieszenie budowy obwodnicy.

Pani Motylińska odniosła się do wypowiedzi Pana Walaka i stwierdziła , że nie do końca zgadza się ze stwierdzeniem , że ruch przez Stryków nie zmalał. Jako mieszkanka gminy , dojeżdżająca codziennie do pracy widzi pozytywne skutki otwarcia obwodnicy .Nie ma takich korków komunikacyjnych jakie się przedtem zdarzały.

Radny Mirosław Kucharski dodał ,że posiada informację o tym , że południowa obwodnica Strykowa nie powstanie.

Pan Andrzej Walak zwrócił się z pytaniem , czy policja interweniuje w sprawie dziur na drogach ? Na Skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza – Targowa są dziury.

Pan Jarosław Kwapisz odpowiedział , że takie informacje składane są do zarządców dróg.

Po dyskusji Przewodniczący Komisji dokonując podsumowania punktu poświęconego bezpieczeństwu , pozytywnie ocenił pracę Policji w Strykowie w roku 2008. Zwrócił uwagę na zwiększenie etatów w Komisariacie Policji co będzie miało również pozytywny wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa obywateli oraz na niską przestępczość wśród nieletnich w roku 2008 na terenie naszej gminy. Radny Andrzej Pożarlik przekazał za pośrednictwem Komendanta podziękowania wszystkim policjantom za pomoc w organizacji i zabezpieczeniu wielu imprez organizowanych na terenie Strykowa.

Ad.2 Sprawy różne .

Przewodniczący Komisji odczytał :

- życzenia z okazji minionych świąt złożone przez Komisariat Policji w Strykowie ;
- odpowiedź w sprawie wybudowania zatoki postojowej na ul.Reymonta w Strykowie
- odpowiedź w sprawie kursowania autobusu linii „60”.

Do sprawy funkcjonowania kursów linii „60” komisja powróci w późniejszym czasie .

Radny Jarosław Filipiński mówił o tym, że zakończyła się budowa drogi dojazdowej do szkoły w Dobrej. Radny chciałby, aby dzieci dojeżdżające do gimnazjum mogły korzystać z przystanku usytuowanego na terenie szkoły w Dobrej, ze względu na ich bezpieczeństwo. Do tej pory przystanek dla gimnazjalistów umieszczony jest przy drodze powiatowej.

Na posiedzeniu w dniu 26 stycznia 2009 r. Komisja wypracowała następujące wnioski:

1. Komisja wnioskuję o zwiększenie częstotliwości nadzoru ze strony policji w zakresie ruchu drogowego, na drodze krajowej Nr 14 w obrębie miasta Strykowa w godzinach nocnych.
2. Komisja wnioskuję o:
 - wystąpienie do zarządcy drogi o usunięcie zakrzaczeń na drodze (od drogi Nr 708) przez Nowostawy Górne, Kalinów, Wysoki do drogi krajowej Nr 14;
 - usunięcie muldy na drodze w Kalinowie przy posesji Nr 11;

- uzupełnienie wyrwy w poboczu na drodze w Kalinowie przy posesji Nr 15 oraz naprawienie odwodnienia poziomego pobocza;

głosowanie: 4 głosy za, bez głosów przeciwnych, 1 głos wstrzymujący się

- usunięcie zakrzaczeń i zbędnych drzew na drodze powiatowej w Zelgoszczy od drogi Nr 71 do wiaduktu nad autostradą A 2;

głosowanie: 5 głosów za, bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się

3. Komisja wnioskuję o wystąpienie do Inspekcji Transportu Drogowego w Łodzi o zwiększenie ilości kontroli w godzinach wieczorowych i nocnych w Strykowie na parkingu nad zalewem.

głosowanie: 4 głosy za, bez głosów przeciwnych, 1 głos wstrzymujący się

4. Komisja wnioskuję o rozważenie możliwości doposażenia Komisariatu Policji w Strykowie w zestaw komputerowy oraz niszczarkę do papieru.

głosowanie: 3 głosy za, 1 głos przeciwny, 1 głos wstrzymujący się

5. Komisja wnioskuję o wyjaśnienie sprawy braku zasilania energią elektryczną fotoradaru posadowionego w Strykowie przy ul. Warszawskiej.

głosowanie: 5 głosów za, bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się

Na posiedzeniu w dniu 26 stycznia 2009 r. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekty uchwał w sprawie:

- ustalenia wysokości i zasad wypłacania diet dla radnych, wiceprzewodniczących Rady Miejskiej w Strykowie i Przewodniczących Komisji Rady Miejskiej w Strykowie;
głosowanie: 3 głosy za, 1 głos przeciwny, 1 głos wstrzymujący się
- ustalenia wysokości i zasad wypłacania diety dla Przewodniczącego Rady Miejskiej w Strykowie.
głosowanie: 5 głosów za, bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała: Z.Kubiak

Przewodniczący
Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego
i Dróg Publicznych RM w Strykowie

Andrzej Pożarlik

