

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

| L.P | CZĘŚĆ OPISOWA | nr strony |
|------------|---|----------------------|
| 1. | Oświadczenie projektanta | 2 |
| 2. | Uprawnienia projektanta | 3 |
| 3 | Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa | 4 |
| 4. | Opis do projektu budowlanego | 5 |
| 5. | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy | 11 |

| L.P | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | nr rysunku |
|------------|---|-----------------------|
| 1. | Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 | 1 |
| 2. | Profil podłużny - skala 1:100/1000 – TRASA 1 | 2 |
| 3. | Profil podłużny - skala 1:100/1000 – TRASA 2 | 3 |
| 4. | Przekroje normalne - skala 1:50 | 4 |
| 5. | Przekroje poprzeczne – skala 1:50 | 5 |
| 6. | Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:20 | 6 |
| 7. | Przekrój konstrukcyjny przez przepust – skala 1:25/50 | 7 |

Łowicz , dnia

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że PROJEKT BUDOWLANY REMONTU ULIC OSIEDLA W MIEJSCOWOŚCI TYMIANKA został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć.

(Rozporządzenie M I z 03.07.2003r, Dz. U. nr 120 z 2003 r ,poz.1133).

Projektant

.....

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-259/02

DECYZJA Nr 320/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Romana Zwolińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi
Radosławowi Romanowi Zwolińskiemu
ur. dnia 03 lipca 1970 r. w Kijanach**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

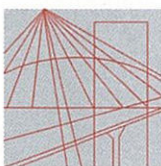
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Radosława Romana Zwolińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Wojewoda Mazowiecki
[Signature]
mgr inż. arch. Witold Muczyński
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału
Pozwołu Regionalnego, Architektury
i Zagospodarowania Przestrzennego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 czerwca 2008

Zaświadczenie

Pan RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI

miejsce zamieszkania:

RUSALKI 10/25

05-827 GRODZISK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0560/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 kwietnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW-BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz-piib.org.pl, www.maz-piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

4. OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| 1. Przedmiot i zakres inwestycji | 7 |
| 2. Podstawa opracowania | 7 |
| 3. Istniejące zagospodarowanie terenu | 8 |
| 4. Urządzenia obce w pasie drogowym | 8 |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu | 8 |
| 6. Zestawienie powierzchni | 9 |
| 7. Konstrukcja nawierzchni | 9 |
| 8. Ochrona konserwatorska | 9 |
| 9. Wpływ na środowisko | 10 |

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont ulic osiedla w miejscowości Tymianka, gmina Stryków, o łącznej długości 396,85 m

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- wybudowanie nawierzchni bitumicznej na podbudowie z żużla wielkopieczowego,
- wykonanie przepustu wraz osadnikiem,
- ustawienie krawężnika,
- uzupełnienie oznakowania poziomego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Gminy Stryków
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych zaewidencjonowana pod numerem 9604/2008 w Starostwie Powiatowym w Zgierzu.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- Ustalenia z Inwestorem

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowe ulice posiadają jezdnię o nawierzchni gruntowej. Jezdnia jest zdeformowana. Występują w niej liczne zadolenia, w których zbiera się woda opadowa. Szerokość pasa drogowego wynosi około 9 – 10 m.

Odwodnienie ulic osiedla Tymianka odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy grunt, powodując zalewanie sąsiadujących z ulicami posesji.

Istniejące zjazdy indywidualne na posesje mają nawierzchnię utwardzoną lub gruntową.

4. Urządzenia obce w pasie drogowym

Wzdłuż ulic osiedla Tymianka przebiegają trasy napowietrznych linii energetycznych i teletechnicznych, wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

W pasie drogowym posadowione są słupy telekomunikacyjne, z których jeden koliduje z projektowanym remontem ulic. **Przebudowę w/w słupa obejmuje odrębne opracowanie.**

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa ulicy D
- prędkość projektowa 30 km/h
- jezdnia szerokości 5 m obramowana krawężnikiem.

5.2 Ulica w planie sytuacyjnym

Przebudowę – remont ulic zaprojektowano istniejącym śladem. Wszystkie elementy projektowanego remontu mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Załamania osi ulic oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie

zagospodarowania terenu. Skrzyżowania wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu 6 m.

5.3 Ulica w profilu podłużnym

Projektowany układ wysokościowy przedstawiono na profilu podłużnym. Profil podłużny ulic został tak zaprojektowany, aby umożliwić sprawne, powierzchniowe odprowadzenie wody. Profil podłużny projektowanej ulicy został wysokościowo dostosowany do istniejących wjazdów na posesje. W związku z tym przed przystąpieniem do wykonania podbudowy, należy wykonać koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Część gruntu uzyskanego z korytowania należy wykorzystać do uzupełnienia poboczy za krawężnikiem.

5.4 Ulica w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym ulica została zaprojektowana pod kątem odwodnienia, czyli ze spadkiem jednostronnym. Spadek poprzeczny ulicy wynosi 2%, a jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym obustronnym 15 x 30.

6. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - **2054,40 m²**

7. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone koryto - głębokość korytowania średnio gr. 14 cm

Uwaga : regulacja wysokościowa studni sanitarnych (9 sztuk) występujących w projektowanej jezdni zostanie wykonana przez Inwestora.

8. Ochrona konserwatorska

Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską lub w otoczeniu obiektów objętych ochroną konserwatorską.

Inwestycja nie jest położona na obszarze lub w otoczeniu dóbr kultury współczesnej.

W obrębie prowadzonych robot nie występują zainwentaryzowane zabytki ani odkrywki archeologiczne.

9. Wpływ na środowisko

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącej ulicy, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1.Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Remont dróg osiedla w miejscowości Tymianka” swym zakresem obejmuje:

- ☐ Wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- ☐ Wykonanie przepustu i rowu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- ☐ Sieci uzbrojenia terenu:
 - Wodociągi
 - Napowietrzne sieci elektroenergetyczne
 - Napowietrzne linie teletechniczne
 - kanalizacja sanitarna
- ☐ Zjazdy indywidualne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują takie elementy

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do znajdujących się przy ulicy posesji;
- praca spycharki, równiarki, koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- praca maszyn drogowych – równiarka, walce, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy
- roboty montażowe przy odwodnieniu
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych;
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
- przenoszenie ciężkich materiałów;

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony:

- ☐ pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,

- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,
- Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały

miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

- ❑ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ❑ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ❑ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ❑ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ❑ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.