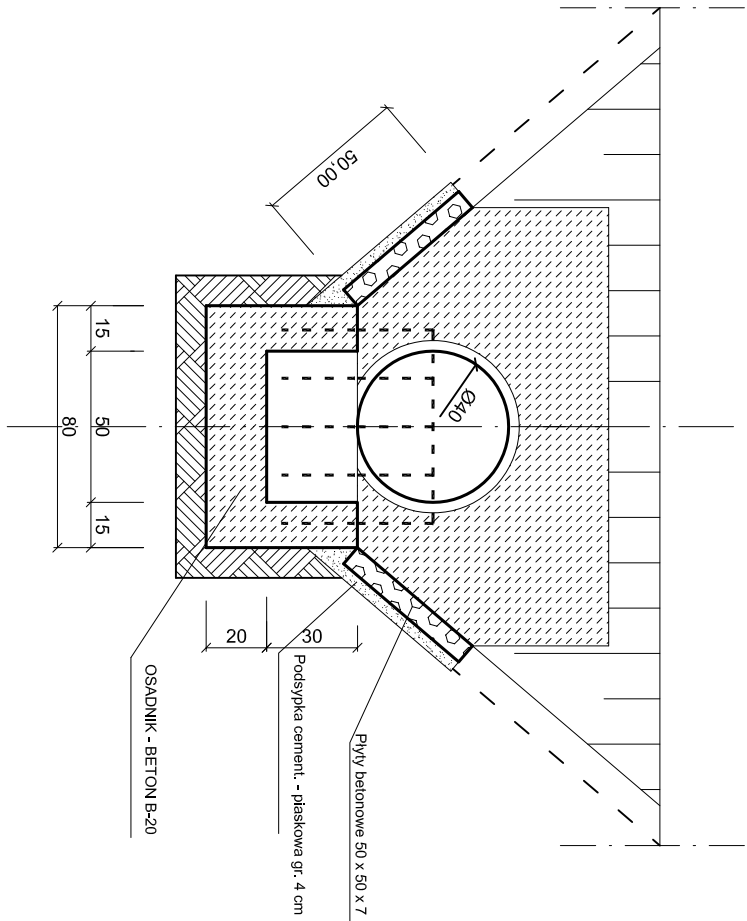


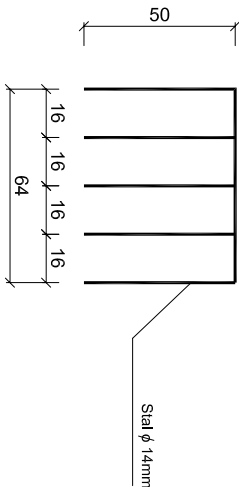
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

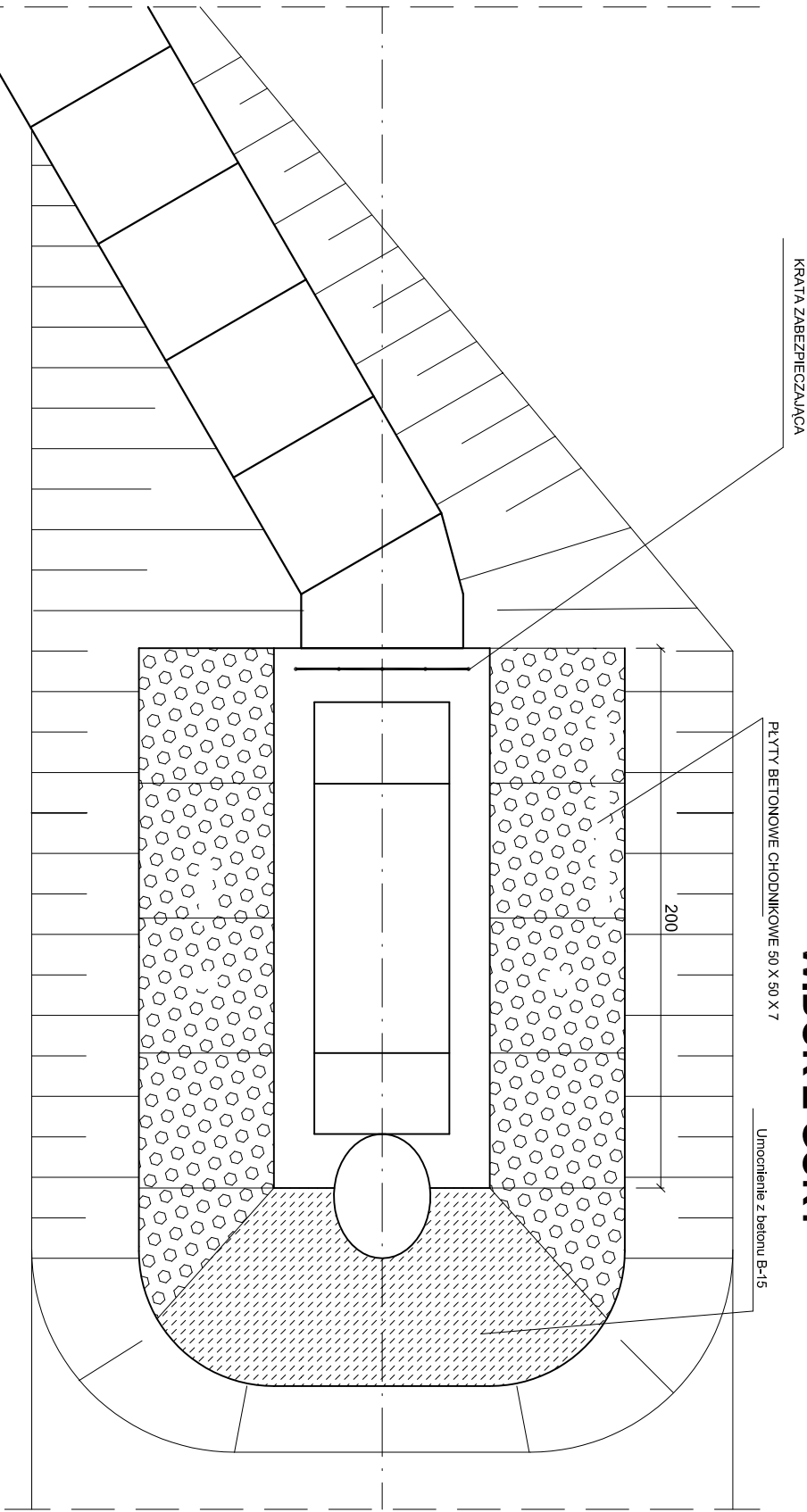
WIDOK Z PRZODU



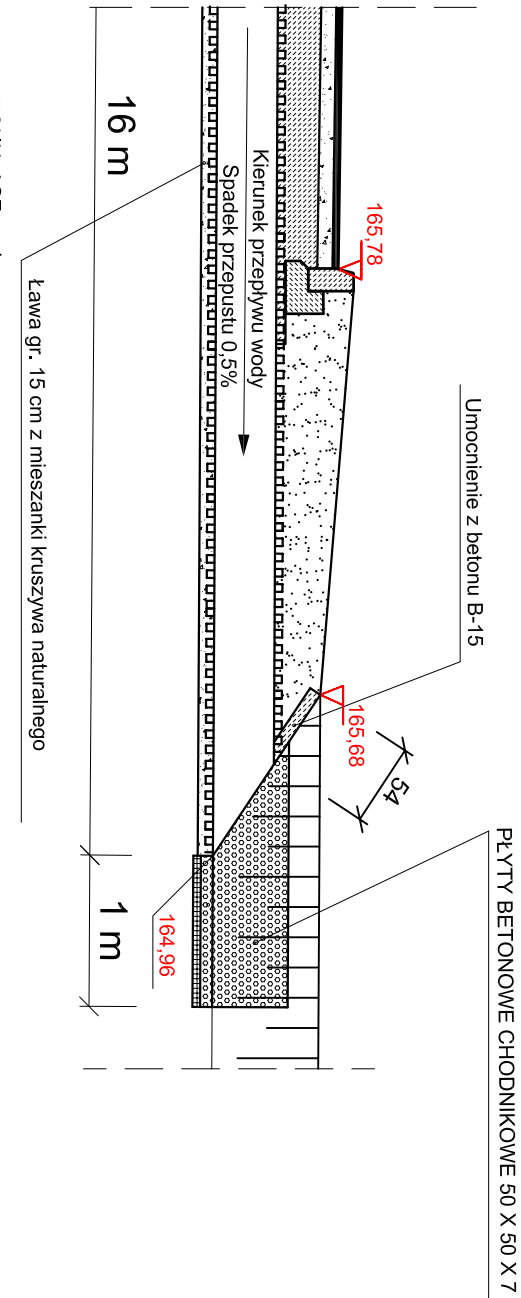
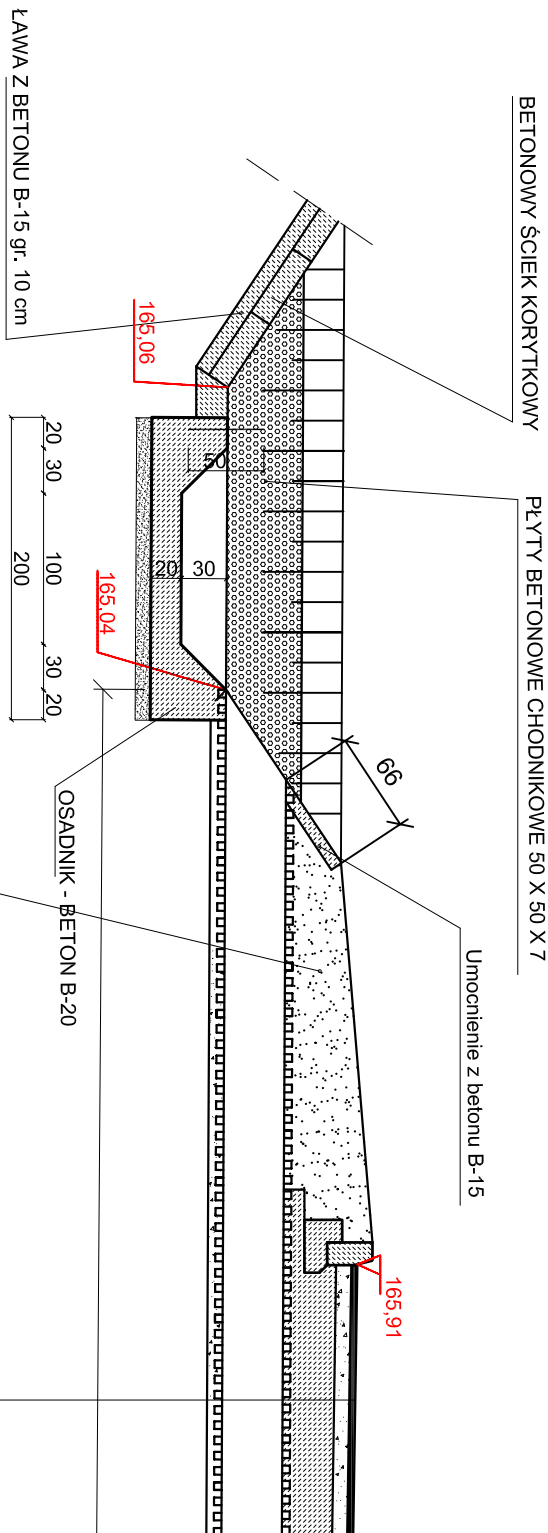
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



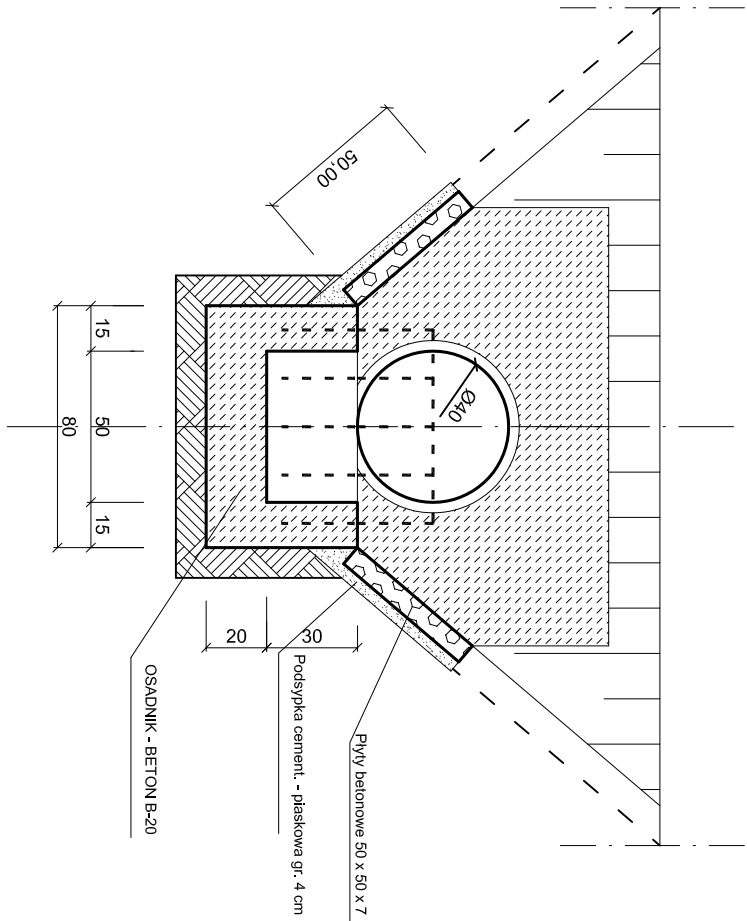
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



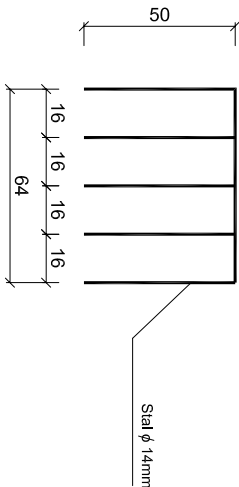
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

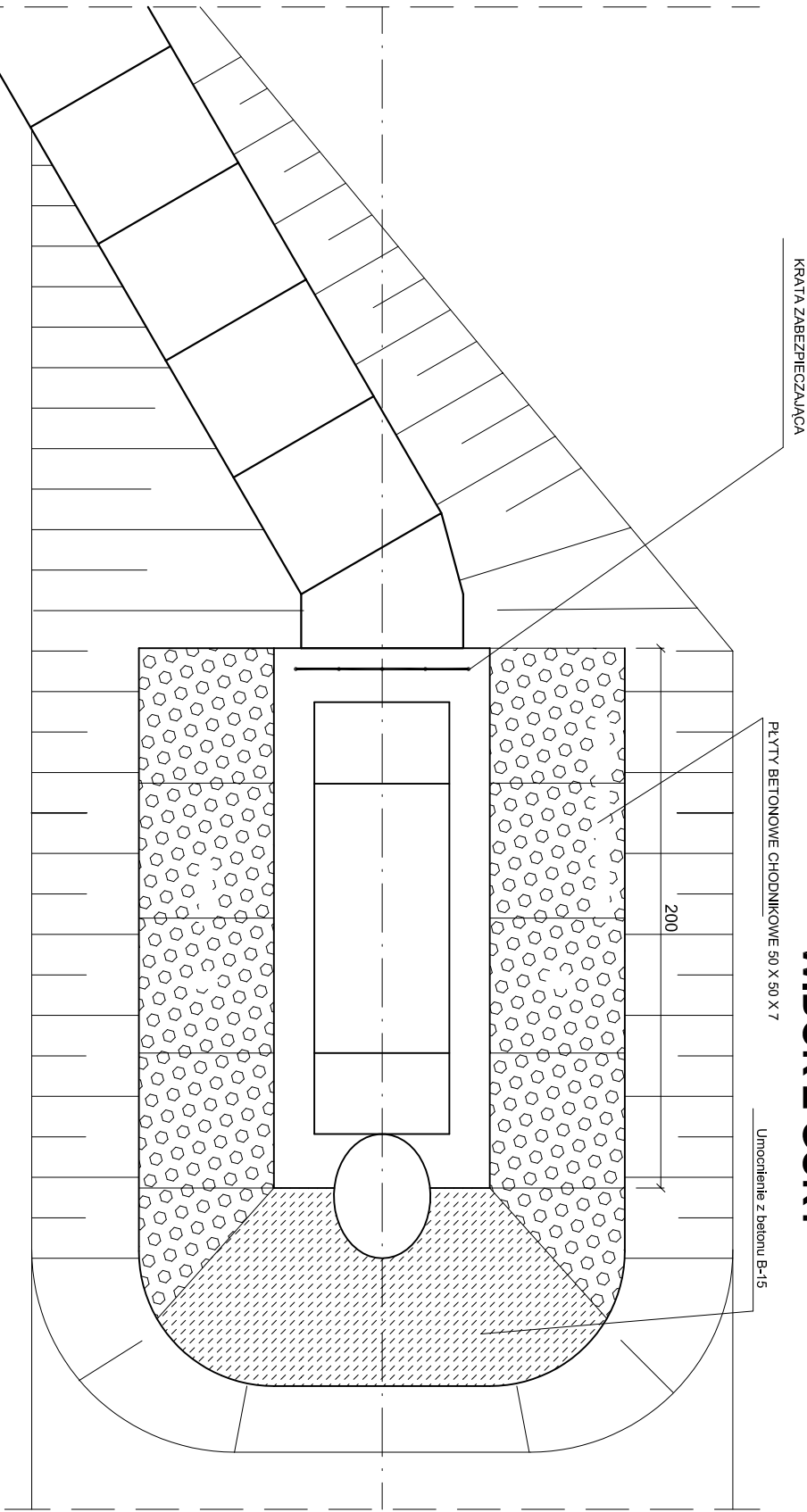
WIDOK Z PRZODU



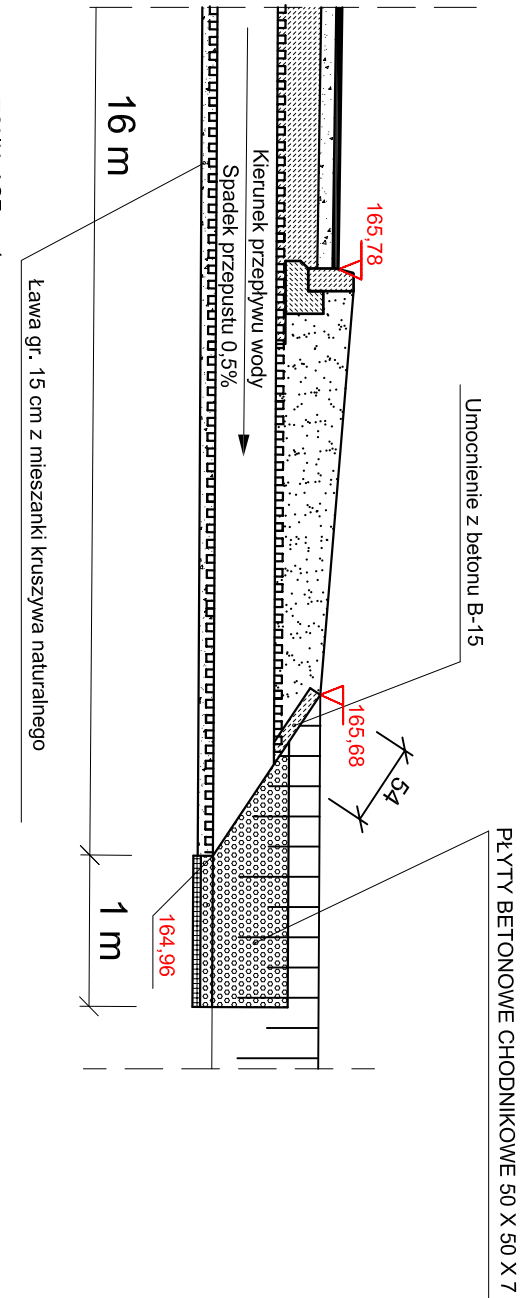
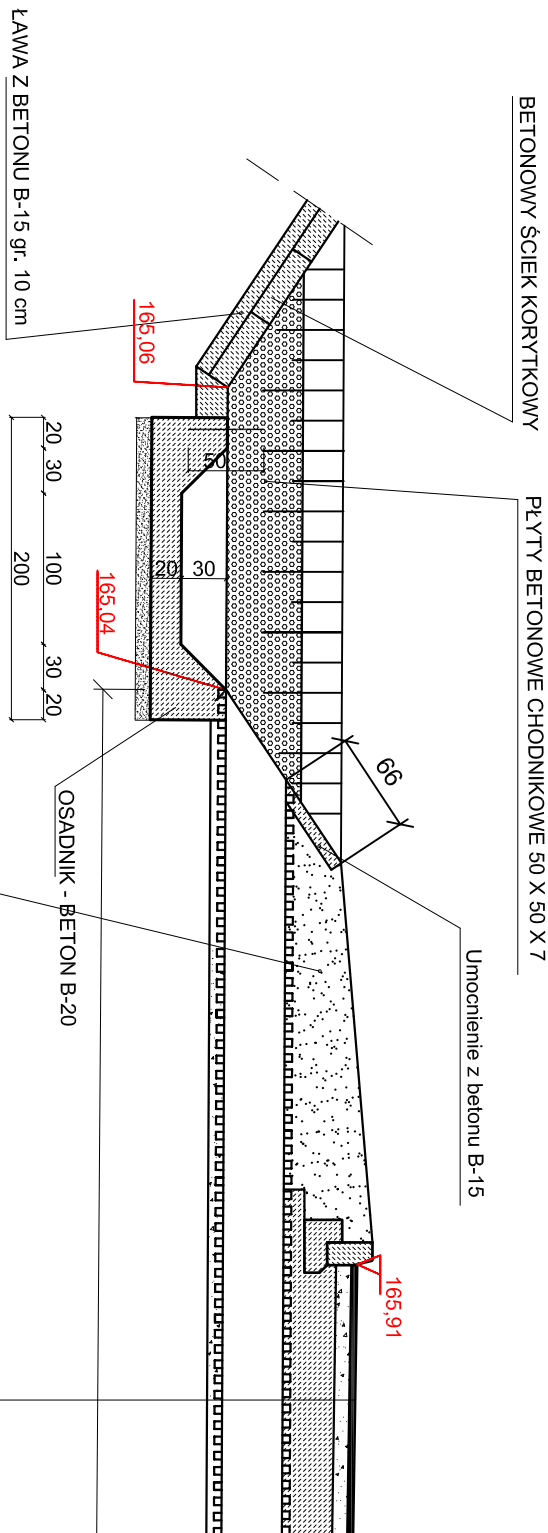
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



