

SPPH „FEST”  
UL. BACZYŃSKIEGO 31  
99 - 400 ŁOWICZ

**PROJEKT ZJAZDU Z DROGI**  
**GMINNEJ NR 404 NA DZ.NR 301/5**  
**ORAZ PROJEKT PLACU PARKINGOWO –**  
**MANEROWEGO WE WSI CIOŁEK GM. STRYKÓW**  
**NA DZIAŁCE 301/5**

**INWESTOR:**

Gmina Stryków / Ul. T. Kościuszki 27 / 95-010 Stryków

**ADRES INWESTYCJI:**

Pow. Zgierz / Gm. Stryków / Obr. Ciołek / Dz. nr 301/5

**PROJEKTANCI:**

- Projektant - inż. Jerzy Juchimiuk  
upr. BŁ/179/82
- Współpraca - mgr inż. arch. Łukasz Wojtysiak

*inż. Jerzy Juchimiuk*  
15-146 Białystok  
ul. Zbożowa 18 tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. i spec. arch., konstr.-bud., inst  
sanit. oraz drog. nr 105/72, BŁ/179/82 i BŁ/184/90

11-03-2009r

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. Wykaz dokumentów**

- Dokumenty stwierdzające prawo projektantów do wykonywania zawodu
- Oświadczenie projektantów
- Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu
- Kopia projektu zagospodarowania terenu

### **II. Część opisowa**

- Informacja o warunkach BIOZ
- Opis techniczny

### **III. Część rysunkowa**

- Rys.1/4 – Usytuowanie w terenie (na działce)
- Rys.2/4 – Przekroje schematyczne terenu
- Rys.3/4 – Detale wykonania nawierzchni zjazdu
- Rys.4/4 – Detale wykonania nawierzchni placu

Warszawa, dnia 26 .IX. 1972 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 105/72  
(numer ewidencyjny uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~Nr 23, poz. 133 z 1966 r. Nr 18, poz. 11~~) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

Obywatel inż. Jerzy Juchimiuk s. Łukasza  
urodzony dnia 6 stycznia 1946 roku w Sofipolu pow. Białystok

o t r z y m u j e

w specjalności "drogi"  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
łącznie w zakresie obiektów drogowych.



(pieczęć okrągła)

D Y R E K T O R

inż. Z. Bielecki

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Jerzy Juchimiuk  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst.  
oraz drog. nr 105/72 Bt/179/R2 i Bt/184/99

O d p i s

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych Państwowy Nadzór Budowlany w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12 /pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego/. Nr 105/72 /numer ewidencyjny uprawnień/ Warszawa, dnia 26.IX.1972 r. UPRAWNIENIA BUDOWLANE. Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane /Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. nr 13 poz. 91/ oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7 poz. 24/ Obywatel inż. JERZY JACHIMIUK s. Łukasza urodzony dnia 6 stycznia 1946 roku w Scipolu pow. Białystok otrzymuje w szczególności "drogi" uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa w środku i napisem w otoku Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych w Warszawie. DYREKTOR /-/ inż. Z. Bielski.

Za zgodność:

REPERTORIUM A numer 15663/72

Białystok, dnia 30 października

roku tysiąc osiemset osiemdziesiąty

określenie

Państwowy Urząd Notarialny w Białymstoku  
świadcząc autentyczność zgodność powyższego odpisu  
z oryginałem.

Tytułem opłaty skarbowej pobrano zgodnie  
z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 III 1970 r.

(Dz. U. Nr 7 poz. 10) 10 - zł

a tytułem opłat za dokonanie czynności tej pobrano  
w myśl § 20 rozp. Min. Spraw. z dnia 24 XII 1951 r.

