

Protokół Nr 26

z posiedzenia Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego i Dróg Publicznych Rady Miejskiej w Strykowie , które odbyło się w dniu 8 września 2008r.

Posiedzenie Komisji prowadził jej przewodniczący radny Andrzej Pożarlik.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji wg załączonej listy obecności oraz goście zaproszeni.

Proponowany porządek posiedzenia:

- 1. Stan bezpieczeństwa na terenie miasta i gminy Stryków w I półroczu 2008 r.**
- 2. Ustalenie wniosków do projektu budżetu M-G Stryków na rok 2009.**
- 3. Sprawy różne.**

Proponowany porządek posiedzenia został zaakceptowany przez członków Komisji.

Ad.1. Stan bezpieczeństwa na terenie miasta i gminy Stryków w I półroczu 2008 r.

Przewodniczący Komisji poinformował, że ze względu na wykonywanie obowiązków służbowych w posiedzeniu Komisji nie może brać udziału zaproszony Komendant KPP w Zgierzu Pan Piotr Nejman i prosi o usprawiedliwienie.

Przewodniczący poprosił o zabranie głosu gości zaproszonych tj. Pana Bogusława Starczewskiego – Komendanta Komisariatu Policji w Strykowie oraz Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KKP w Zgierzu Pana Jarosława Kwapisza.

Pan Bogusław Starczewski przedstawił informację o przestępczości ogólnej na terenie gminy i miasta Stryków w okresie od stycznia do sierpnia 2008 r. i stwierdził:

- ogółem zanotowano 239 przestępstw – w analogicznym okresie roku 2007 było ich 202, wskaźnik dynamiki 118,3%. Przestępstw o charakterze kryminalnym odnotowano 159 – w analogicznym okresie roku 2007 - 158, wskaźnik dynamiki 100,6%. Wśród przestępstw o charakterze kryminalnym największą grupę stanowiły kradzieże – 57, zatrzymanie nietrzeźwych – 56, kradzieże z włamaniem – 24 i przestępstwa narkotykowe – 19 (zakwalifikowane, jako czyny karalne wśród nieletnich: 18 czynów na terenie ośrodka wychowawczego OHP w Dobieszkowie, 1 w Woli Błędowej). W omawianym okresie odnotowano 986 interwencji- w analogicznym okresie roku 2007- 944.

Komendant Komisariatu Policji w Strykowie przybliżył szczegółowo charakter wszystkich zdarzeń i tak np. kradzieże również z włamaniem zdarzyły się na terenie całej gminy i stanowią cały katalog np. w mieszkaniach, hotelach, na budowach, w domkach letniskowych, w garażach, kradzieże samochodów, elementów metalowych (bramy, furtki, siatka ogrodzeniowa, elementy linii energetycznej).

Wszystkie odnotowane rozboje (3) zostały wykryte, a sprawcy ustaleni.

Pan Bogusław Starczewski poinformował, że Komisariat Policji w Strykowie zyskał jeden etat osobowy, co daje w sumie 23 etaty dla tego komisariatu. W chwili obecnej jest to vacat. Obsada osobowa w służbie czynnej to 50 % stanu etatowego ze względu na zwolnienia

lekarskie, oddelegowanie na przeszkolenie, wykorzystywanie urlopów. Aby w pełni zabezpieczyć prawidłowe funkcjonowanie Komisariatu Policji w Strykowie potrzebne byłyby jeszcze 3 etaty. W dalszym ciągu funkcjonują łączone patrole w ciągu tygodnia wraz z Komisariatem w Głownie. W weekendy są to patrole samodzielne.

Planowana jest modernizacja komisariatu polegająca na adaptacji części garażowej m.in. na szatnię dla funkcjonariuszy i wygospodarowanie jednego pokoju do pracy. Planowana jest zmiana położenia dyżurki oraz utworzenie sanitariatów dla interesantów. Adaptacje mają zostać zakończone jeszcze w roku bieżącym.

Pan Jarosław Kwapisz przedstawił statystykę zdarzeń drogowych na terenie miasta i gminy Stryków w okresie za pierwsze półrocze 2008 r. oraz w miesiącach letnich VII-VIII 2008 r.

W pierwszym półroczu odnotowano:

- na terenie gminy Stryków 27 zdarzeń drogowych, w których zostało 48 osób rannych i była jedna ofiara śmiertelna;
- na terenie miasta Stryków 10 zdarzeń drogowych bez ofiar, 11 osób rannych.

W w/w okresie odnotowano 64 kolizje na terenie gminy i 21 kolizji na terenie miasta.

W miesiącach lipiec – sierpień b.r. na terenie gminy zdarzyło się 10 wypadków drogowych w tym 9 osób rannych i 4 ofiary śmiertelne, na terenie miasta Stryków 1 wypadek bez ofiar w tym jedna osoba ranna. Odnotowano 25 kolizji na terenie gminy i 6 kolizji drogowych na terenie miasta Stryków.