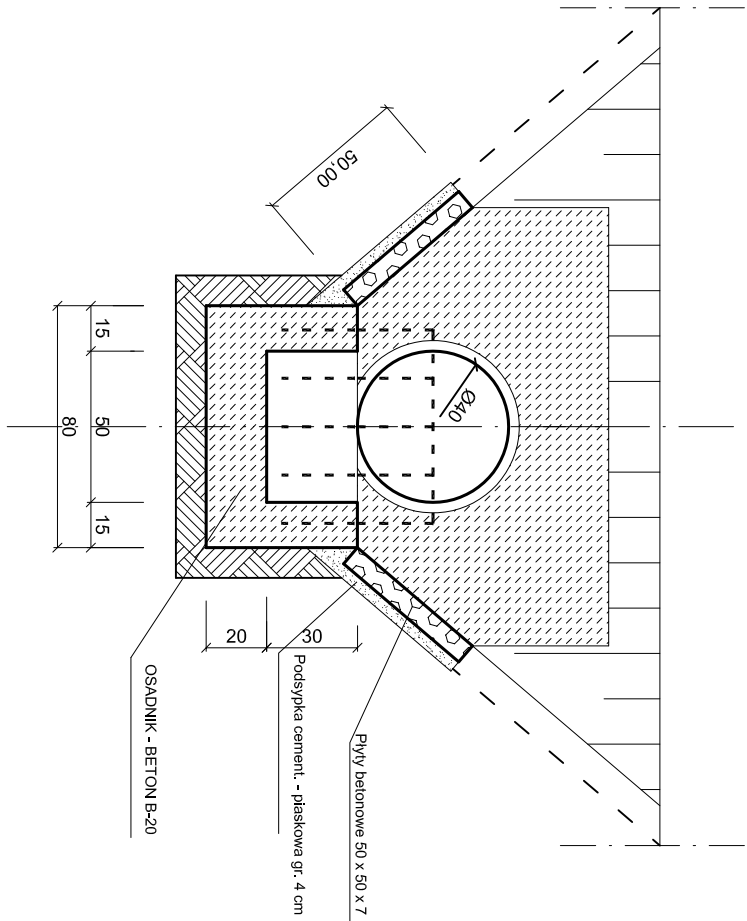
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



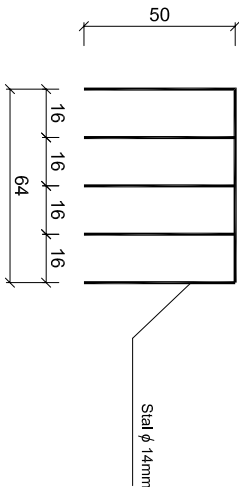
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

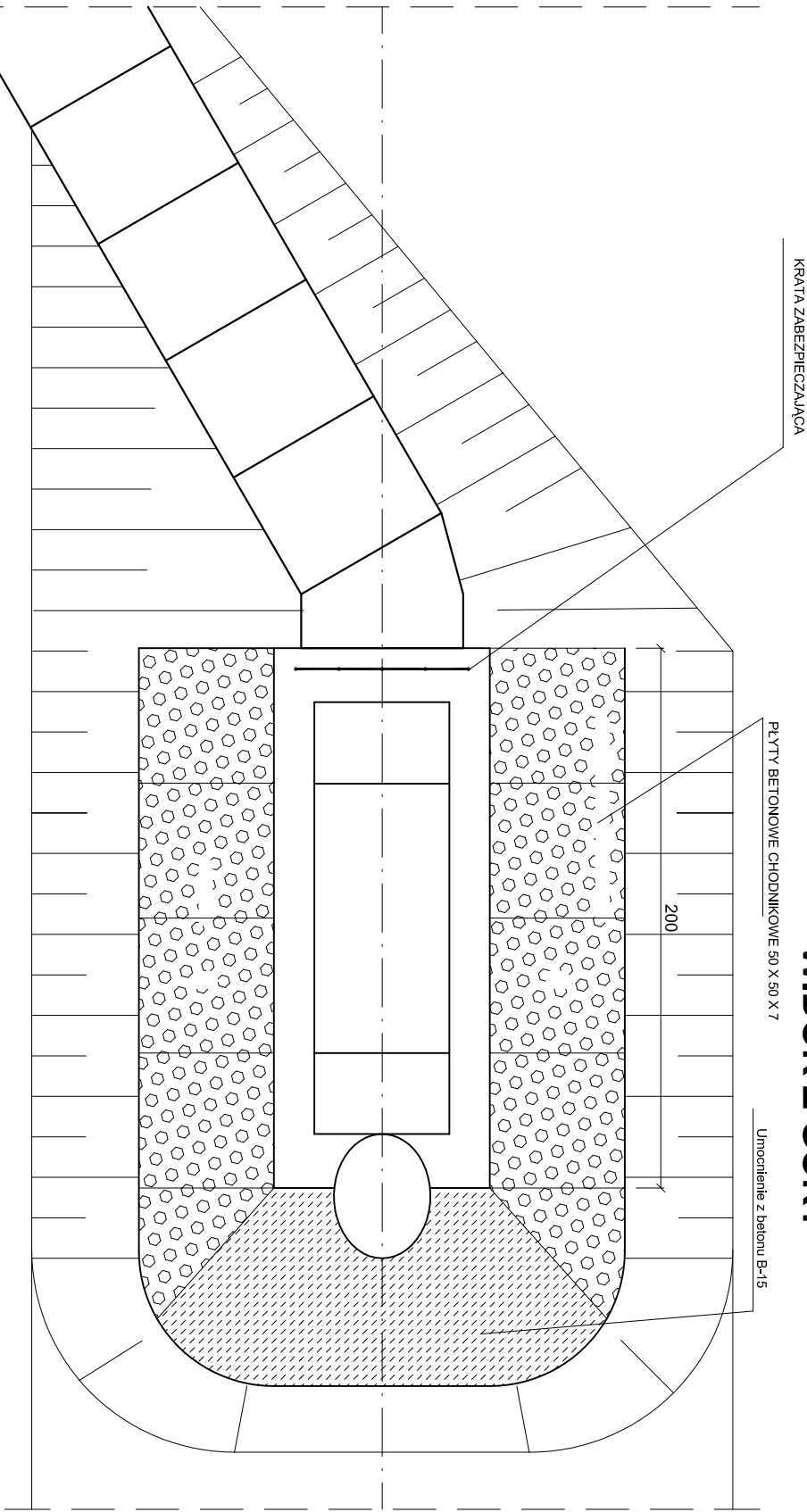
WIDOK Z PRZODU



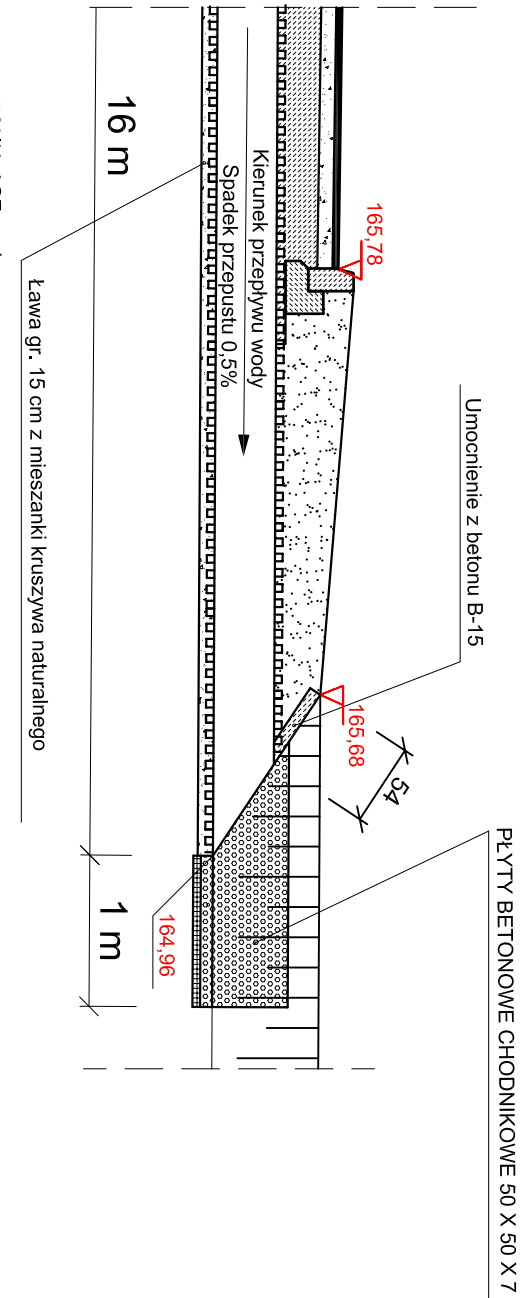
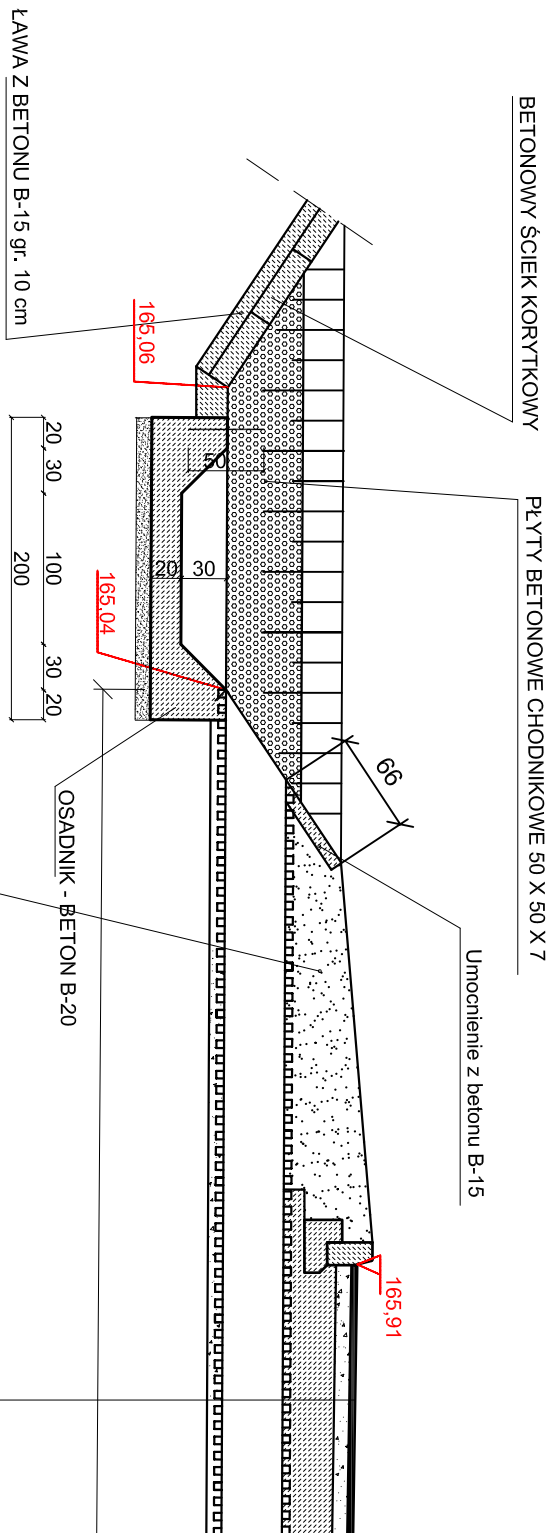
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



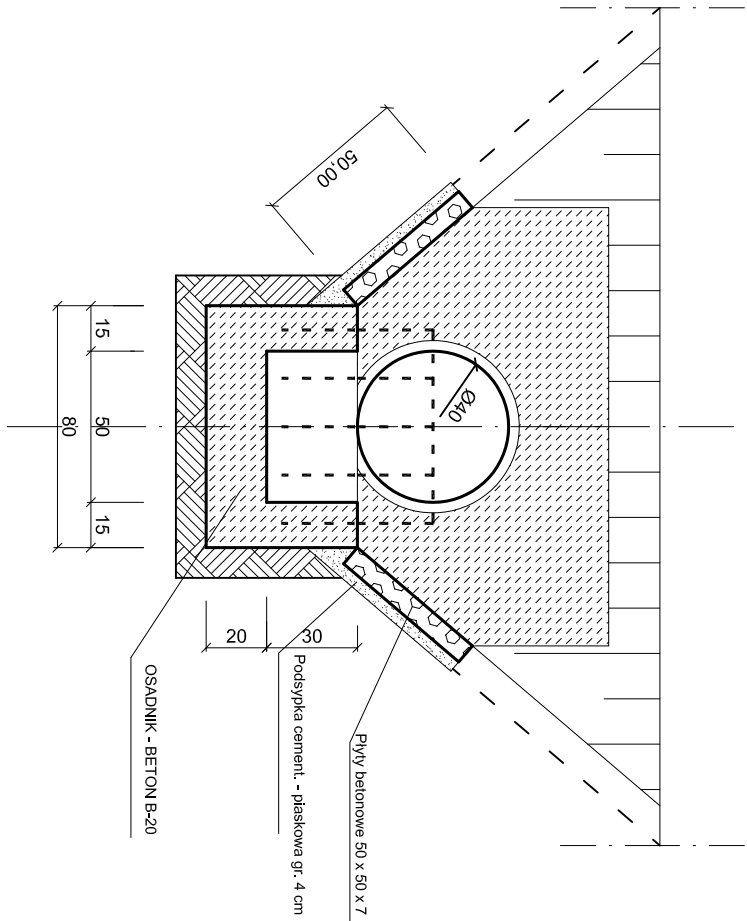
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



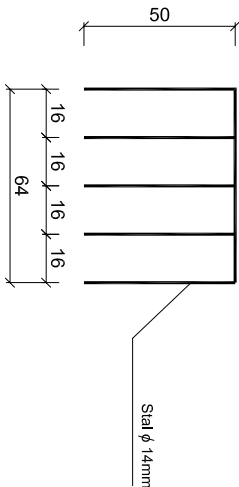
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