(Dz. U. Nr 65 poz. 450) 10 - zł

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Jerzy Jachimiuk

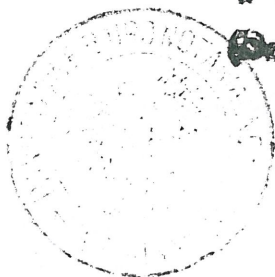
15-548 Białystok

ul. Zbożowa 13, 7431-722

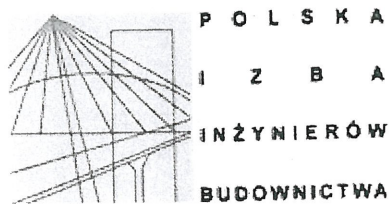
pr. proj. i kier. bud. w spec. z konstr. bud. inst.  
aut. oraz drog. nr 105/72 Białystok 1972/09/26

Notariusz

*plakubel*







Białystok, dnia 2008-12-15

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jerzy Juchimiuk**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BO/1978/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2009-01-01**  
do dnia **2009-06-30**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Eustachy Dobrowolski

**Za zgodność  
z oryginałem**

*inż. Jerzy Juchimiuk*  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 12, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., wio-  
sanit. oraz drog. nr 106/92, 00/17/92 i 00/18/92

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.piib.org.pl, e-mail: pdl@piib.org.pl

11-III-2009r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam , że projekt zjazdu z drogi gminnej oraz projekt placu utwardzonego we wsi Ciołek , gm. Stryków , pow. Zgierz na dz. nr 301/5, został sporządzony zgodnie z wymogami prawa budowlanego, polskimi normami i wiedzą techniczną.

Projektant - inż. Jerzy Juchimiuk  
upr. BŁ/179/82

Współpraca - mgr inż. arch. Łukasz Wojtysiak

*inż. Jerzy Juchimiuk*  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst.  
sanit. oraz drog. nr 105/72, BŁ/179/82 i BŁ/184/90

# INFORMACJA

## DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY WYKONANIU ROBÓT

Zakres robót i kolejność realizacji:

Prace budowlane będą obejmowały w kolejności  
Wyznaczenia miejsc na składowanie materiałów  
Wymianę przypowierzchniowej warstwy gruntu na grunt nośny i  
podwyższenie terenu wokół miejsca posadowienia budynku  
Wytyczenie geodezyjne placu i zjazdu  
Niwelacja terenu  
Wykonanie warstw odsączających  
Wykonanie krawężników  
Wykonanie podbudowy z kruszywa  
Wykonanie warstw wierzchnich

Wykaz obiektów istniejących:

Na działce projektowany jest budynek świetlicy wiejskiej

Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenia:

Brak.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

Wypadki spowodowane użyciem sprzętu mechanicznego

Wszelkie zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót będą miały wpływ wyłącznie na robotników je wykonujących. Należy uniemożliwić osobom postronnym wstęp na plac budowy poprzez jego właściwe ogrodzenie i zabezpieczenie.

Sposób instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeszkolić pracowników w zakresie przepisów BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2002r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.Nr47, poz.401 z dnia 19 marca 2003r. Do organizacji szkolenia zobowiązany jest kierownik budowy. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Środki zapobiegawcze – techniczne i organizacyjne.

Pracownicy są zobowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Plac budowy musi być uporządkowany.

Dojścia i dojazdy muszą być wygrozione, oznakowane i zawsze przejezdne umożliwiające bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

*inż. Jerzy Juchimiuk*  
15-540 Białystok  
ul. Zbożowa 14, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst  
sanit. oraz drog. nr 105/72, Bt. 179/82 i Bt. 184/90



**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTOWANEGO ZJAZDU**  
**Z DROGI GMINNEJ NR 404 NA DZ.NR 301/5**  
**ORAZ PROJEKTOWANEGO PLACU PARKINGOWO –**  
**MANEWROWEGO WE WSI CIOŁEK GM. STRYKÓW**  
**NA DZIAŁCE 301/5**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa ze Zleceniodawcą
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana w firmie Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Bogdan Wejsman 95 - 010 Stryków ul. Bolesława Prusa 23 przez geodetę uprawnionego inż. Radosława Wejsmana
- 1.3. Projekt budowlany zagospodarowania terenu wykonany przez biuro projektowe SPPH „FEST”
- 1.4. Uzgodnienia branżowe

**2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy zjazdu z drogi gminnej oraz wykonania placu parkingowo – manewrowego we wsi Ciołek na dz nr ewid. 301/5, obręb Ciołek gmina Stryków.

