

Szczegółowy zakres robót

- roboty pomiarowe

$$77 + 304,85 + 15 = 396,85 \text{ m}$$

- odhumusowanie rowu – grubość humusu 15 cm (z odwozem poza teren budowy)

$$0,15 \times (13 + 107) \text{ m}^2 = 18 \text{ m}^3$$

- wykopy – korytowanie pod jezdnię i rów z odwozem na odkład

$$41 \times (1,06 + 0,35) / 2 = 28,9 \text{ m}^3 \text{ – rów}$$

$$(2004 + 80) \times 0,14 = 291,76 \text{ m}^3 \text{ – jezdnia}$$

razem: 320,66 m³

- uzupełnienie poboczy gruntowych za krawężnikiem

$$0,1 \times 304,85 \times 1 = 30,49 \text{ m}^3$$

- wywiezienie nadmiaru gruntu pozostałego z korytowania

$$320,66 - 30,49 = 290,17 \text{ m}^3$$

wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych

$$2 \times (304,85 \times 1 + (77 + 15) \times 0,75) = 747,7 \text{ m}^2$$

- wykonanie przepustu z PEHD o średnicy 400 mm, wraz z umocnieniem wlotu i wylotu (beton B-15 – 0,2 m³), na ławie z piasku grubości 15 cm wraz z wykonaniem warstwy z betonu B-15 na szerokości wykopu (ze względu na płytke posadowienie)

16 m

- wykonanie osadnika rowu krytego (beton B-20 - 0,6 m³) wraz ze stalową kratą zabezpieczającą (stal Ø14 - 11 kg)

1 szt

- umocnienie skarp rowu chodnikowymi płytami betonowymi 50 x 50 x 7 na podsypce cementowo - piaskowej

$$3,4 + 1,6 = 5 \text{ m}^2$$

- ustawienie krawężnika betonowego 15 x 30 na ławie betonowej z oporem

$$312 + 292 = 604 \text{ m}$$

- uszczelnienie masą zalewową styku ścieku korytkowego z istn. nawierzchnią bitumiczną

$$20 + 15 = 35 \text{ m}$$

- ułożenie ścieku korytkowego betonowego 50 x 60 x 15 na ławie z betonu B 15 gr. 15 cm i z oporem 10 cm wraz z obsypaniem i zagęszczeniem gruntu przy korytku.

$$20 + 15 = 35 \text{ m}$$

- wykonanie warstwy podbudowy z żużla wielkopiecowego gr. 10 cm

$$2004 + 80 = 2084 \text{ m}^2$$

- sprysk emulsją

$$1979,40+75 = 2054,40 \text{ m}^2$$

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

$$2054,40 \text{ m}^2$$

- umocnienie powierzchniowe skarp rowu (po regulacji wysokościowej) przez zahumusowanie (gr. 10 cm) wraz z obsianiem trawą. Humus dowieziony z poza budowy

$$120 \text{ m}^2$$

- ustawienie słupków do znaków drogowych o średnicy $\varnothing 70 \text{ mm}$

$$8 \text{ sztuk}$$

- umocowanie znaków drogowych – **14 sztuk**

$$4 \times \text{A-7}$$

$$4 \times \text{D-1}$$

$$2 \times \text{D-2}$$

$$4 \times \text{T-6a}$$

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy

$$1 \text{ kpl.}$$

Uwaga :

- regulacja wysokościowa studni występujących w projektowanej jezdni, zostanie wykonana przez Inwestora.
- drzewa rosnące w pasie drogowym i kolidujące z remontem ulic, zostaną wycięte przez Inwestora.