

## Protokół Nr 27

### **z posiedzenia Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego i Dróg Publicznych Rady Miejskiej w Strykowie , które odbyło się w dniu 24 października 2008r.**

Posiedzenie Komisji prowadził jej przewodniczący radny Andrzej Pożarlik.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji wg załączonej listy obecności oraz goście zaproszeni.

#### **Proponowany porządek posiedzenia:**

- 1. Informacja o realizacji modernizacji targowiska miejskiego w Strykowie przy ul. Targowej.**
- 2. Sprawy różne .**

Porządek posiedzenia został zaakceptowany przez członków Komisji.

#### **Ad.1 Informacja o realizacji modernizacji targowiska miejskiego w Strykowie przy ul. Targowej.**

Informację o realizacji zadania pn .modernizacja targowiska miejskiego w Strykowie przedstawiła Pani Grażyna Popczyńska Naczelnik Wydziału Inwestycji , Zamówień Publicznych i Infrastruktury w U.M-G Stryków ( w załączeniu do protokołu).

W dyskusji po przedstawionej informacji udział wzięli:

Przewodniczący Komisji **Andrzej Pożarlik** pytał :

- czy proponowany nowy podział z poboru inkasa przez zarządzającego targowiskiem ( do tej pory 50% z zainkasowanych i wpłaconych kwot- propozycja 30% ) będzie wystarczający na pokrycie kosztów związanych z utrzymaniem targowiska , gdzie w tej chwili są już wybudowane sanitariaty, które będą wymagały utrzymania w należytych porządku ;
- czy jest przewidywana ochrona targowiska lub monitoring w celu zapobieżenia dewastacji ;
- kto będzie pokrywał koszty oświetlenia targowiska – zarządca czy może zostaną one włączone do ogólnych kosztów oświetlenia ulicznego

Przewodniczący Komisji mówił również o tym , że :

- należy zastanowić się nad innym podziałem środków z inkasa , ponieważ wzrosną koszty utrzymania targowiska i przy podziale 30% dla zarządcy , a 70% dla Gminy mogą stać się nie wystarczające na zabezpieczenie utrzymania targowiska;
- należałoby również ze strony Gminy rozważyć przeniesienie handlu z minitargowiska przy ul.Brzezińskiej w soboty na teren targowiska przy ul.Targowej ze względu bezpieczeństwa sprzedających i kupujących ( przy ul.Brzezińskiej brak jest miejsc parkingowych , a parkujące samochody stwarzają zagrożenie dla ruchu ).

**Radny Jarosław Filipiński** był przeciwny przenoszeniu handlu z ul.Brzezińskiej i argumentował to tym , że przy takim posunięciu załame się handel na ul.Warszawskiej , ponieważ nikt nie będzie tam kupował, a tak w drodze na minitargowisko ludzie przechodzą ul.Warszawską.

Odnosnie proporcji podziału środków z inkasa zdaniem radnego należy zastanowić się po przedstawieniu przez ZGKiM kalkulacji kosztów utrzymania targowiska .

**Radny Karol Lenart** mówił o tym , że projekt uchwały o opłatach targowych zakładający podział środków z inkasa 30% - 70% był dyskutowany na posiedzeniu Komisji Budżetu i Komisja wydała pozytywna opinię .

**Radny Mirosław Kucharski** przypomniał , że inicjatorem zmniejszenia stawki za inkaso była Pani Skarbnik, która poinformowała , że w gminach ościennych jest to najwyżej 25% .

Radni pytali :

- czy jest ustanowiona służebność przejazdu przez targowisko dla posesji przylegających do targowiska, ponieważ do tej pory korzystali oni z takiego dobrodziejstwa ;
- czy z podmiotami funkcjonującymi na targowisku zawarte są umowy na korzystanie z terenu ?
- czy zarządca targowiska może poddzierżawić teren lub jego część ?