Na działce 301/5 planowana jest inwestycja obejmująca budowę budynku świetlicy wiejskiej. Jest to budynek parterowy nie podpiwniczony, składający się z części reprezentacyjnej (sali) przeznaczonej na pobyt ludzi, oraz z części gospodarczej i sanitarnej. Budynek przeznaczony będzie dla mieszkańców wsi Ciołek i wykorzystywany jako miejsce spotkań okolicznościowych, zajęcia kółek zainteresowań oraz zebrań administracyjno – organizacyjnych. Przed budynkiem zaplanowano plac utwardzony z miejscami parkingowymi.

Inwestorem przedsięwzięcia jest GMINA STRYKÓW 95 - 010 Stryków ul, Kościuszki 27

### 3. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Przedmiotowa droga jest drogą gminną i zajmuje działkę nr ewid. 404 we wsi Ciołek.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 11,0 - 12,0 m. Jezdnia ulicy ma szer. 5,50 – 6,0 m. Nawierzchnia jezdni ulicy jest asfaltowa, nie występuje obramowanie krawężnikami .

Obecnie po obu stronach ulicy występuje pobocze nieutwardzone o szerokości 1,0 – 1,5m, oraz rów przydrożny o szer 1,5 - 2,5 –m.

Pod powierzchnią jezdni nie znajduje się żaden rurociąg instalacyjny, ani kabel.

Rzędna istniejąca jezdni drogi w miejscu zjazdu wynosi 143,7

Teren przedmiotowej działki jest płaski. Wysokości terenu zawierają się w przedziale: 143,3 – 143,6 m.n.p.m. Działka ogrodzona jest płotem z siatki stalowej, na słupkach stalowych wbetonowanych w ziemię. W części południowej, równoległe do drogi przebiega wodociąg ( $\phi 110\text{mm}$ ). Szatę roślinną stanowią nieliczne drzewa i roślinność trawiasta.

### 4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie przeprowadzonych badań gruntu stwierdzono:

- na głębokości 1,6/1,8 – 3,5/4m p.p.t. wodnolodowcowe piaski drobnoziarniste – nawodnione, średnio zagęszczone, o normowym stopniu zagęszczenia (grunty nośne)
- na głębokości powyżej 1,6/1,8m p.p.t. do warstwy gleby wodnolodowcowe piaski średnioziarniste - średnio zagęszczone, o normowym stopniu zagęszczenia (grunty nośne)
- na głębokości do 0,2/0,4m p.p.t. występuje gleba (grunt słabonośny)
- wody gruntowe 1,05m p.p.t. – rzędna lustra wody – 142,5m.n.p.m.

### 5. ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE UZBROJENIE

Projektowany zjazd nie koliduje z żadną siecią uzbrojenia terenu, ani żadną siecią projektowaną.

Na terenie projektowanego placu znajduje się przewód wodociagowy ( $\phi 110\text{mm}$ ), który w trakcie robót należy zabezpieczyć rurą dwudzielną.

Pod powierzchnią placu projektowane jest przyłącze gazowe z butli LPG napowietrznej do budynku. Rozwiązanie i zabezpieczenia należy wykonać ściśle według projektu branżowego instalacji gazowej.



## 6 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 6.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Lokalizacja projektowanego zjazdu jest zgodna z projektem zagospodarowania terenu. Zjazd usytuowano w odległości 20,24 m (do osi zjazdu) od południowo – wschodniego narożnika działki. Pow. zjazdu wyniesie 41m<sup>2</sup>. Zjazd przyjęto jako publiczny , gdyż jest to zjazd na działkę , na której powstanie obiekt usługowy - świetlica wiejska.