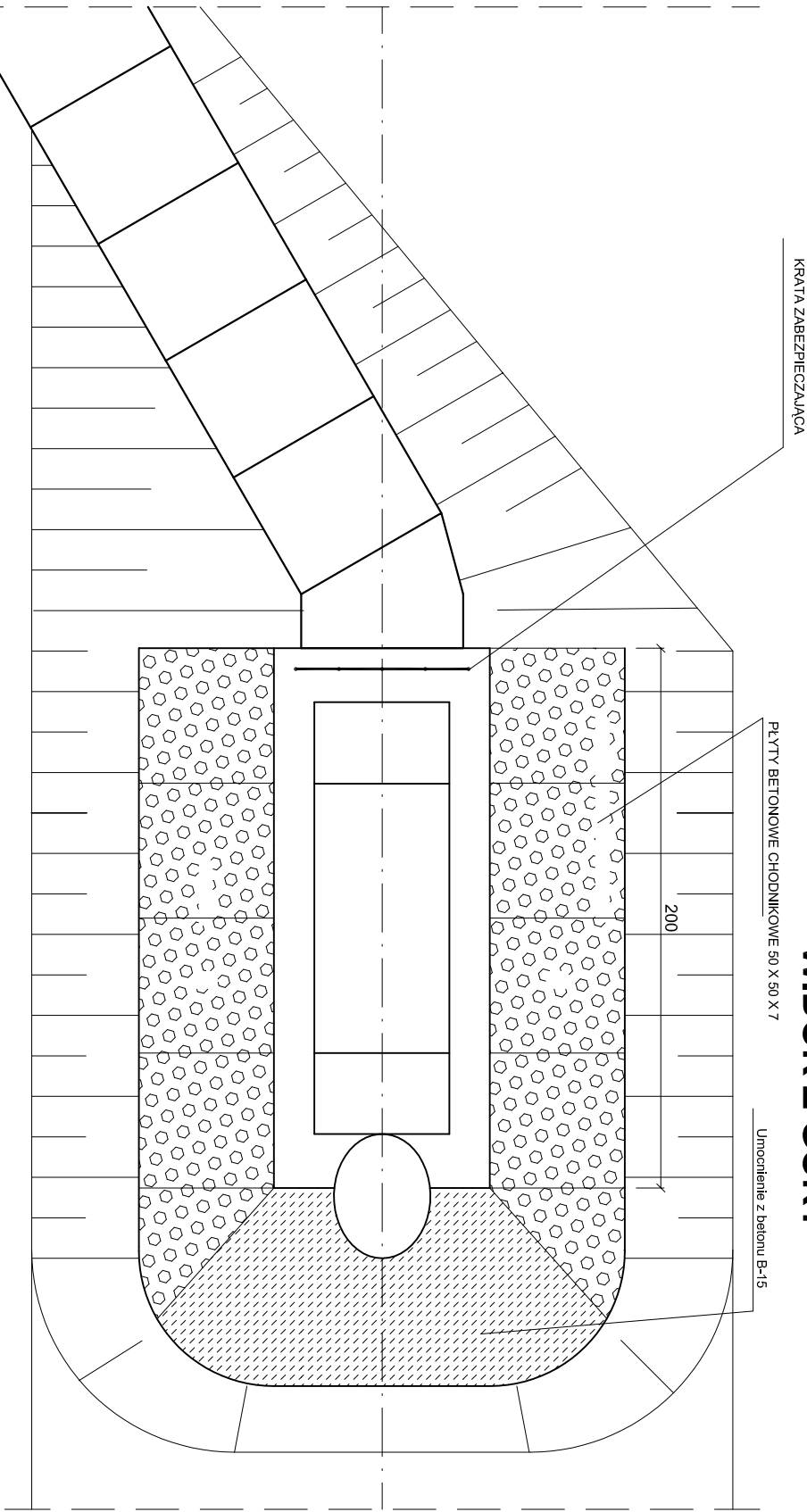
WIDOK Z PRZODU



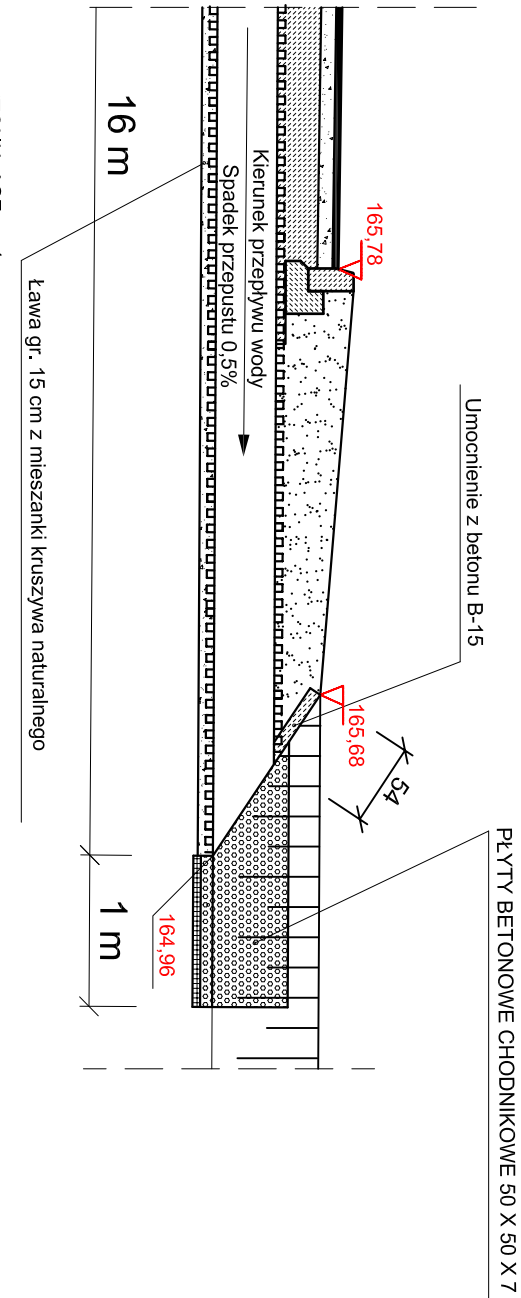
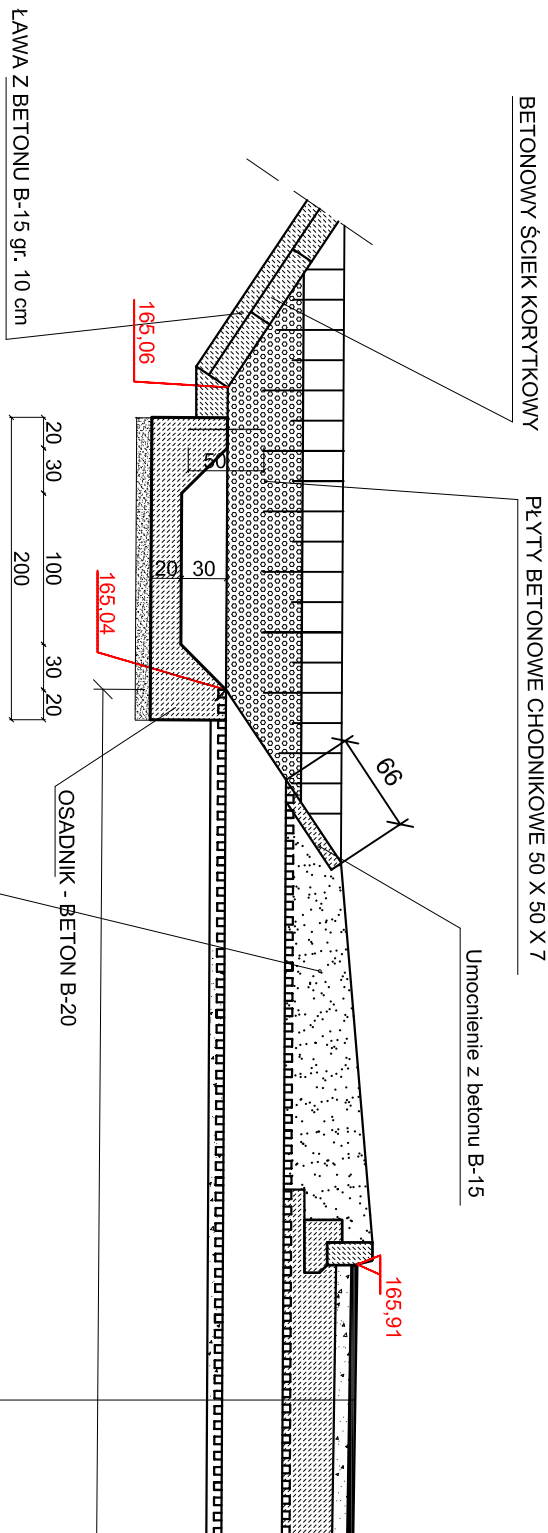
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



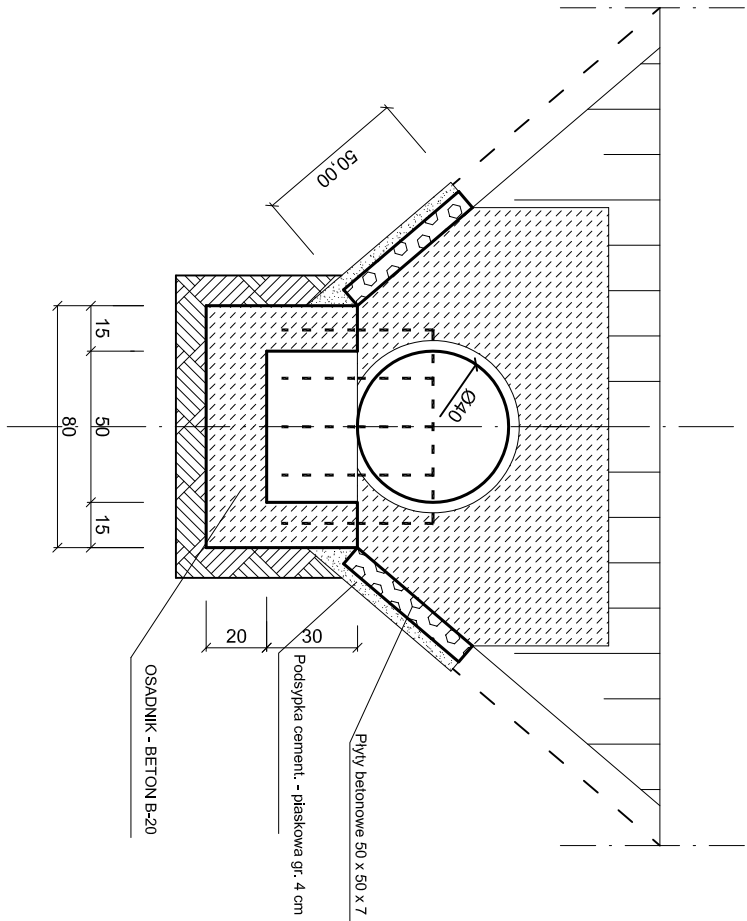
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



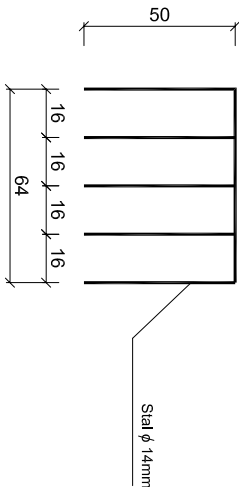
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

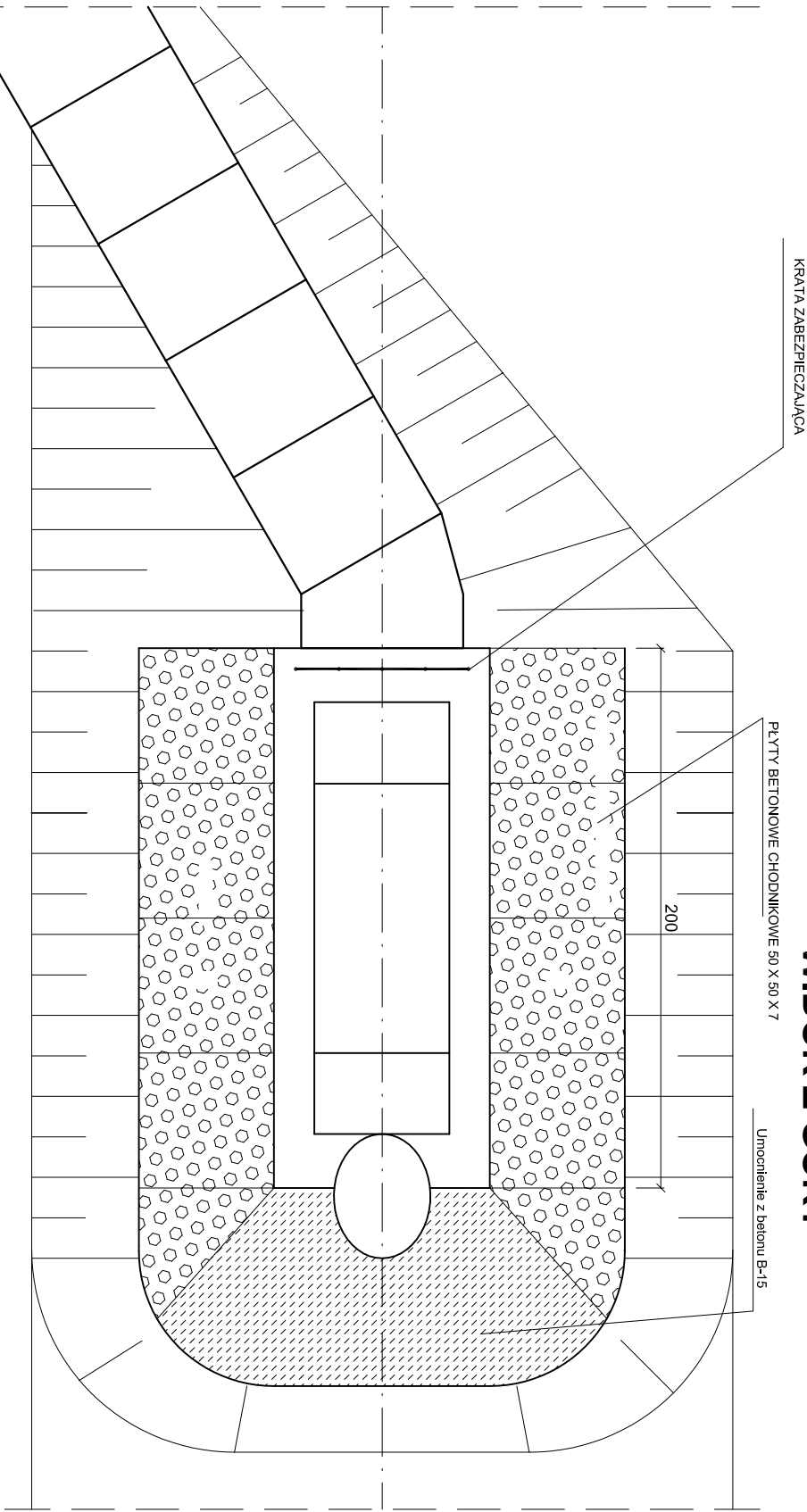
WIDOK Z PRZODU



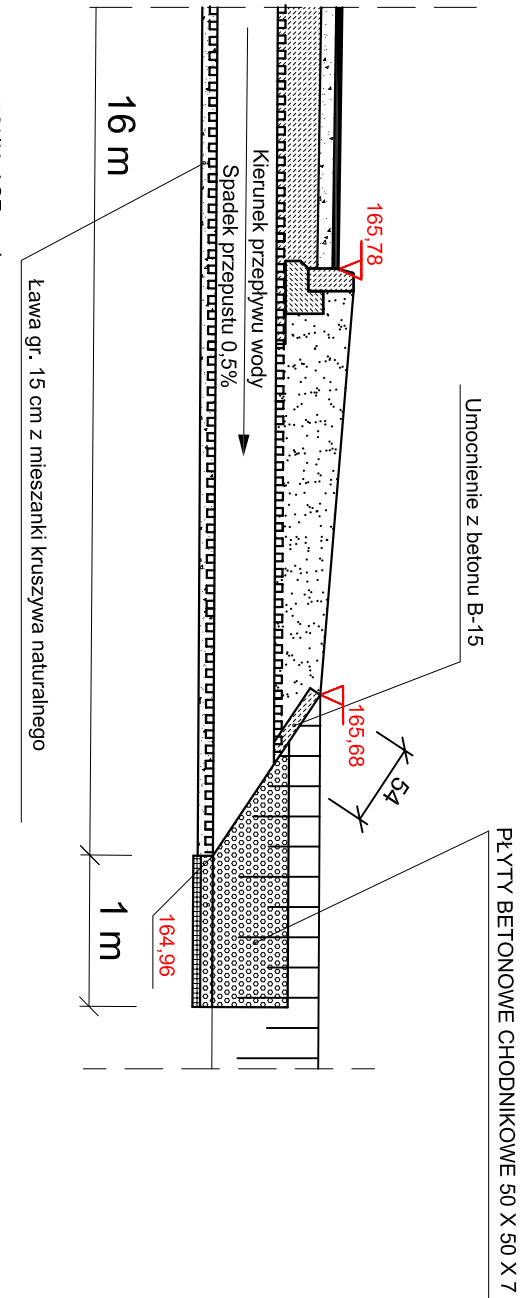
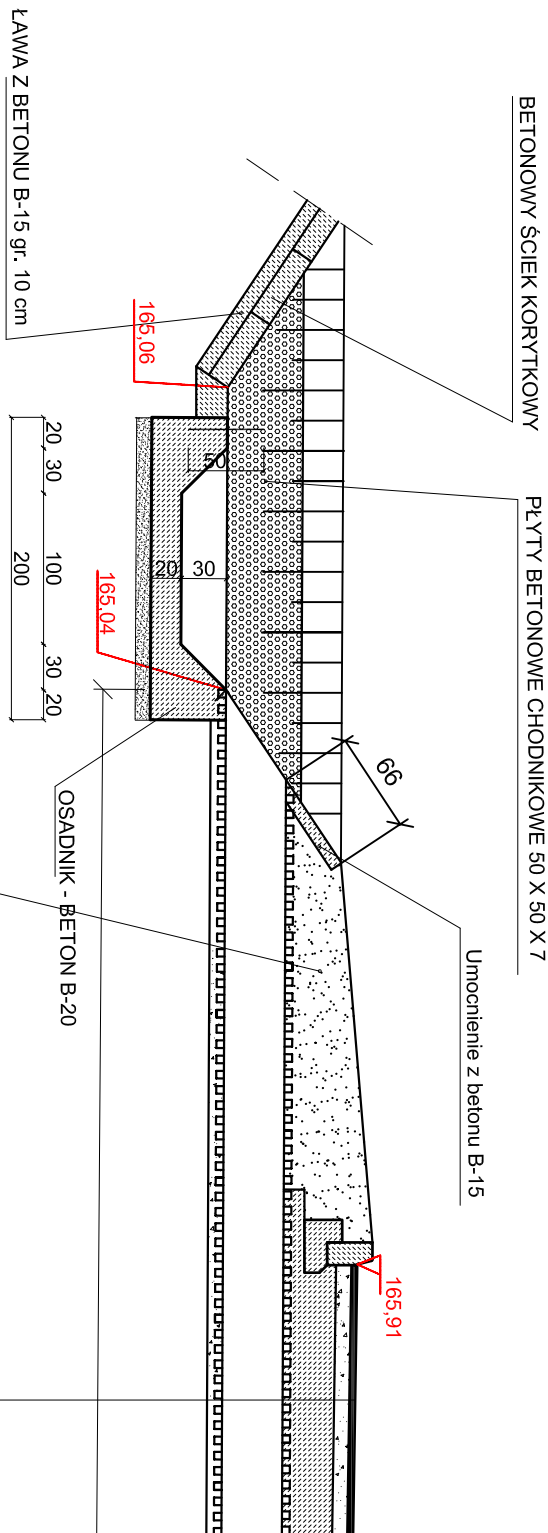
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



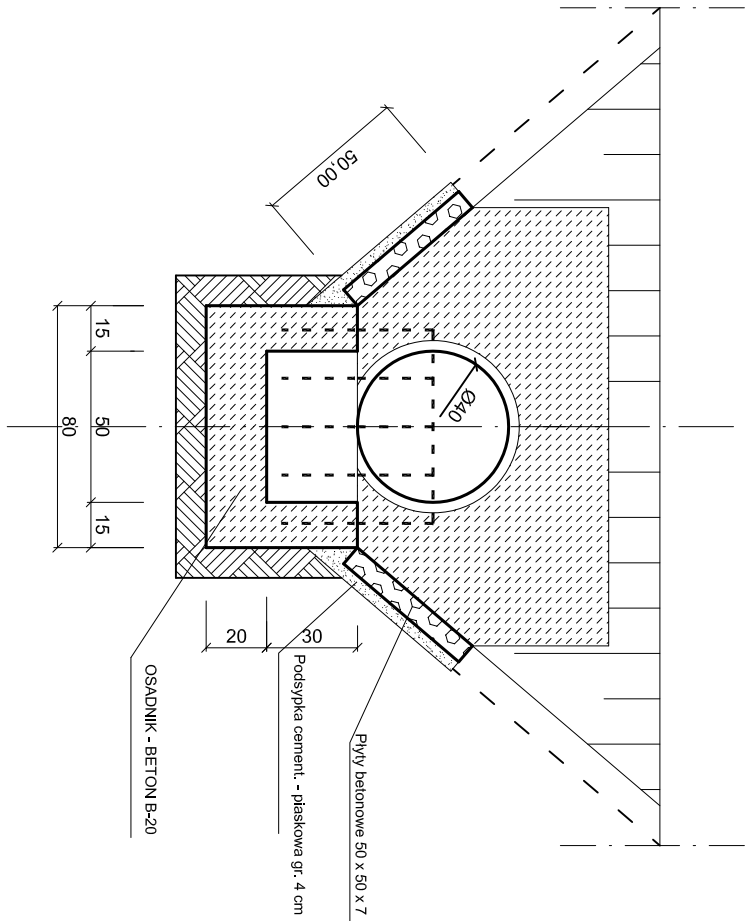
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



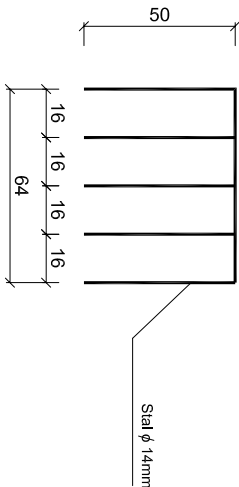
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