Pan Lech Pach Naczelnik Wydziału Rolnictwa , Środowiska i Gospodarki Gruntami w U M-G Stryków odpowiedział :

- nie ma ustanowionej służebności przejazdu , ponieważ wszystkie posesje przylegające do targowiska mają dojazd niezależny i targowisko będzie zamykane poza godzinami handlu ;
- z podmiotami zawarte są umowy dzierżawy ( umowa z weterynarią do roku 2010, umowa na tzw. buchtę na czas nieokreślony )
- nie ma możliwości na poddzierżawianie terenu ;

WNIOSEK

**Po zapoznaniu się z informacją o realizacji modernizacji targowiska miejskiego w Strykowie Komisja wnioskuje o przedstawienie następujących informacji:**

**1) kto będzie ponosił koszty oświetlenia targowiska po zakończeniu jego modernizacji- administrator targowiska czy może koszty będą włączone do kosztów oświetlenia ulicznego?**

**2 ) jak będzie wyglądał sposób zabezpieczenia targowiska przed dewastacją po oddaniu targowiska przez wykonawcę zarządcy, jakie będzie zabezpieczenie serwisu sanitariatów na targowisku ?**

**3) dotyczących koncepcji przeniesienia handlu z minitargowiska przy ul.Brzezińskiej w Strykowie na teren targowiska przy ul.Targowej celem polepszenia warunków handlu oraz bezpieczeństwa sprzedawców i kupujących lub innego wykorzystywania targowiska poza dniem targowym ;**

Głosowanie wniosku : 5 głosów za , bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się

## Ad.2 Sprawy różne .

Przewodniczący Komisji radny **Andrzej Pożarlik** odczytał pismo mieszkanki ul.Reymonta w Strykowie w sprawie zebrania mieszkańców osiedla Batorego w dniu 19.09.2008 r., na którym przedstawiona została przez Urząd Miasta –Gminy koncepcja wybudowania zatoki postojowej na tej ulicy. Zebranie mieszkańców wyraziło negatywną opinię w sprawie budowy zatoki.

W dyskusji po odczytaniu pisma udział wzięli :

**Radny Mirosław Kucharski** stwierdził , że każda wybudowana zatoka uliczna ułatwia życie mieszkańcom i wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Według radnego jeżeli na zebranie mieszkańców przychodzą 4 osoby to jest to brak zainteresowania mieszkańców albo zła informacja o odbywaniu się zebrania .Z pisma wynika , że są to prywatne animozje pomiędzy mieszkanką tej ulicy a radnym.

**Radny Jarosław Filipiński** pytał na czym terenie ma powstać zatoka ?Jeżeli jest to w pasie drogi gminnej to gmina ma prawo robić taką inwestycję. Poparł wypowiedź radnego Kucharskiego o celowości budowy zatok przy ulicach. Należy rozważyć możliwość budowy zatoki przy ul.Reymonta przy uwzględnieniu konsultacji społecznych.

**Radny Karol Lenart** stwierdził , że decyzje o takich sprawach jak budowa zatoki należą do mieszkańców osiedla .

**Przewodniczący Komisji** pytał czy na zebraniu w dniu 19.09.2008 r. jasno została przedstawiona koncepcja budowy zatoki ?

**Pan Wiesław Tomczyk** insp.ds. drogownictwa w U M-G Stryków odpowiedział , że na zebraniu była przedstawiona pełna koncepcja budowy zatoki , pytań z nią związanych nie było. Nie jest prawdą , że Urząd przedstawił informację , że do wycięcia kwalifikuje się 40 drzew – mowa była o 20 drzewach.

WNIOSEK:

**Po zapoznaniu się z pismem mieszkanki ul.Reymonta z dnia 25.09.2008 r. Komisja wnioskuje do Burmistrza M-G Stryków o wystąpienie do Powiatowej Komisji ds.Zarządzania Ruchem w Powiecie Zgierskim o wydanie opinii czy wybudowanie zatoki przy ul.Reymonta w Strykowie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu użytkowników tej drogi.**

Głosowanie : 3 głosy za wnioskiem , 2 głosy wstrzymujące

Po wyczerpaniu przyjętego porządku posiedzenia przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia posiedzenia Komisji .

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała Z.Kubiak

Przewodniczący  
Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego  
i Dróg Publicznych Rady Miejskiej w Strykowie

Andrzej Pożarlik