Pan Kwapisz poinformował, że do 12 września b.r. prowadzona jest na terenie powiatu zgierskiego akcja „bezpieczna droga do szkoły”.

Radny Karol Lenart pytał czy możliwe jest, aby na drodze wojewódzkiej Nr 708 przy szkole w Niesułkowie okresowo pracował fotoradar.

Pan Kwapisz wyjaśnił, że fotoradar przenośny funkcjonuje na terenie powiatu zgierskiego 8 dni w miesiącu, jeżeli będzie taka możliwość zostanie on skierowany w rejon szkoły podstawowej w Niesułkowie. Od przyszłego roku wszystkie tego typu urządzenia rejestrujące mają przejść w gestię Inspekcji Transportu Drogowego.

Przewodniczący Komisji radny Andrzej Pożarlik wystąpił z prośbą do przedstawiciela ruchu drogowego KPP w Zgierzcu o takie organizowanie służby ruchu drogowego, aby w godzinach rannych kierować tam patrole celem poprawy bezpieczeństwa m.in. uczniów szkoły w Niesułkowie.

Komendant Komisariatu Policji w Strykowie poinformował, że odbyła się lustracja dróg pod względem bezpieczeństwa użytkowników. W wyniku przeprowadzonej lustracji ustalono, że pojawienie się w niektórych miejscach linii ciągłych na jezdniach spowoduje, że kierowcy będą zachowywać szczególną ostrożność w tych miejscach.

Pan Jarosław Kwapisz się poinformował, że po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej w Bratoszewicach w związku z sygnałami od korzystających z przejścia dla pieszych o nie respektowaniu sygnalizacji przez kierowców będzie wystąpienie do komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego w sprawie przeniesienia znaku informującego o terenie zabudowanym w dłuższej odległości od skrzyżowania. Zdaniem dokonujących lustracji w tej chwili jest on umieszczony zbyt blisko skrzyżowania i sygnalizacji świetlnej.

Przewodniczący Komisji podziękował przedstawicielom policji za przedstawienie informacji oraz za prace na rzecz społeczeństwa. Życzył sukcesów i godnych warunków pracy.

Ad. 2. Ustalenie wniosków do projektu budżetu M-G Stryków na rok 2009.

Na posiedzeniu w dniu 8 września 2008 r. Przewodniczący Komisji odczytał wnioski złożone do projektu budżetu na rok 2008. Ze względu, że niektóre z nich nie będą

zrealizowane w budżecie roku 2008 Komisja przyjęła je do ponownych propozycji budżetowych na rok 2009.

Komisja wnioskuję o zabezpieczenie w projekcie budżetu Miasta – Gminy Stryków na rok 2009 środków finansowych na:

- **utwardzenie wjazdu (drogi) od ul. Wodnej w Dobrej do szkoły podstawowej i zakończenie wjazdu placem manewrowym;**
- **uzupełnienie asfaltem drogi gminnej (od krawędzi chodnika do jezdni) w Niesułkowie;**
- **wykonanie projektu technicznego obiektu rekreacyjno-sportowego przy ul.Cegielnianej w Smolicach.**

- **wykonanie zatoczki postojowej dla gimbusów przy szkole podstawowej w Niesułkowie od strony drogi powiatowej;**
- **zakup kosiarki do koszenia poboczy dróg ;**
- **budowę chodnika w Dobrej przy ul.Starowiejskiej od baru w kierunku drogi krajowej Nr 14;**

Wszystkie wnioski zostały poddane przez przewodniczącego głosowaniu i jednogłośnie zaakceptowane przez Komisję.

Ad. 3 Sprawy różne .

Członkowie Komisji zapoznali się z pismem:

- Pana Jarosława Szulczewskiego zam. przy ul. Strykowskiej złożonym w imieniu mieszkańców tej ulicy w Łodzi dotyczącym poparcia protestu mieszkańców w sprawie przebudowy ul. Strykowskiej na terenie gminy Łódź (opcja protestujących – przebieg po wschodniej stronie tej ulicy);
- Komitetu Protestacyjnego Nowych Wariantów Przebiegu ul. Strykowskiej w imieniu, których występują Pani Małgorzata Kamińska i Pan Jarosław Bęczek(opcja protestujących – poszerzenie ul. Strykowskiej w dotychczasowym przebiegu).

W związku z tym, że protesty dotyczą przebudowy ul.Strykowskiej położonej na terenie gminy Łódź Komisja nie wydała opinii popierającej którykolwiek z protestów pozostawiając podjęcie decyzji, co do przebiegu modernizacji drogi krajowej Nr 14 na terenie gminy Łódź właściwym władzom.