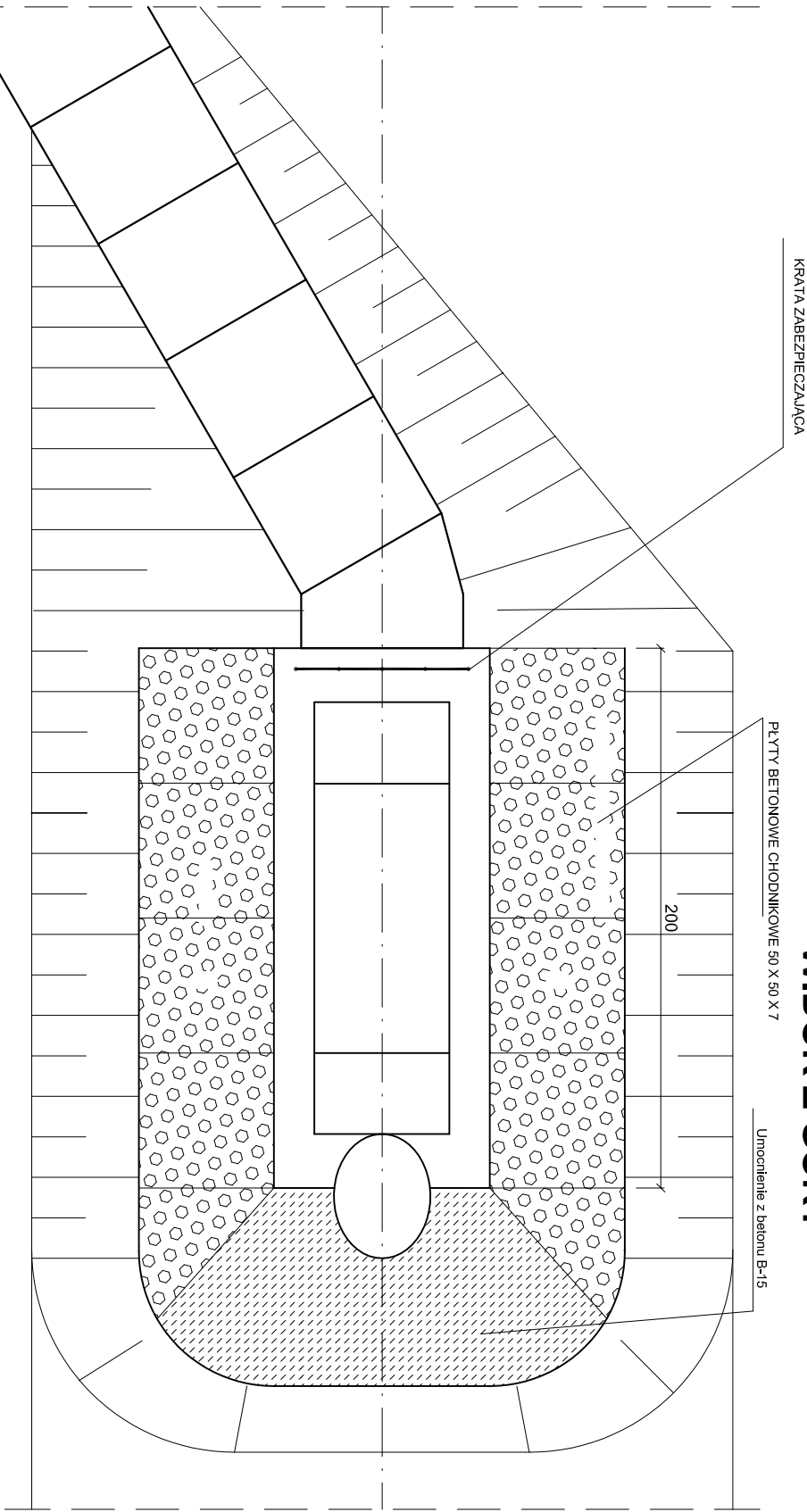
WIDOK Z PRZODU



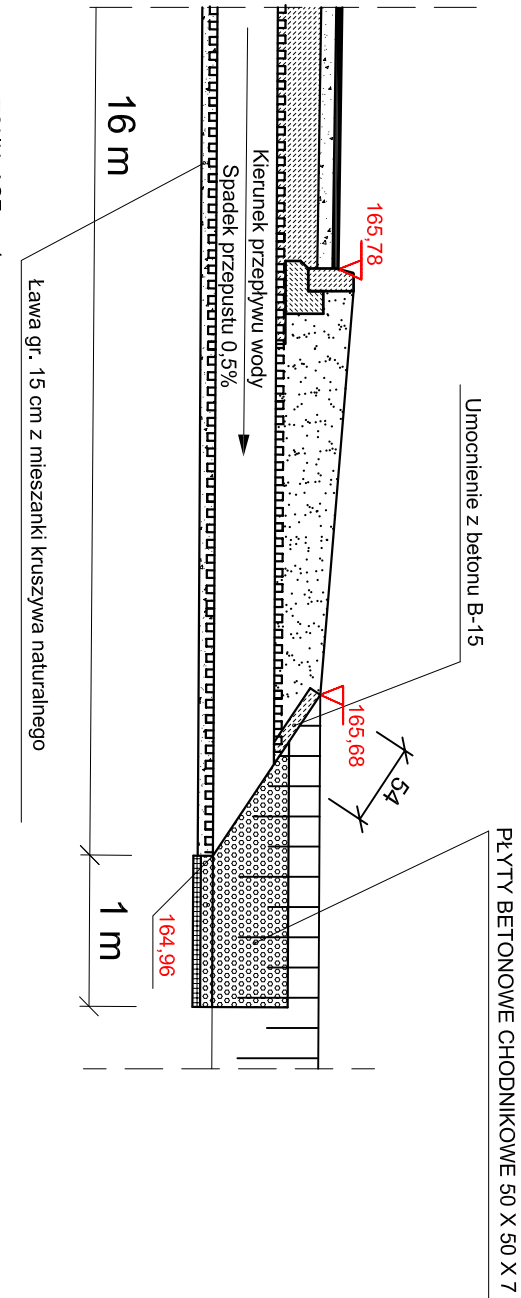
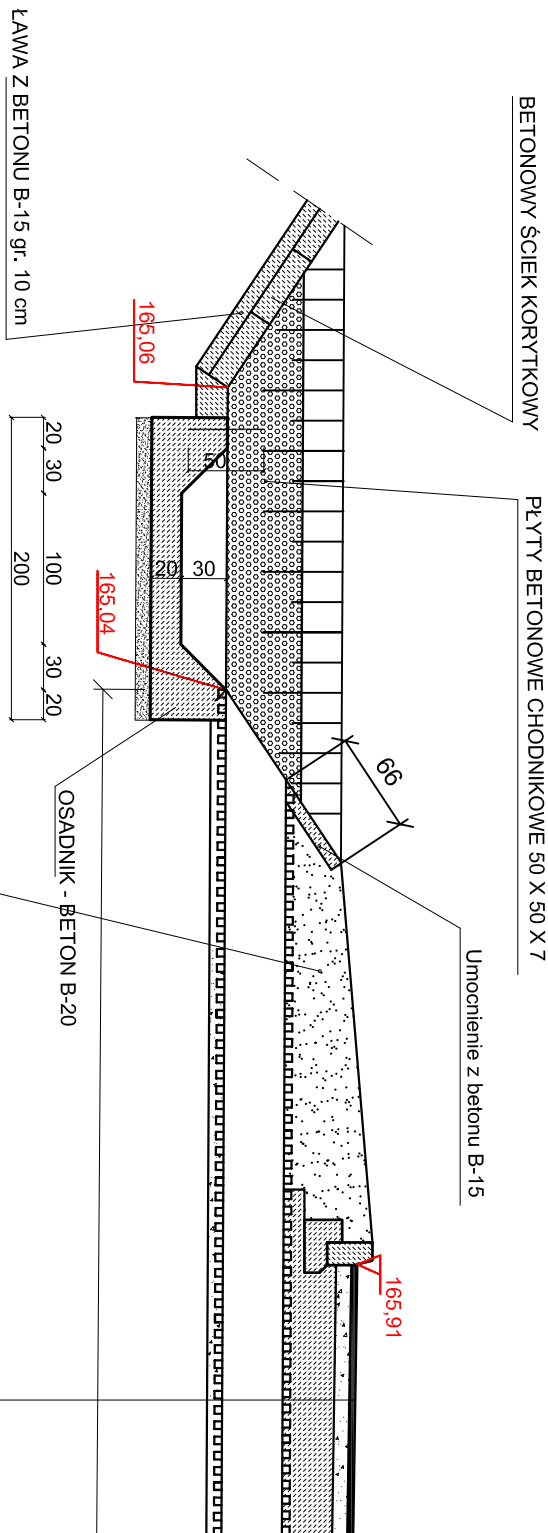
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



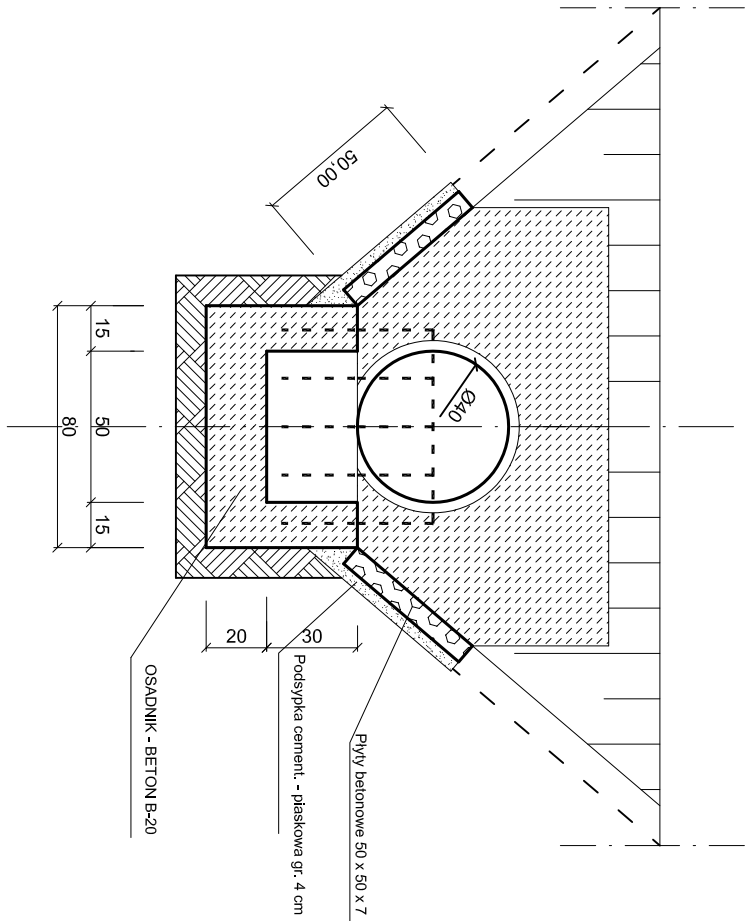
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



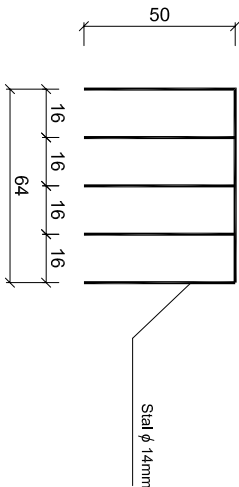
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

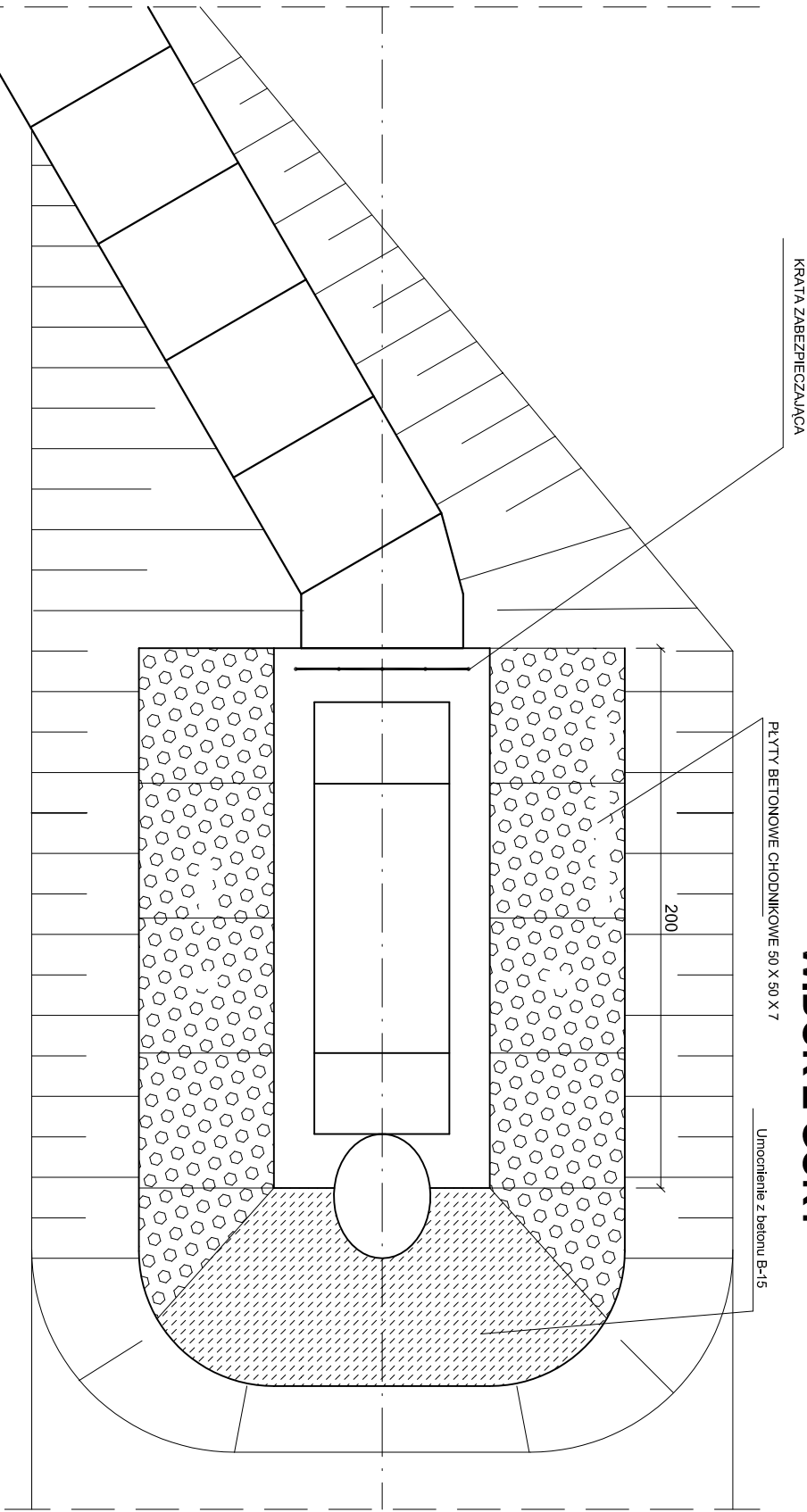
WIDOK Z PRZODU



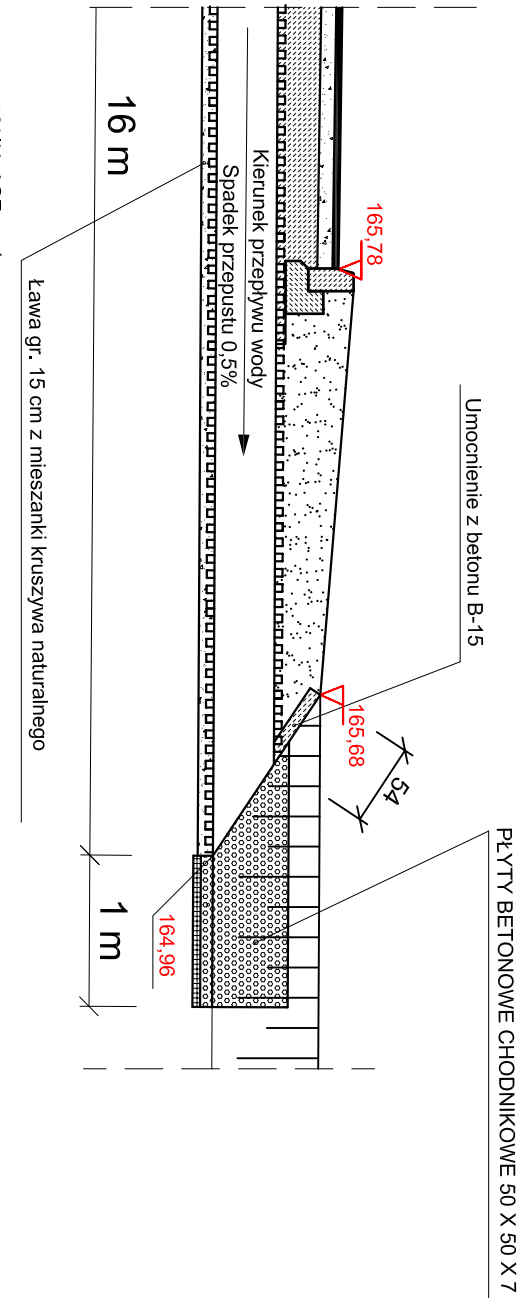
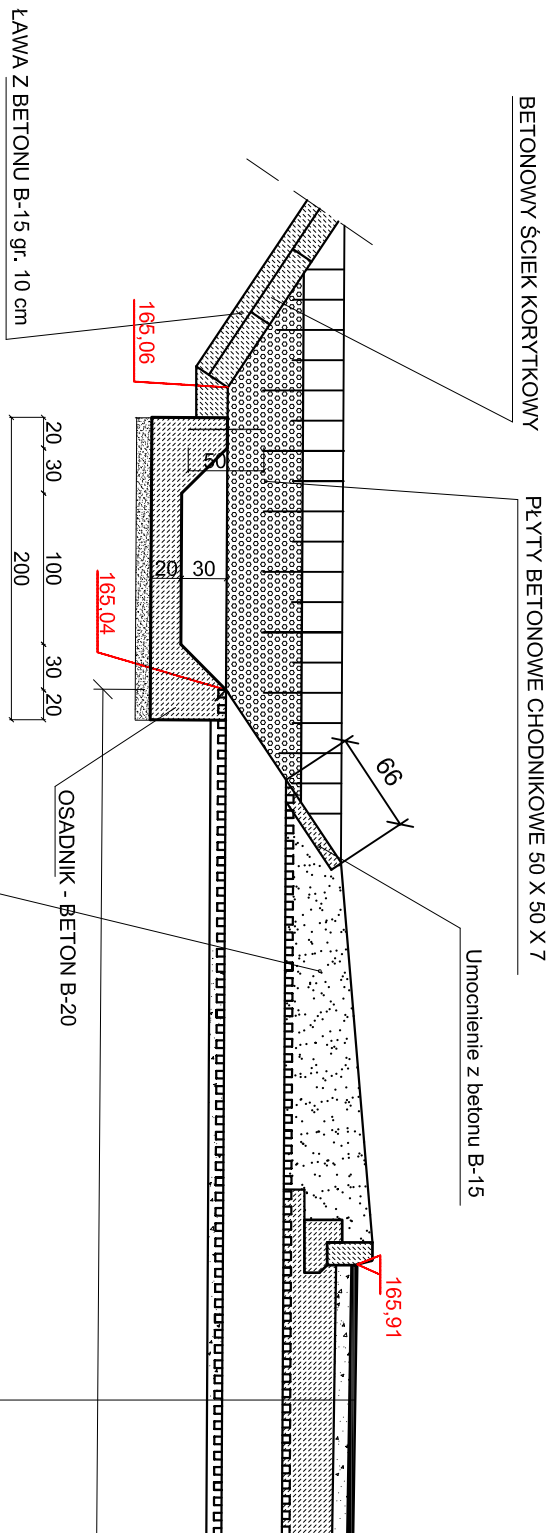
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



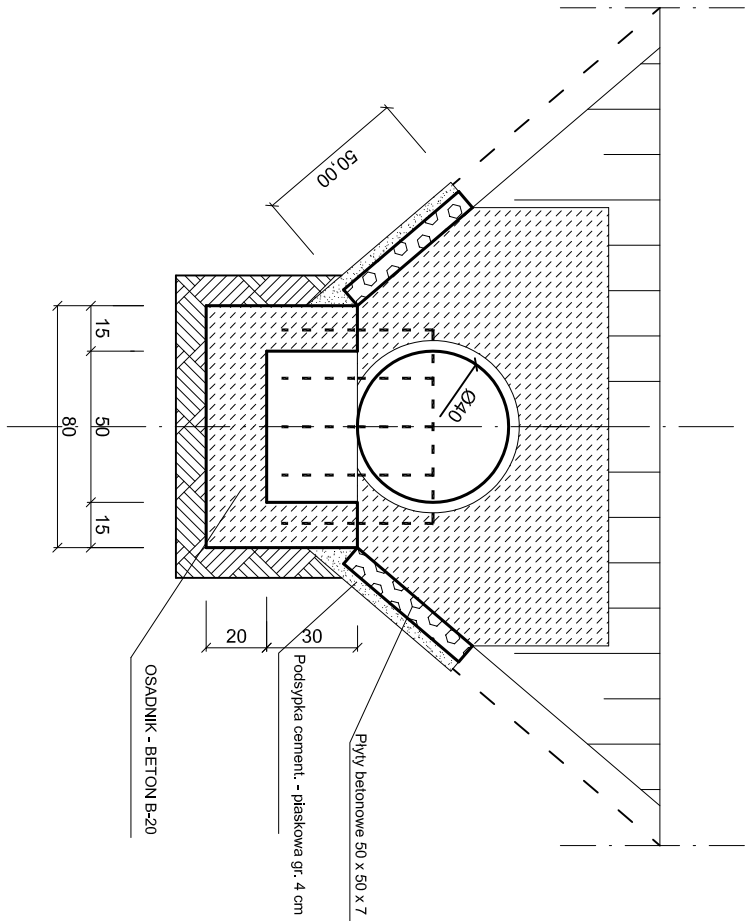
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



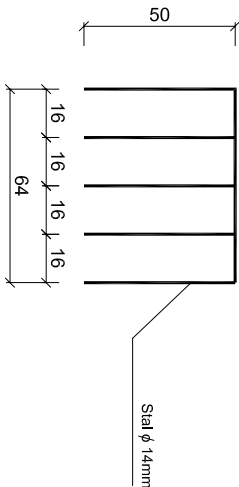
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

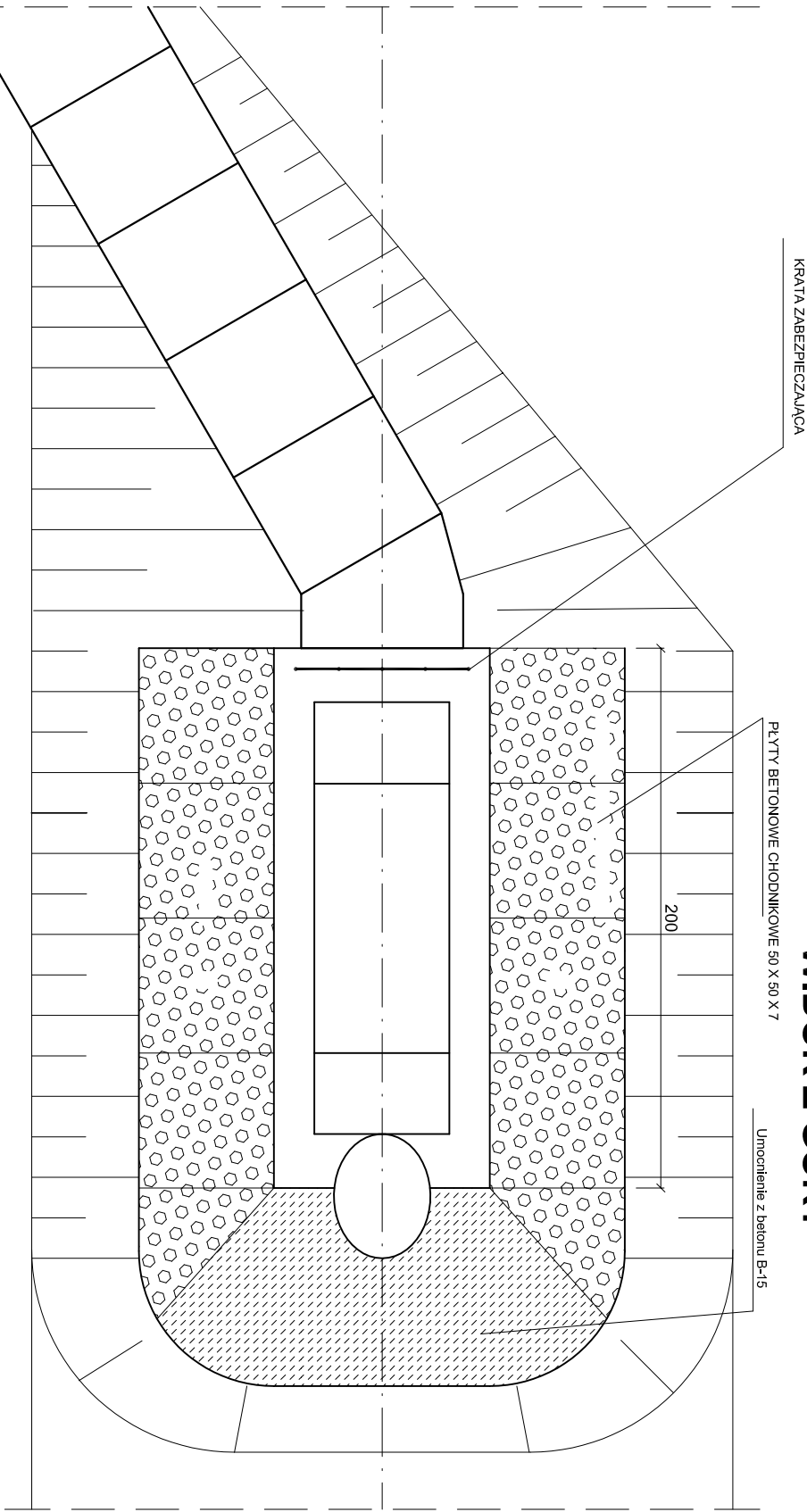
WIDOK Z PRZODU



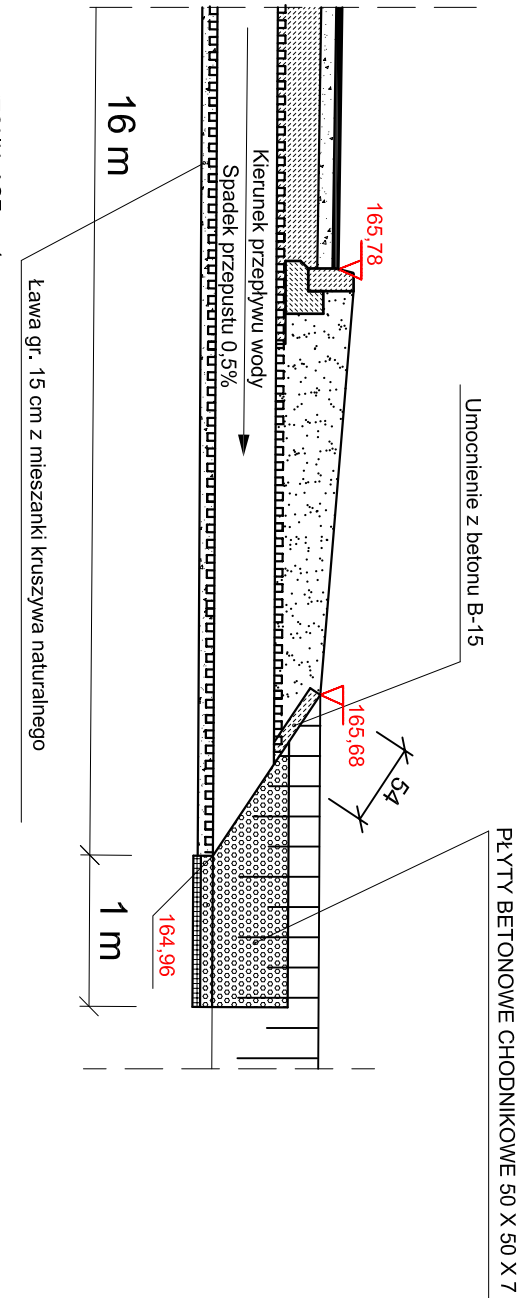
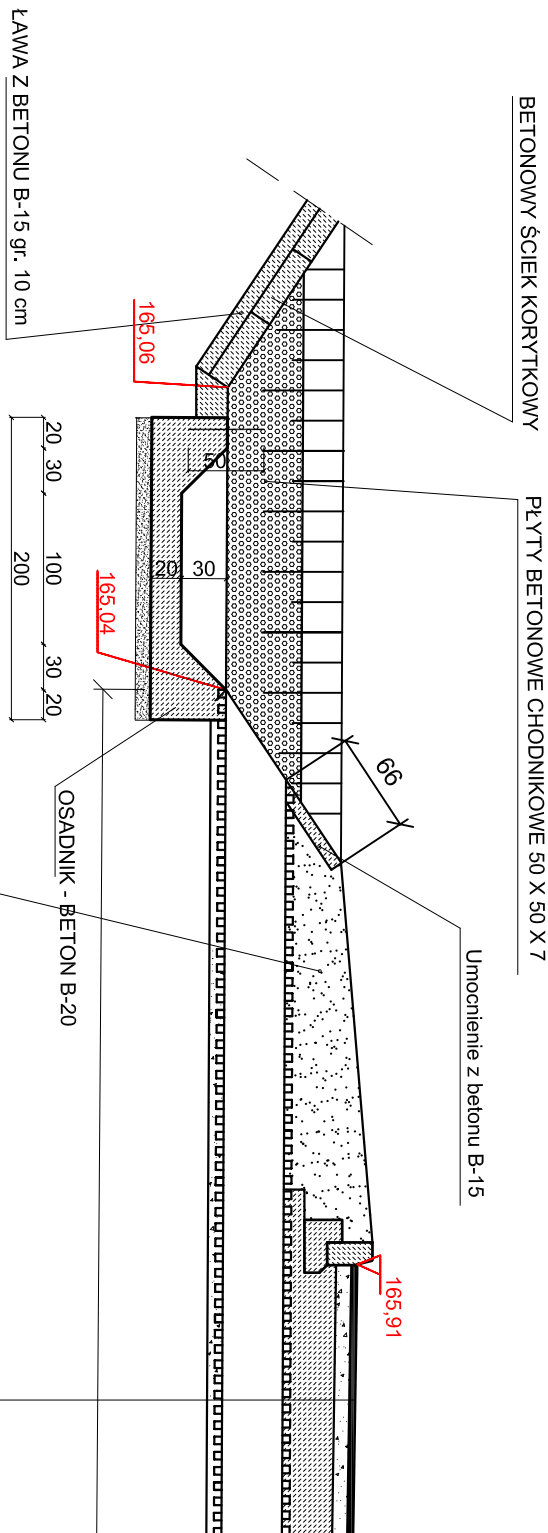
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



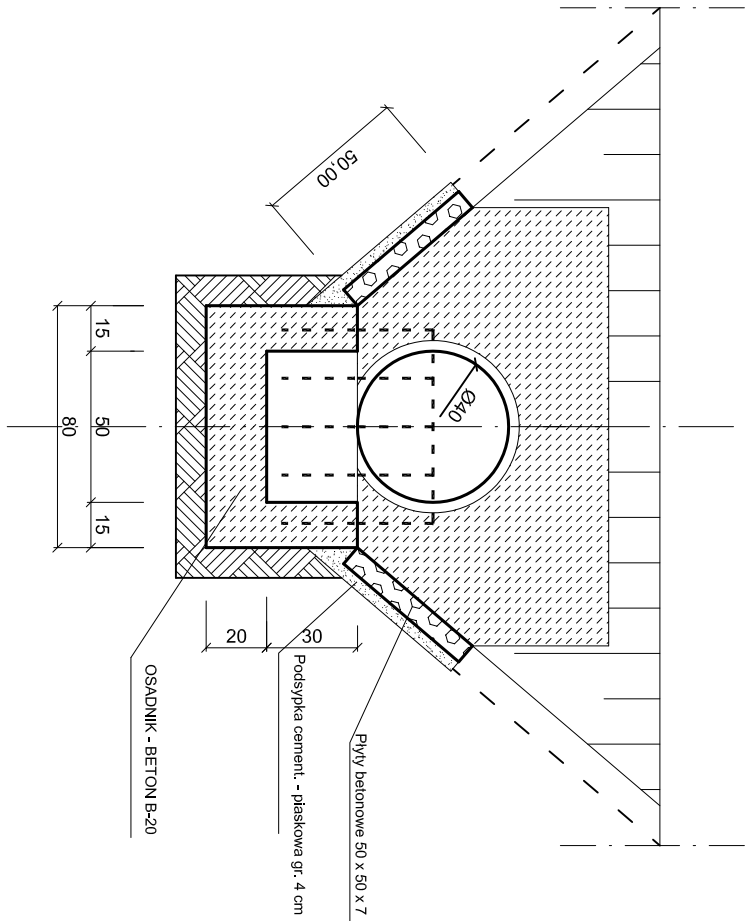
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



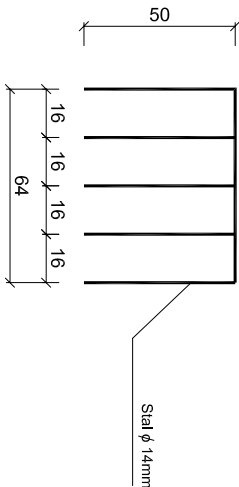
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

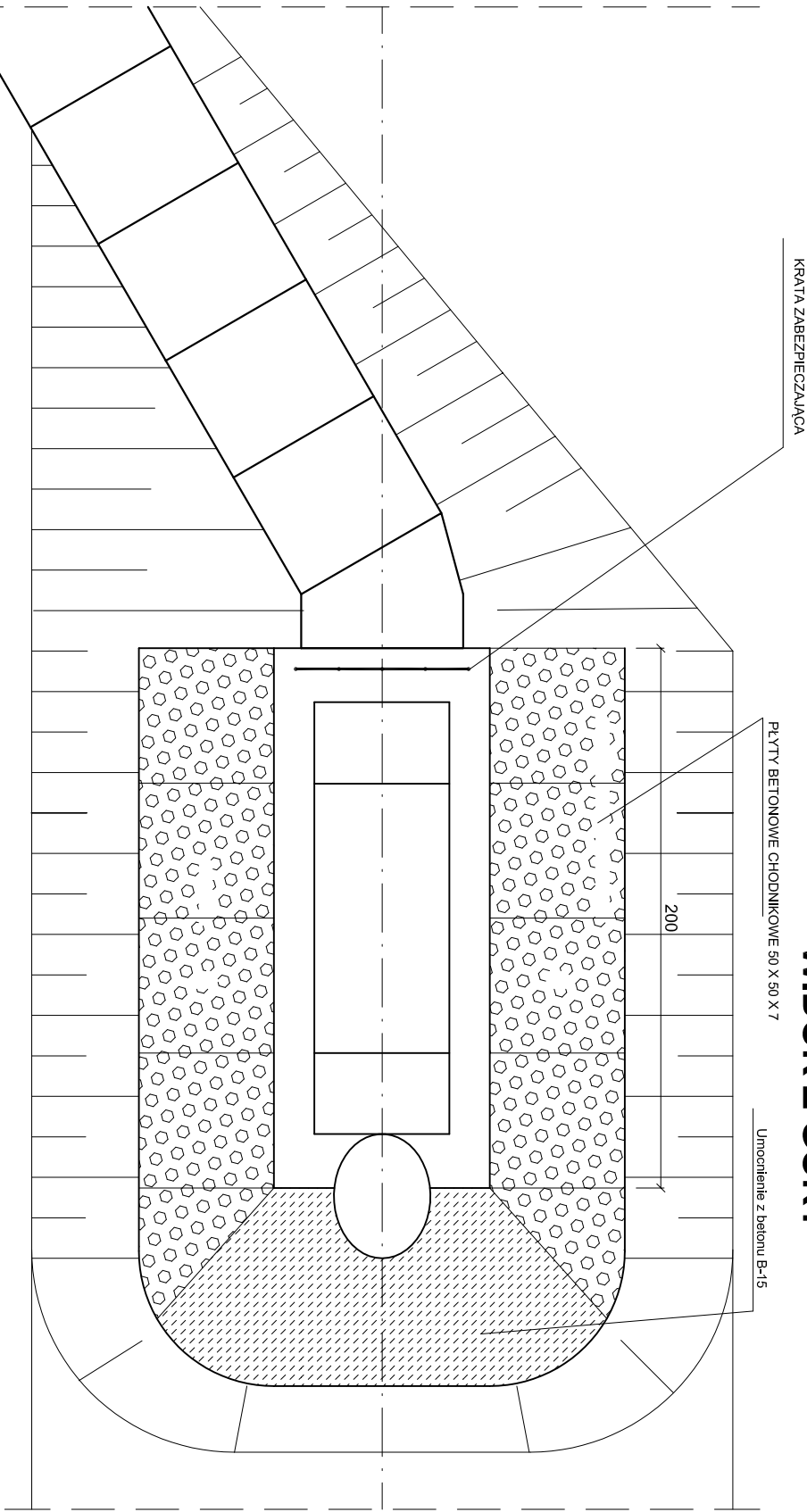
WIDOK Z PRZODU



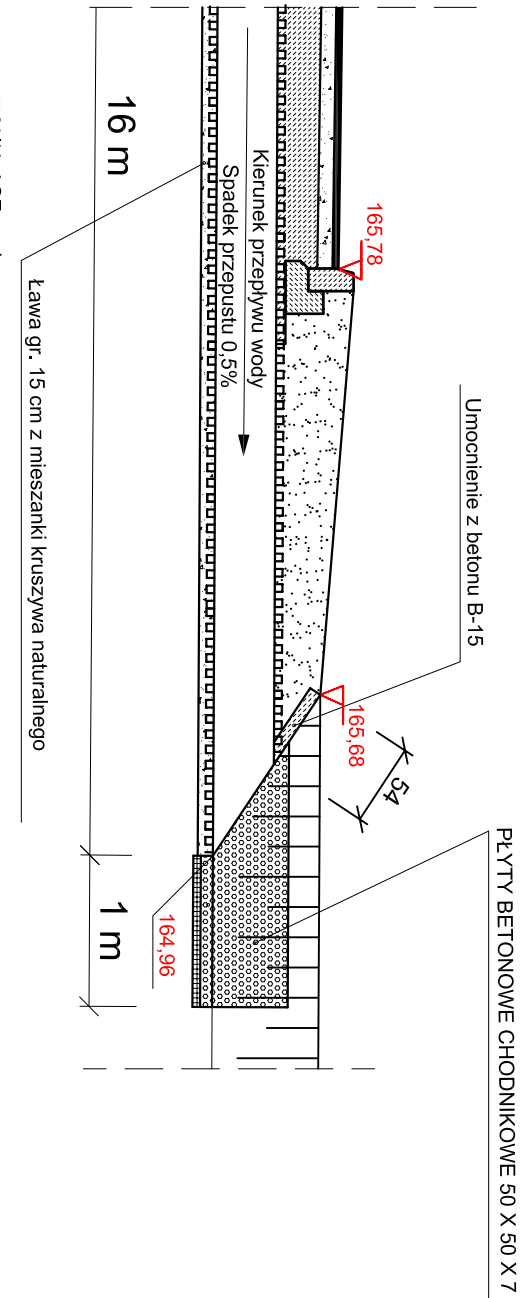
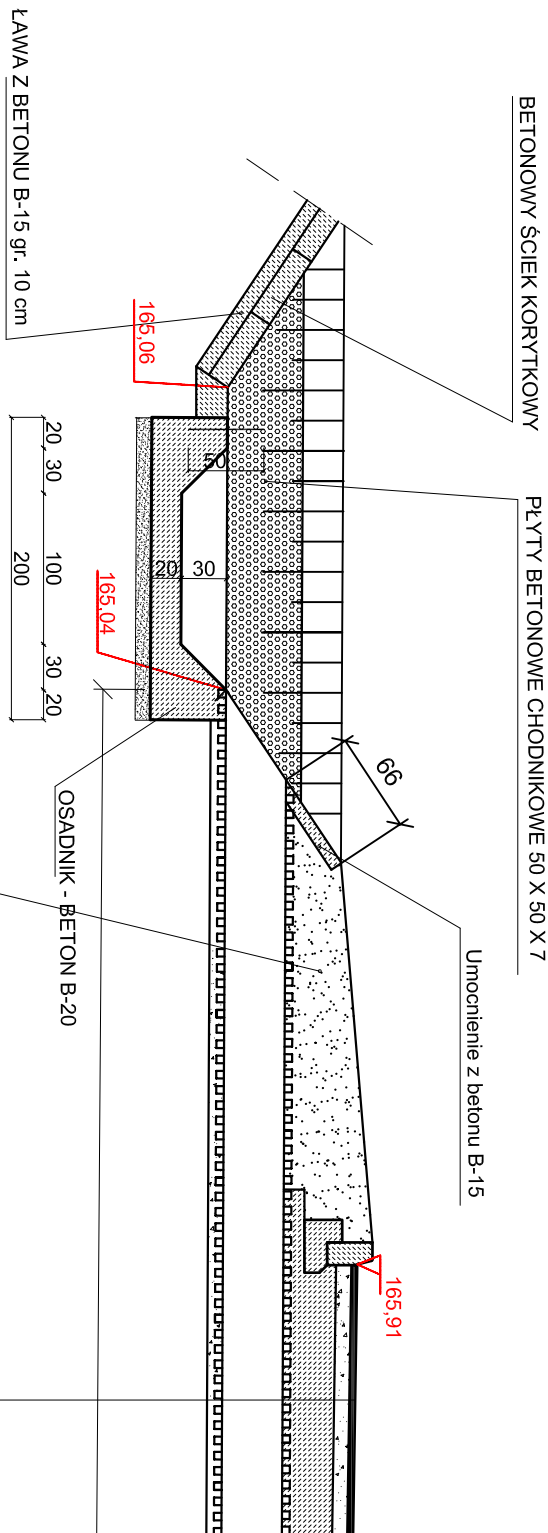
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