Przewodniczący Komisji powrócił do tematu budowy dróg na terenie gminy Stryków i poprosił o wyrażenie opinii wszystkich członków, jaką metodą widzą budowę dróg, które będą planowane w przyszłorocznym budżecie. Jako pierwszy wyraził swoje zdanie i stwierdził, że jeżdżąc po innych gminach np. Dmosin wie jak są tam wykonane drogi- są to drogi na szerokość samochodu. Przewodniczący Komisji poinformował, że jechał również drogą w Orzechówku niedawno wykonaną. W jednym miejscu na tej drodze rzeczywiście jest miękkie pobocze. **Przewodniczący Komisji jest za budową dróg metodą uproszczoną taką jak dotychczas.**

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków powrócił do wniosku Komisji z poprzedniego posiedzenia w miesiącu sierpniu 2008 r. w sprawie wykonania koncepcji

budowy zatoczki na ul. Reymonta w Strykowie i poinformował, że jest to koszt rzędu ok. 4000 zł. Nie ma takich środków zabezpieczonych w budżecie na rok 2008 na ten cel. W związku z powyższym Burmistrz pytał Komisję, czy na tym etapie wystarczy tylko część opisowa, jako realizacja wniosku Komisji takiego zadania, aby zapoznać z nią mieszkańców osiedla? Komisja wyraziła zgodę na propozycję Burmistrza i zaakceptowała przedstawienie części opisowej zatoczki przy ul. Reymonta w Strykowie.

Radny Karol Lenart stwierdził, że drogi muszą być robione tak jak powinny.
Jest za metodą uproszczoną.

Radny Mirosław Kucharski stwierdził, że droga w Orzechówku nie była wykonana zgodnie z projektem, zwłaszcza pobocze, które miało być wzruszone, zwilżone i zagęszczone. Nikt na tej drodze nie widział zagęszczarki, a protokół odbioru został podpisany. Tak nie można robić zdaniem radnego, to jest niedopuszczalne. Czy droga jest niższa czy wyższa – jestem za, że tak zostało to zrobione. Jednak można było przewidzieć, że nie będzie się mieszkańcom podobało samo położenie asfaltu. Przy budowie pozostałych dróg trzeba się zastanowić, jeżeli przewiduje się zwiększenie ruchu to robić ta lepszą metodą, jeśli nie – można robić tak jak dotychczas.

Co do drogi w Orzechówku w projekcie jest określone jak to powinno być zrobione? Poszerzenie, o którym mówią mieszkańcy to jest bzdura – tego nie da się wykonać, bo nie ma gruntów.

Burmistrz nawiązując do problemu drogi w Orzechówku wyjaśniał radnemu Kucharskiemu, że nie rozmawiał z mieszkańcami. Był u burmistrza z wizytą tylko jeden mieszkaniec Pan Woźniak, który zachowywał się agresywnie. Żadna inna z osób podpisanych pod skargą w sprawie drogi nie była.

Problem Orzechówka to nie jest zdaniem burmistrza problem drogi. Jest to sposób „odegrania” się za problem zapłacenia renty planistycznej z tytułu sprzedaży gruntów. Burmistrz dodał, że jeżeli ktoś buduje sobie drogę dojazdową to musi mieć zezwolenie właściciela drogi na włączenie się do tej drogi inaczej robi to bezprawnie.

Radny Teodor Kołodziejczyk powiedział, że jest za metodą uproszczoną budowy dróg.

Radny Jarosław Filipiński mówił, że na drogę w Orzechówku złożyło się kilkanaście problemów: jest to specyficzna droga, podniesiona kilka lat temu destruktem, który jeśli zostałyby ruszone różnie to mogłoby być. Społeczeństwo tej ulicy jest mieszane - jest to mieszanina mieszkańców. Są osoby, które uważają, że im się należy od gminy. Jeżeli w danej miejscowości są drogi o innym standardzie to znaczy, że wszystkie takie muszą być. Nałożyło się kilka spraw: firma nawiozła kilka przyczep żółtego piachu, rozgarnięto to równiarką. Odcinam się od sprawy, która była na sesji. W tym czasie jak była robiona droga jeden z mieszkańców przywoził materiał na budowę domu i stąd te leje powstały. **Drogi należy budować metodą uproszczoną.**

Radny poinformował, że nie wszystkie drogi, po których jeżdżą gimbusy są asfaltowe.

WNIOSEK:

Na posiedzeniu w dniu 8 września 2008 r. Komisja jednogłośnie wypracowała wniosek, aby drogi na terenie gminy Stryków były budowane metodą uproszczoną tak jak dotychczas. Wyższy standard budowy dróg przyjąć w przypadku przewidywania zwiększenia ruchu ciężkich samochodów.

Przewodniczący Komisji poinformował Burmistrza, że na ulicy Warszawskiej w Strykowie zapadają się studzienki kanalizacyjne.

Po wyczerpaniu porządku posiedzenia Przewodniczący komisji zamknął posiedzenie komisji dnia 8 września 2008 r.

Protokółowała: Z. Kubiak

Przewodniczący
Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego
i Dróg Publicznych Rady Miejskiej
w Strykowie

Andrzej Pożarlik