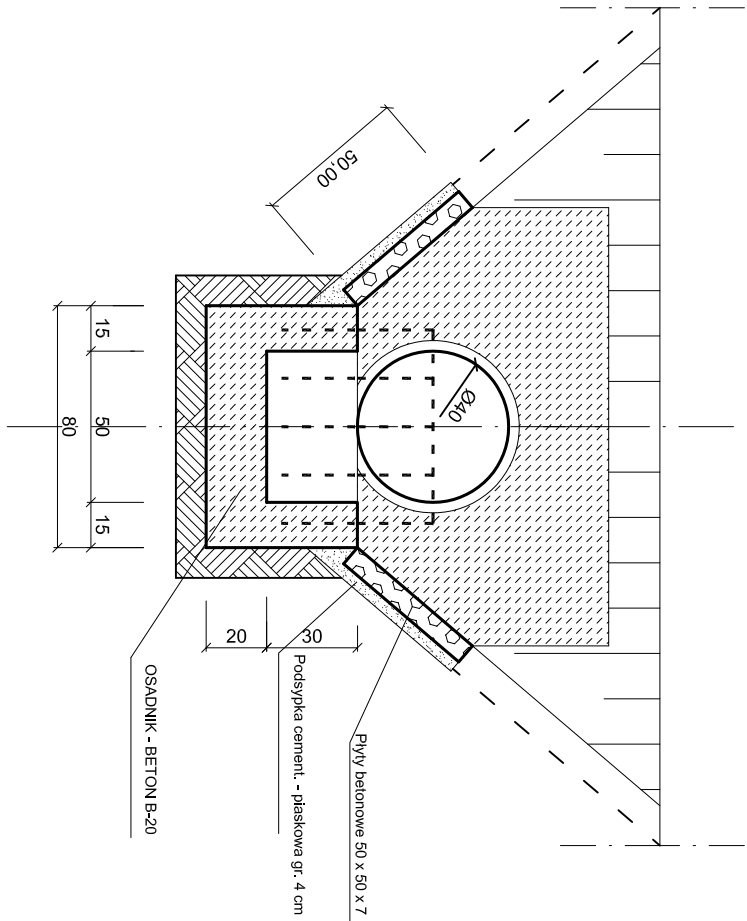
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



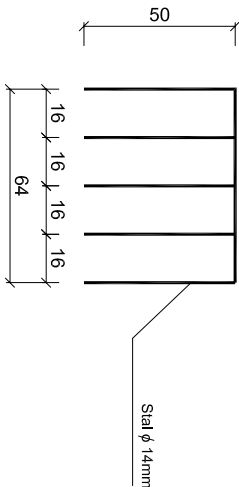
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

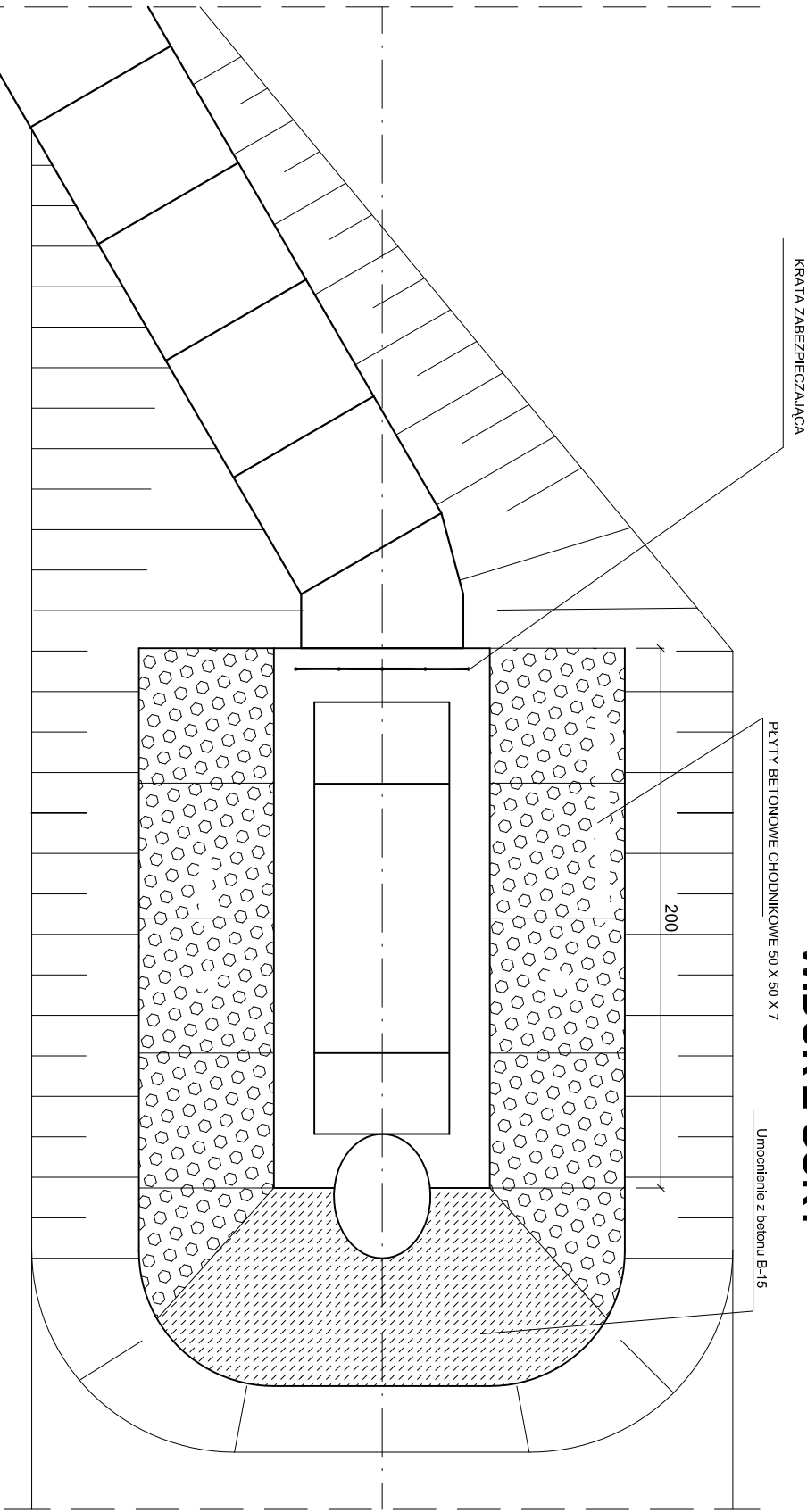
WIDOK Z PRZODU



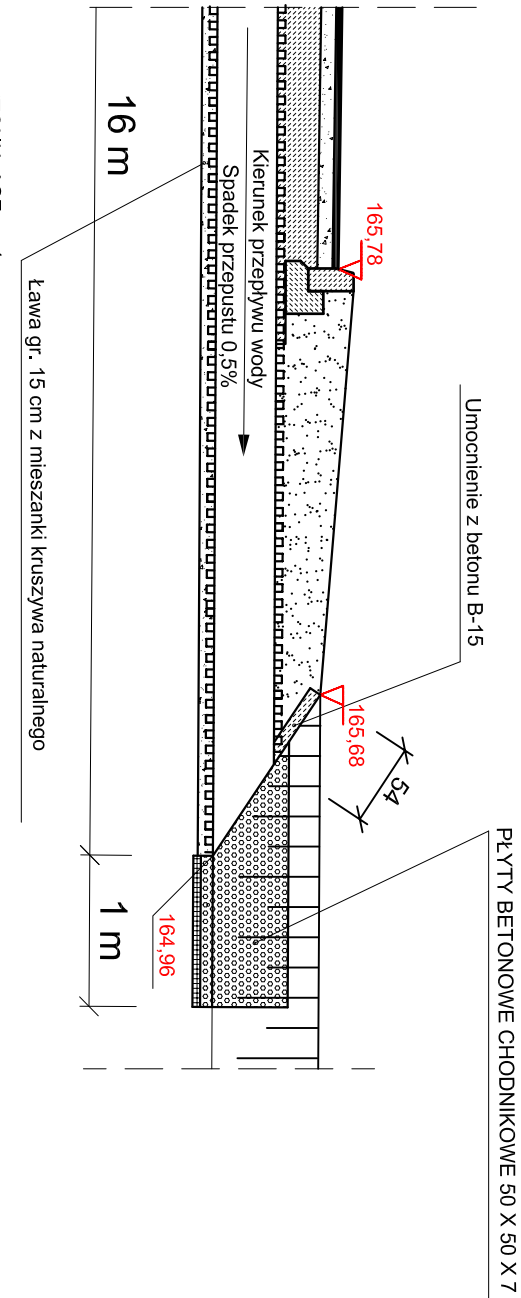
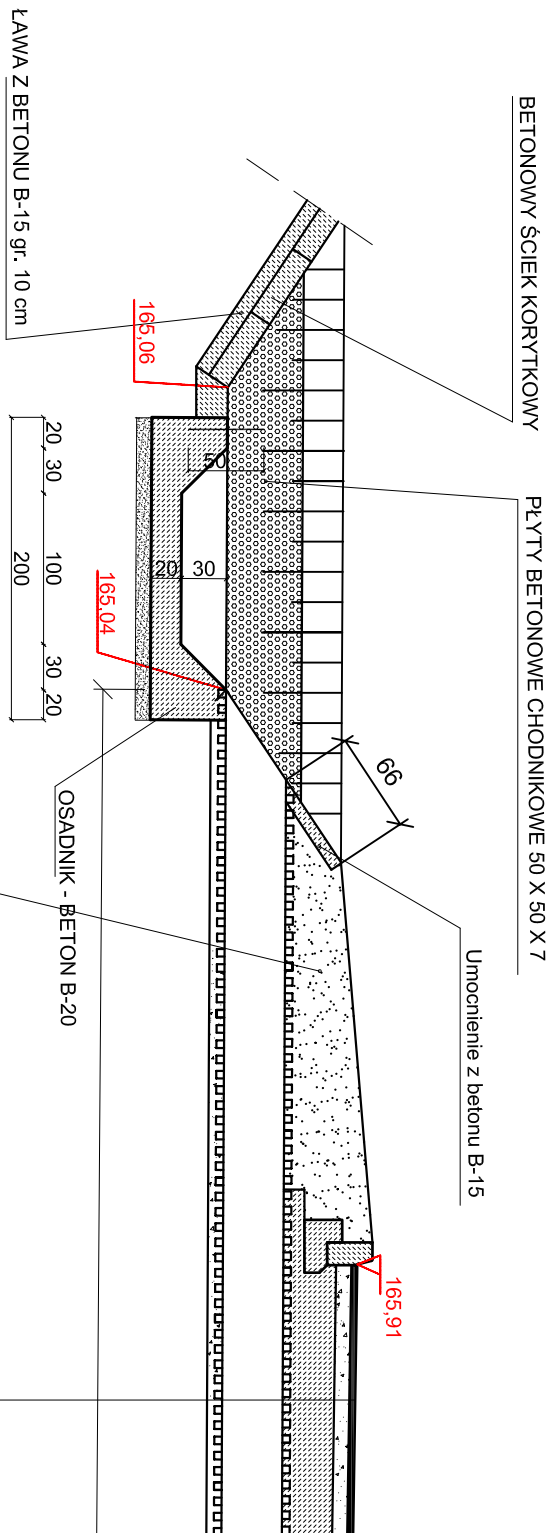
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



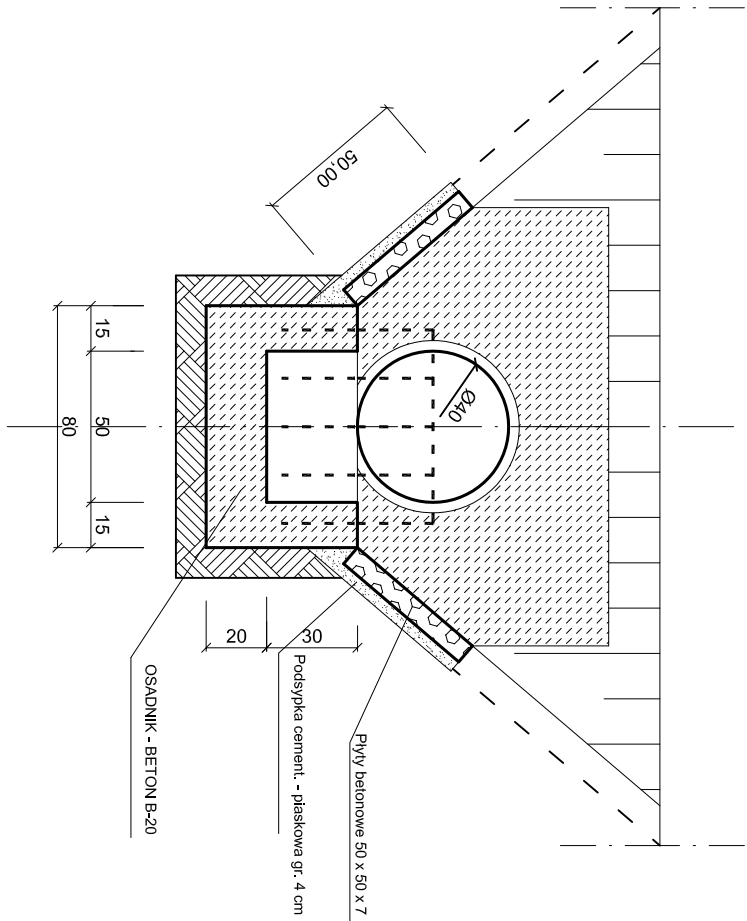
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



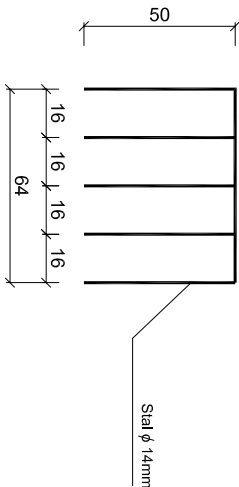
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

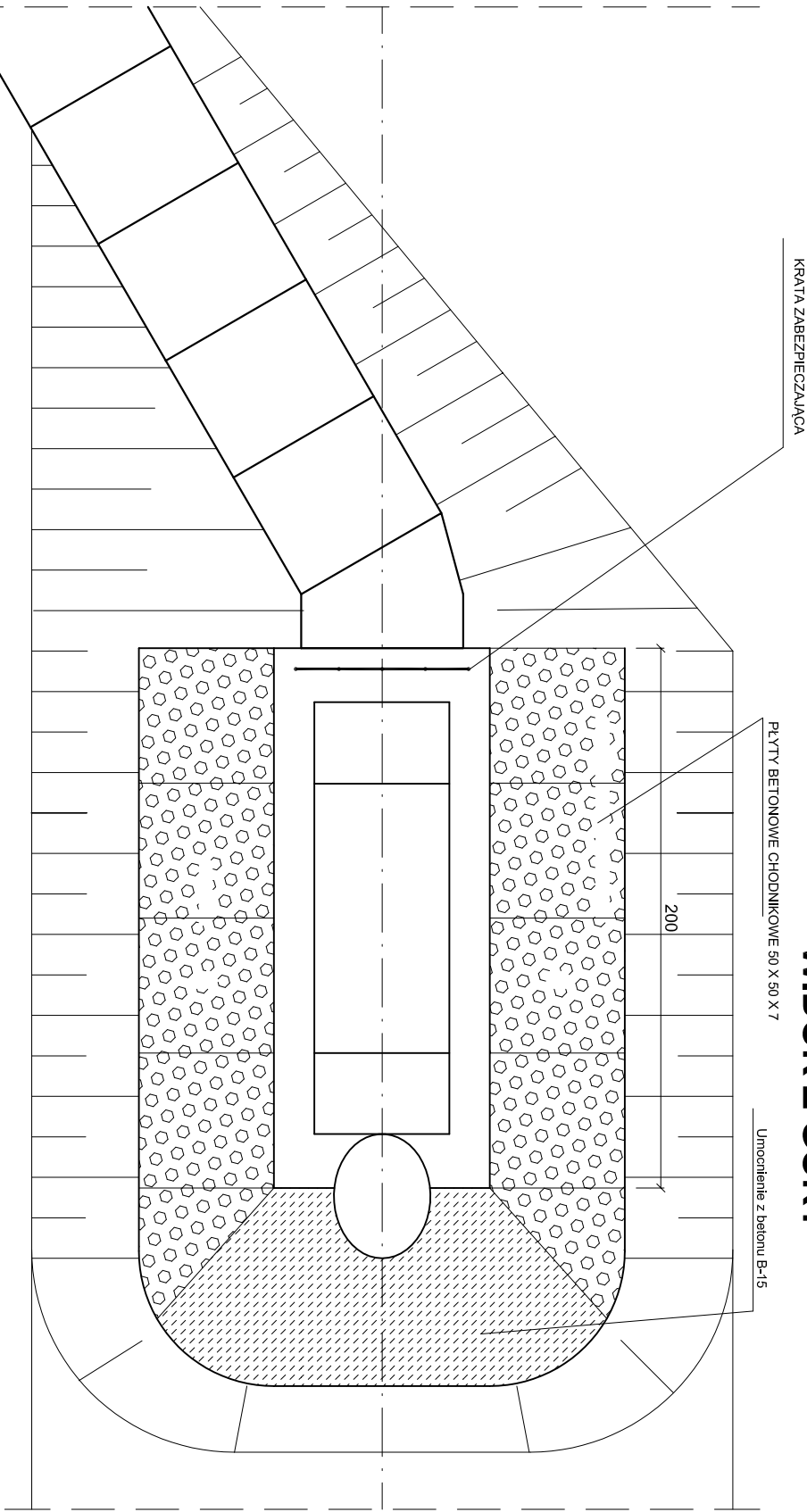
WIDOK Z PRZODU



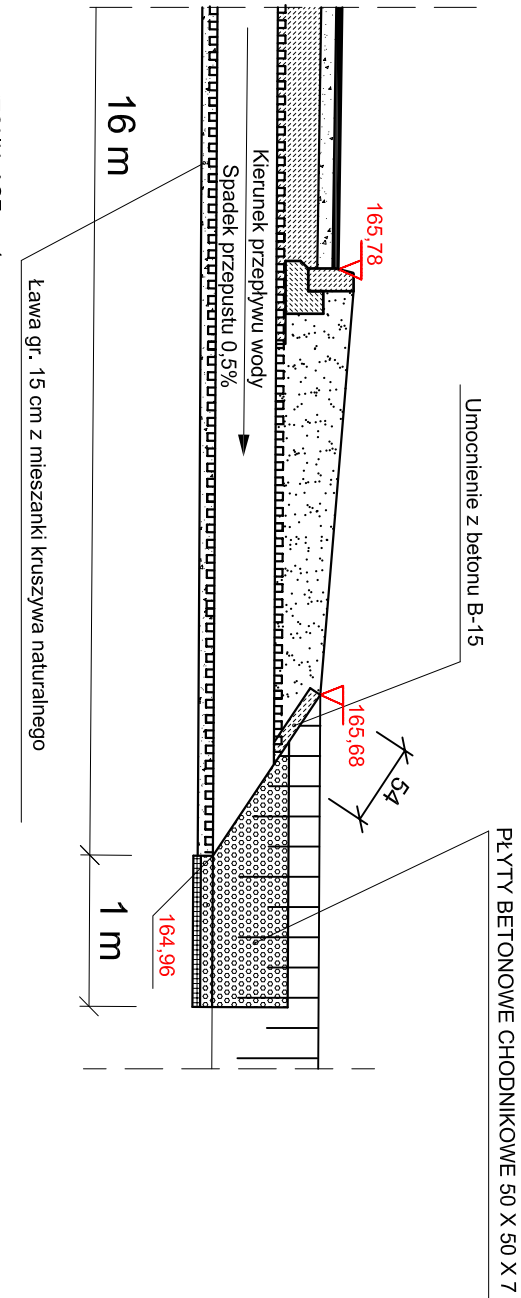
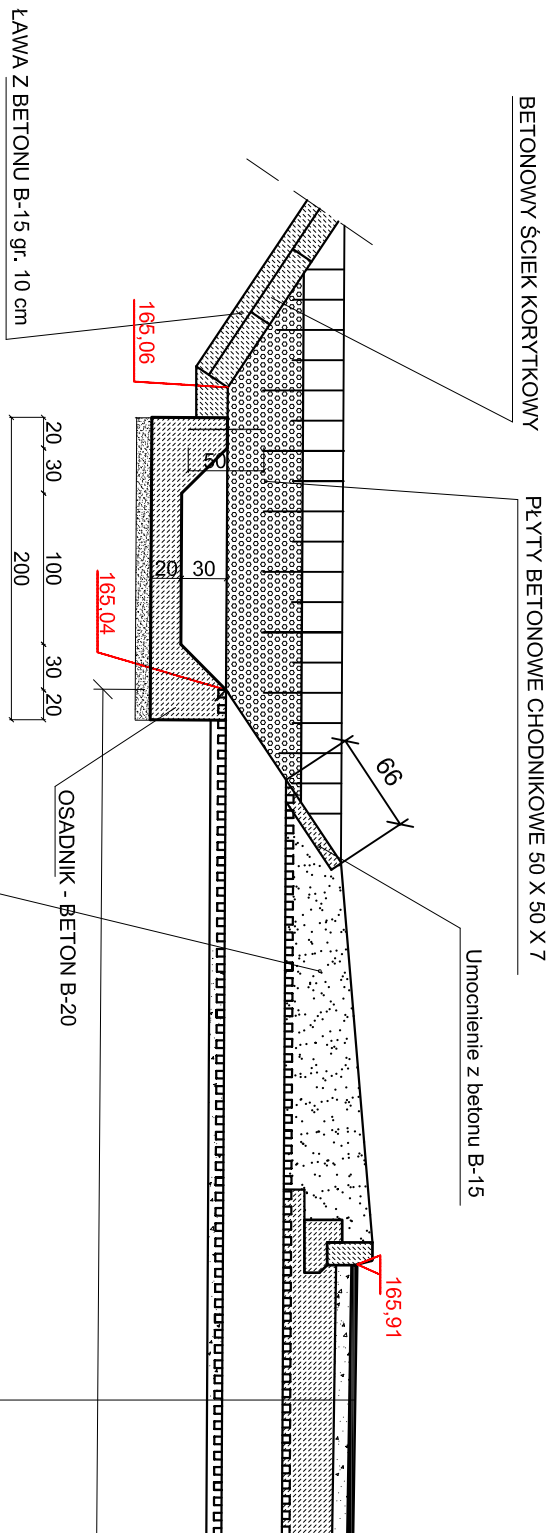
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



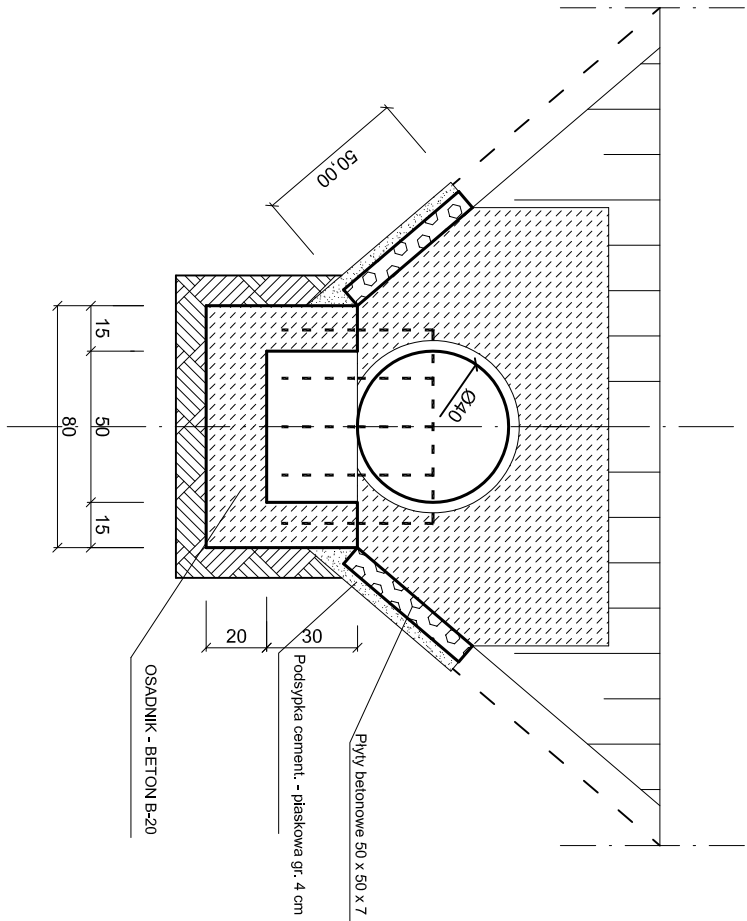
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



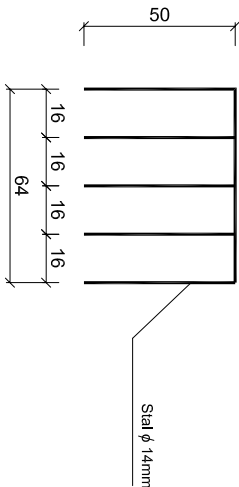
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

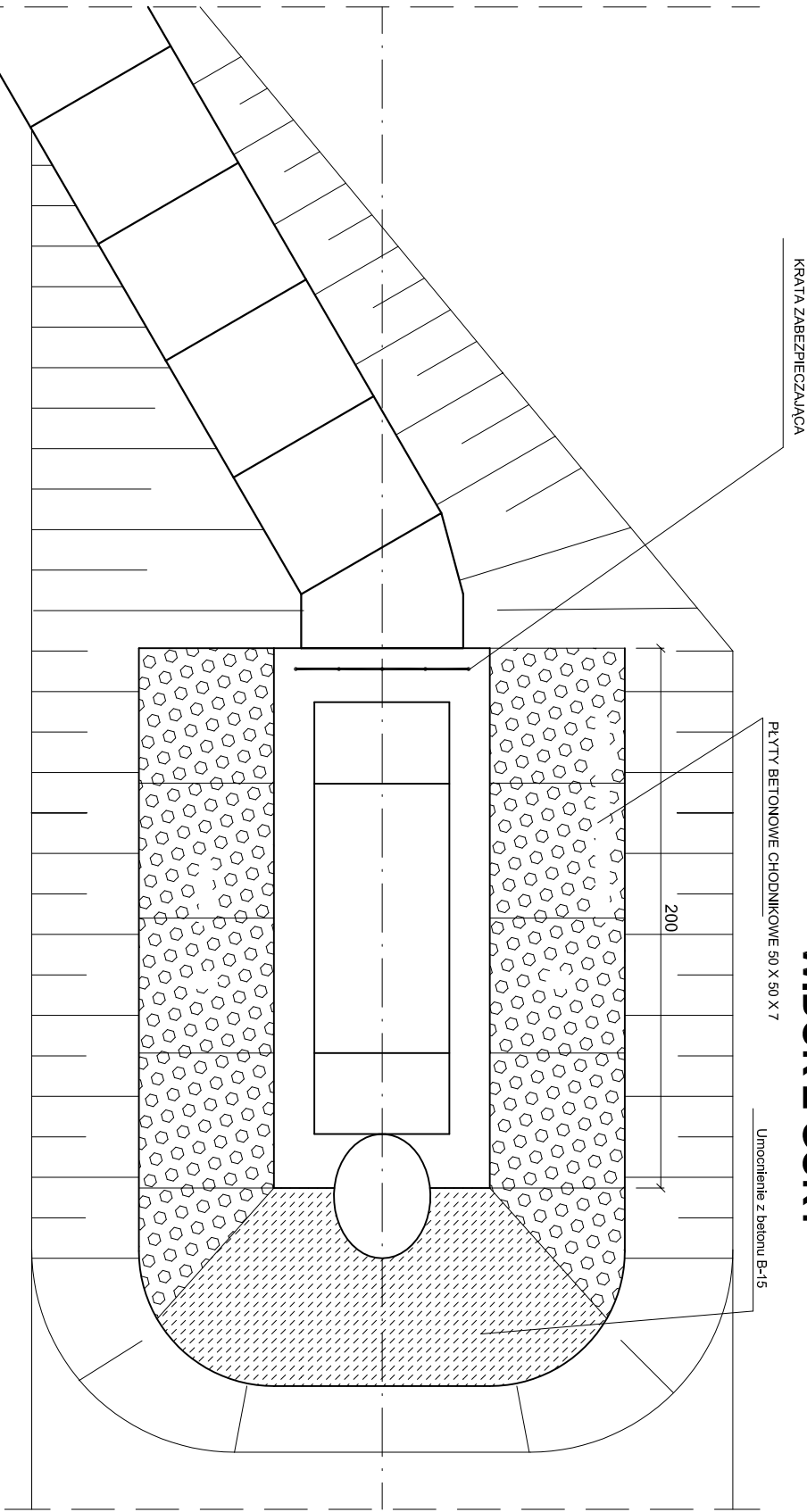
WIDOK Z PRZODU



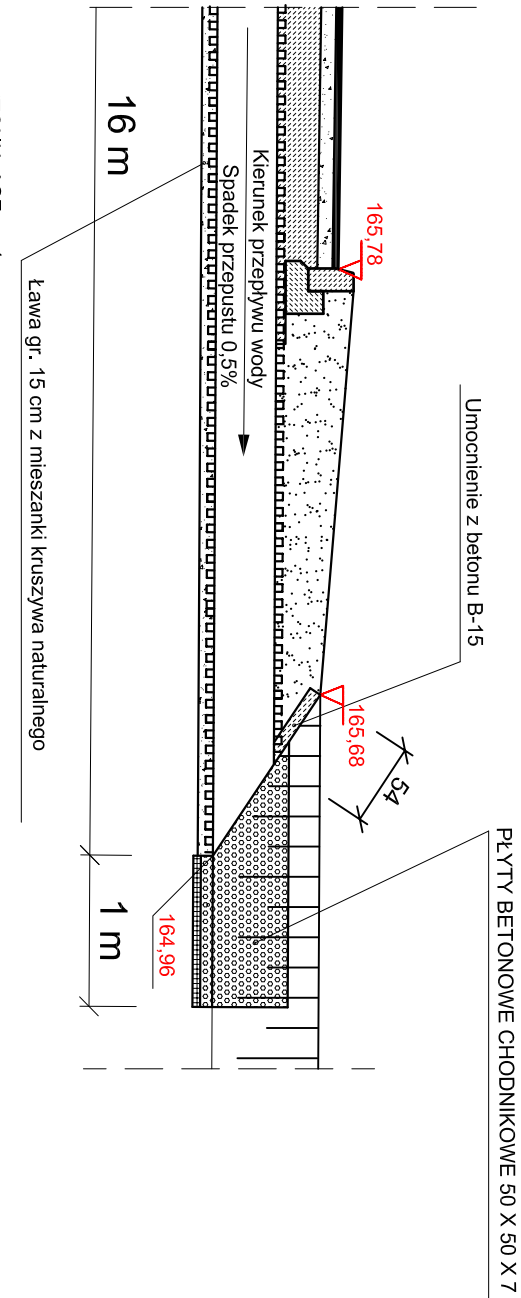
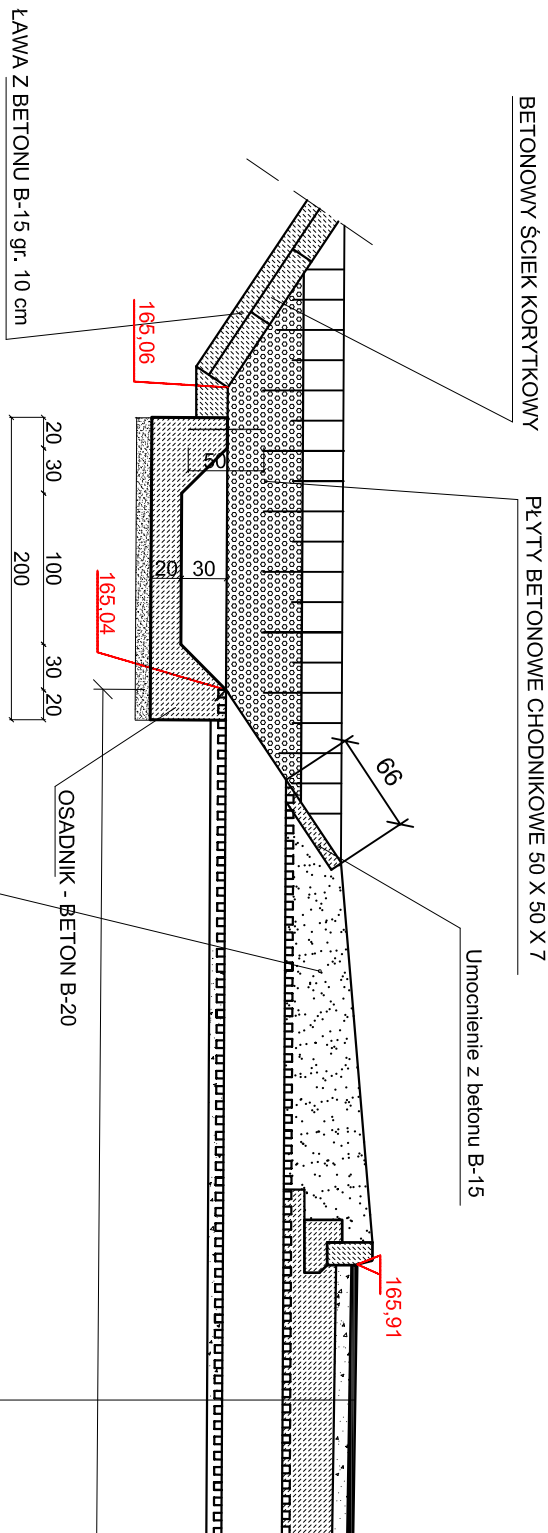
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



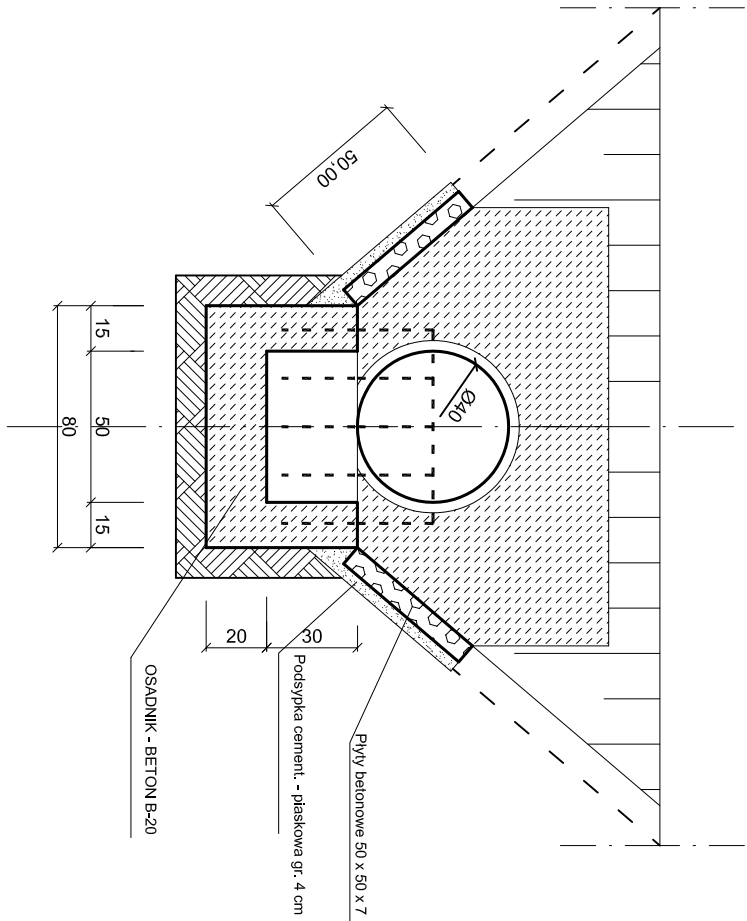
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



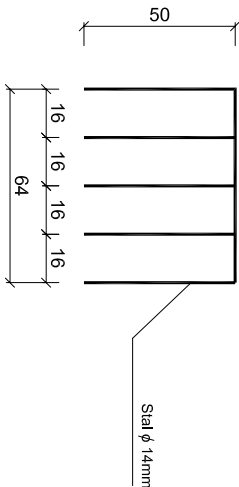
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

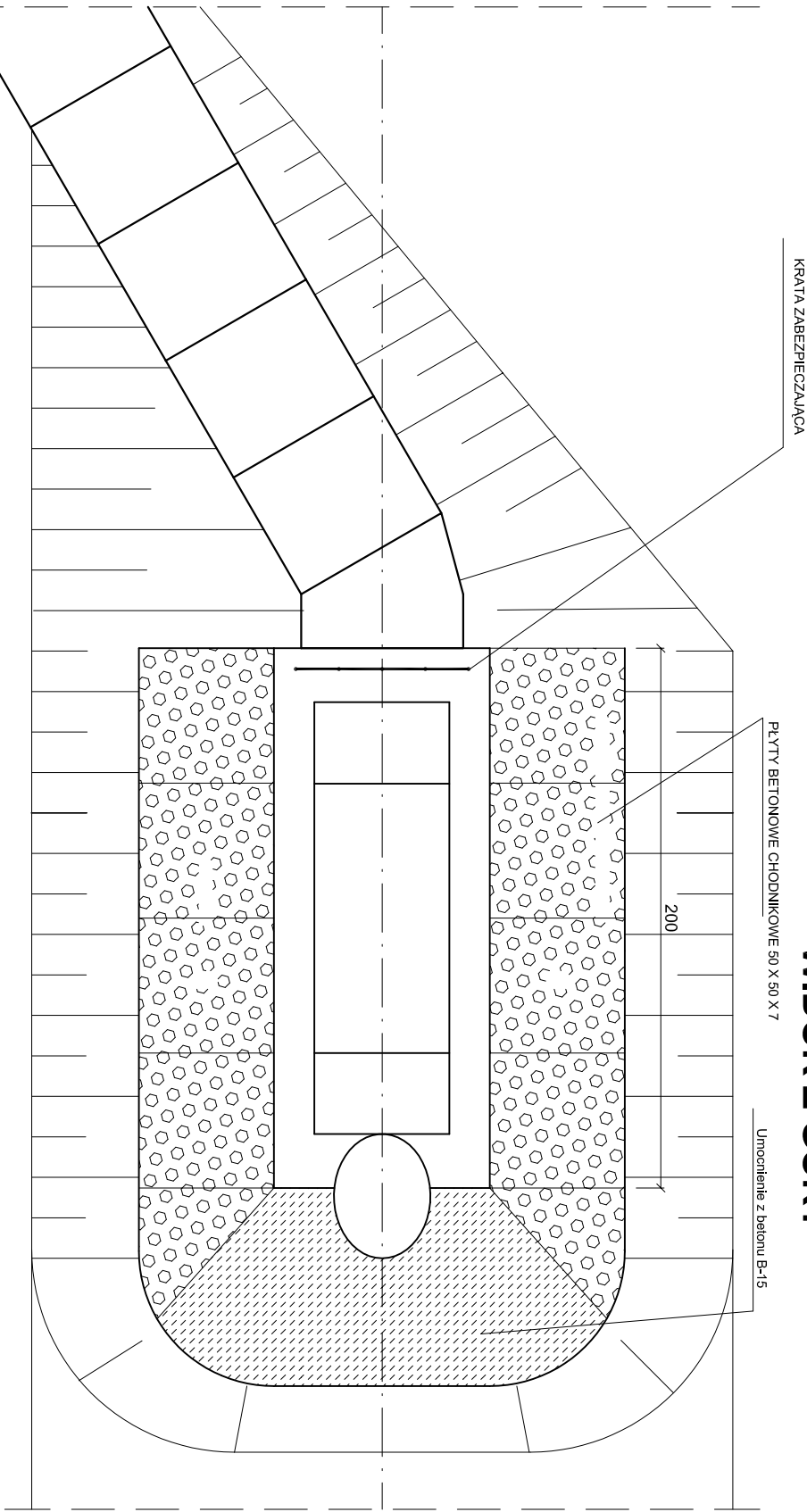
WIDOK Z PRZODU



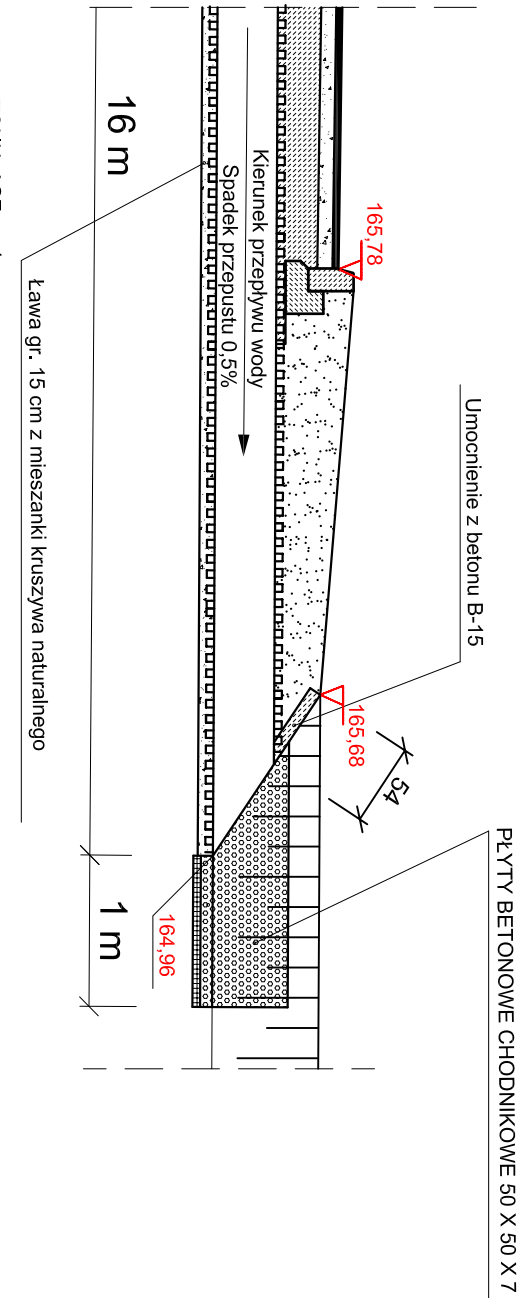
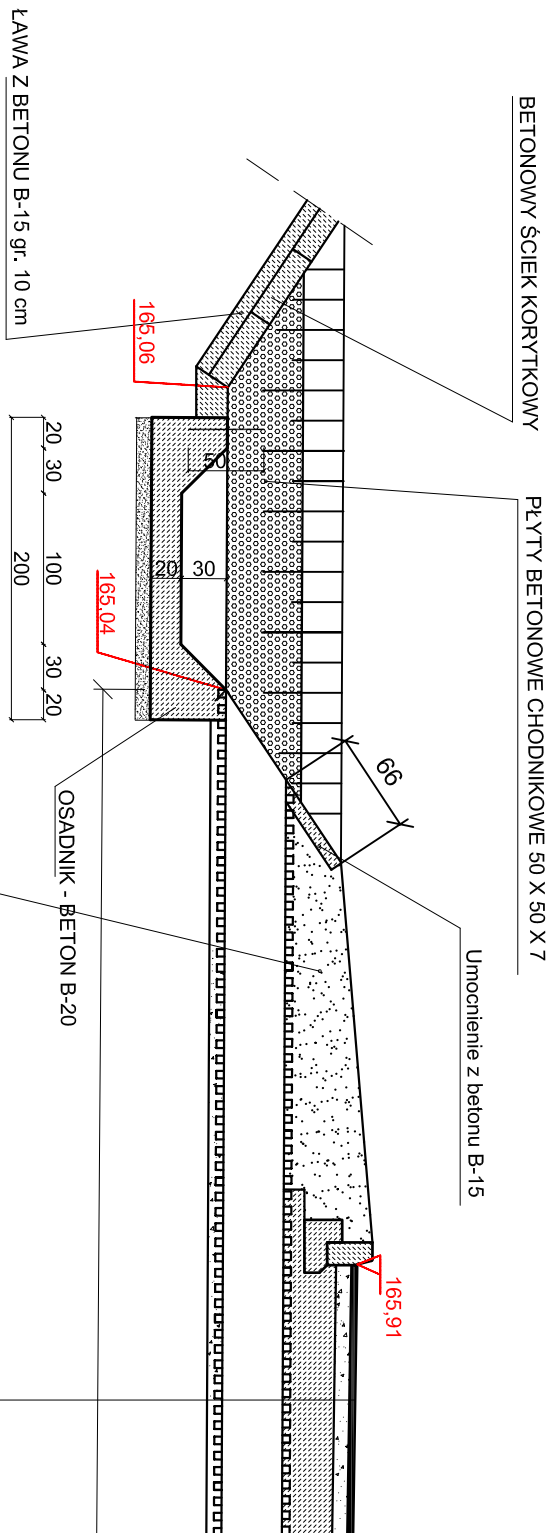
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



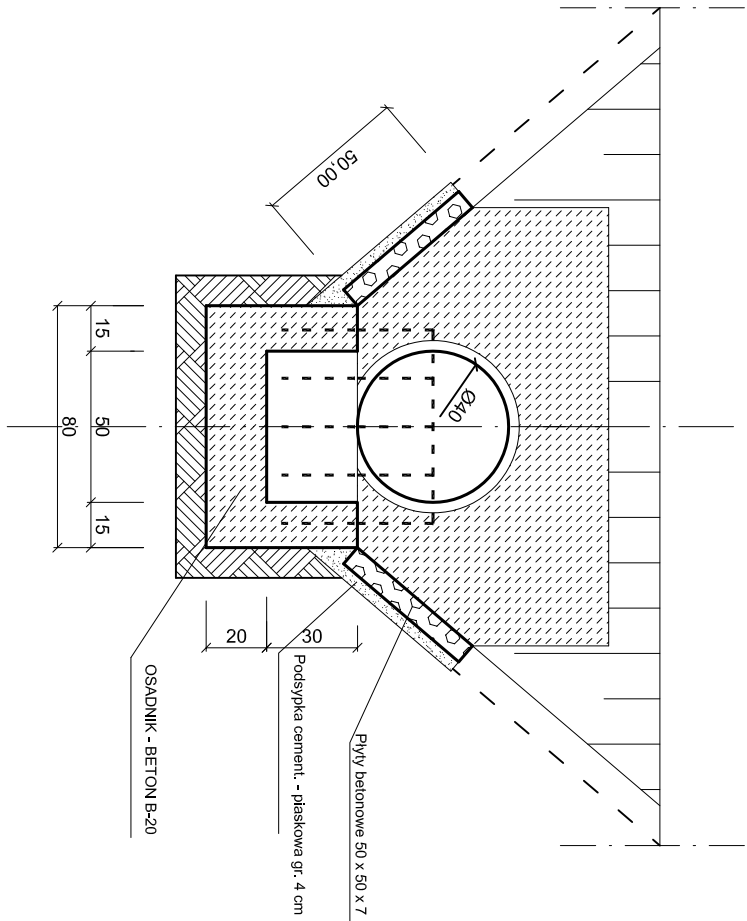
PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



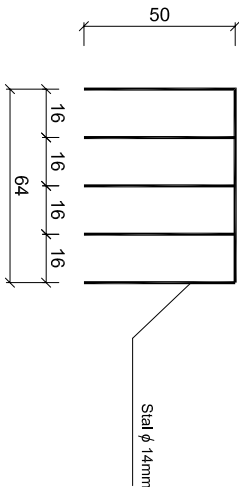
SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

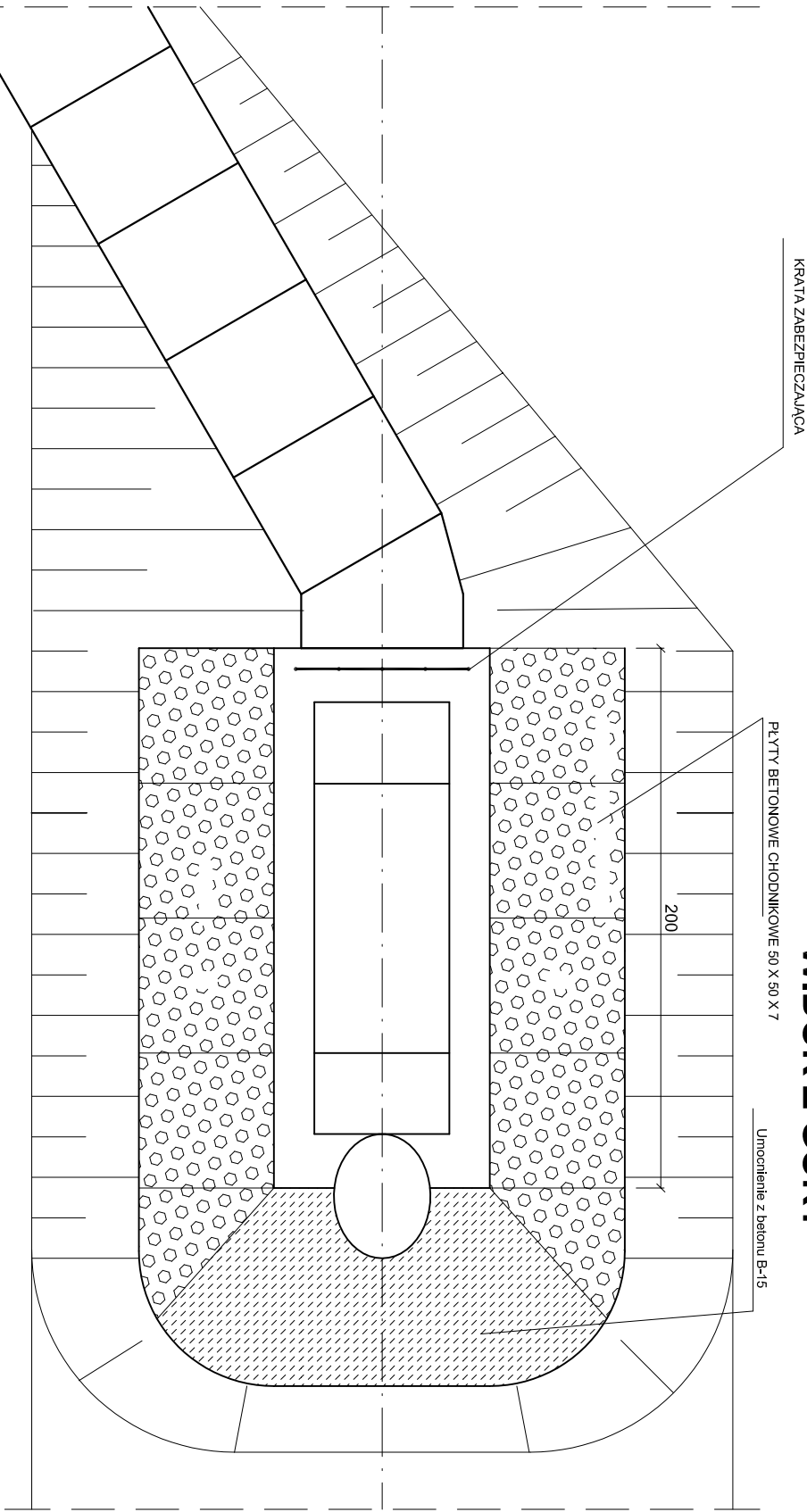
WIDOK Z PRZODU



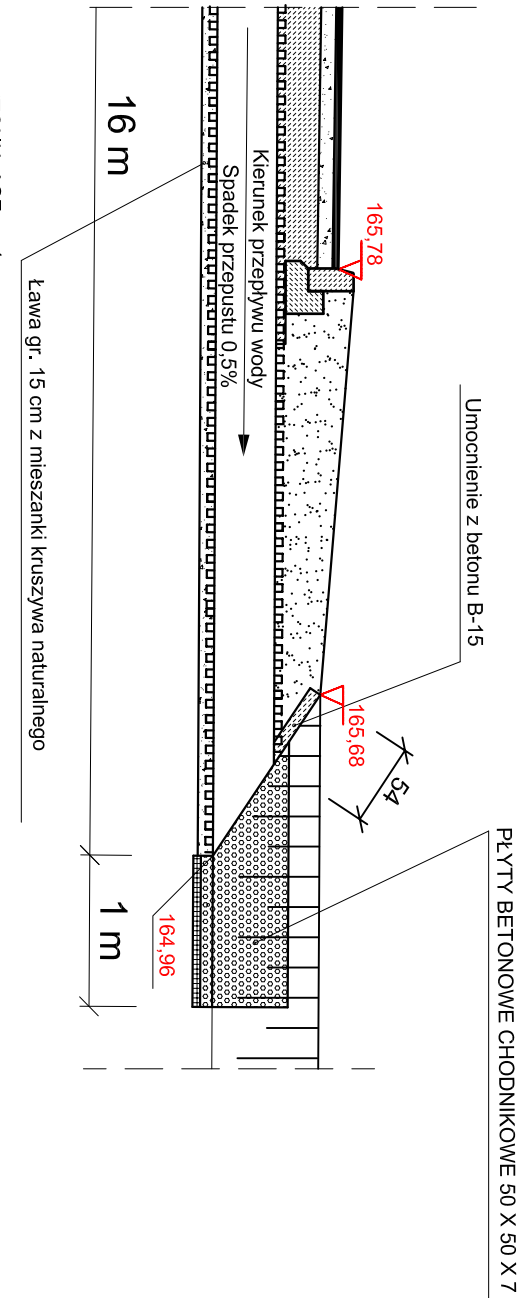
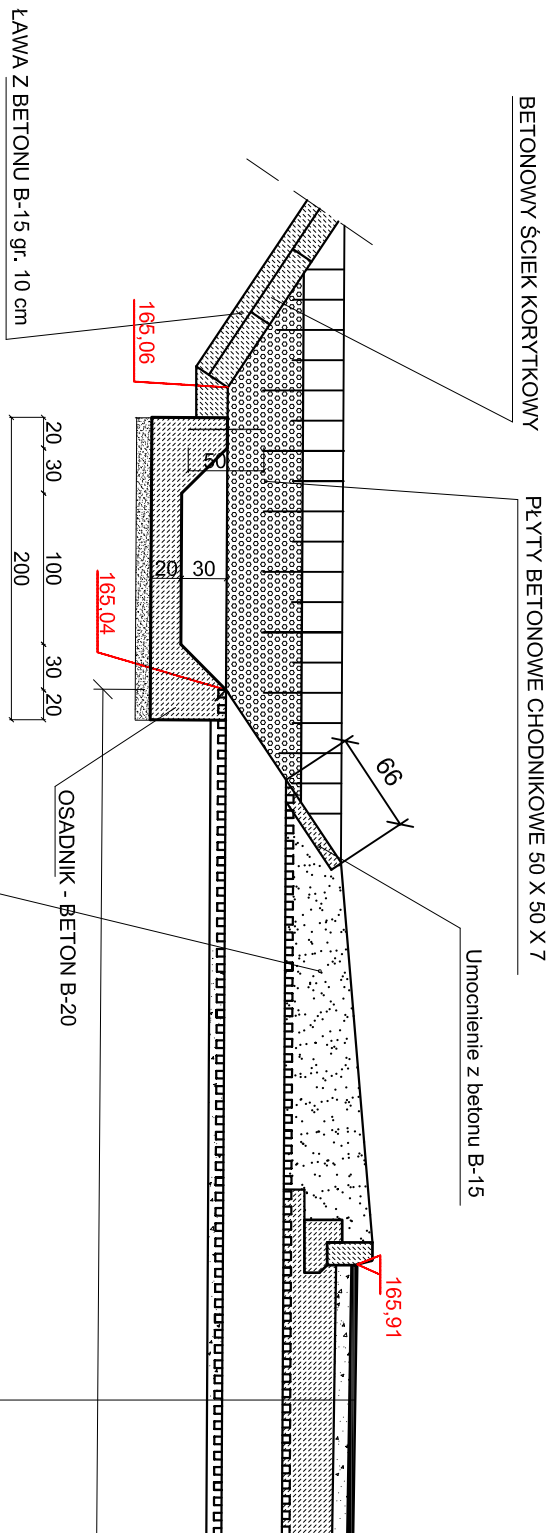
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WŁOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



PRZEMKÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



SZCZEGÓŁ WŁOTU PRZEPUSTU Z OSADNIKIEM

skala 1:25

WIDOK Z PRZODU