Planowany plac utwardzony znajdował się będzie przed projektowanym budynkiem. Wykorzystywany będzie jako plac manewrowo – parkingowy (15 miejsc parkingowych w tym dwa dla niepełnosprawnych). Zajmował będzie powierzchnię 854m<sup>2</sup>

### 6.2. PARAMETRY ZJAZDU I PLACU

Parametry przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 póź. 430).

Parametry zjazdu przyjęto następujące:

- szerokość zjazdu 5,40 m
- na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni drogi zastosowano łuki kołowe o promieniu  $R = 5,0$  m,
- długość zjazdu od krawędzi jezdni do bramy wjazdowej - 6,55 m,
- spadek podłużny zjazdu zaprojektowano 2,3 % w kierunku posesji,
- włączenie do jezdni drogi przez obniżony krawężnik do wysokości 3 cm nad poziom jezdni drogi
- zjazd usytuowano prostopadle do jezdni drogi gminnej

Parametry placu parkingowo – manewrowego :

- szerokość placu 21,00m w większości placu – 30,35 m w strefie przy budynku.
- długość placu od wjazdu do budynku wynosi 27,55m , a razem z terenem zaplecza budynku 38,40m
- spadek podłużny placu wynosi 1,2% od zjazdu do kratki ściekowej, oraz 2,0% od budynku do kratki ściekowej, 0,5% w części od strony zaplecza obiektu.
- plac usytuowany jest wzdłuż działki, jego krawężniki równoległe są do granic działki i projektowanego budynku.
- miejsca parkingowe usytuowane będą wzdłuż krawędzi placu

### 6.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowe parametry zjazdu dostosowano do rzędnych istniejących jezdni drogi gminnej w miejscu włączenia tj. do rzędnej 143,7 m n.p.m i do rzędnej placu utwardzonego 143,55m.n.p.m

Wysokościowe parametry placu dostosowano do ukształtowania terenu i możliwości sprowadzenia wód opadowych do odwodnienia liniowego, a kształtują się one w przedziale 143,4 – (w miejscu korytka odwadniającego) - 143,775 (na końcu placu).

### 6.4. ODWODNIENIE

Wody opadowe z nawierzchni projektowanego zjazdu spłyną powierzchniowo w kierunku placu utwardzonego na działce.

Wody opadowe z projektowanego placu zostaną odprowadzone do projektowanego na działce szczelnego zbiornika retencyjno - odparowującego poprzez odwodnienie liniowe , przepompownię i separator. (wg rozwiązań branżowych)

### 6.5. PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE

Nawierzchnię zjazdu przyjęto o następującej konstrukcji:

- kostki betonowe, brukowe wibroprasowane grub. 8 cm; spoiny między kostkami wypełnione piaskiem,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm - stabilizowanego mechanicznie (warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 5 cm, warstwa dolna z kruszywa łamanego 0-63 mm - 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grub. 15 cm.

Łączna grub. nawierzchni wynosi 41 cm i spełnia warunek mrozoodporności i nośności:  $0,41\text{ m} > 0,40\text{ hz}$  gdzie: hz - oznacza głębokość przemarzania gruntów przyjmowaną zgodnie z Polską Normą.

Nawierzchnię zjazdu należy obramować krawężnikami betonowymi o wym. 15 x 30 cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i na ławie z betonu B15 z oporem.

Na rys. Nr 3/3 podano szczegóły konstrukcyjne nawierzchni zjazdu.



Nawierzchnię placu parkingowo – manewrowego przyjęto o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 6cm
- warstwa zasadnicza z betonu asfaltowego – 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i spoiwem hydraulicznym o  $R_m=5,5\text{MPa}$  gr. 15cm - (warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 5 cm, warstwa dolna z kruszywa łamanego 0-63 mm - 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grub. 15 cm.

Łączna grub. nawierzchni wynosi 48 cm i spełnia warunek mrozoodporności i nośności:  $0,41\text{ m} > 0,40\text{ hz}$  gdzie: hz - oznacza głębokość przemarzania gruntów przyjmowaną zgodnie z Polską Normą.

Nawierzchnię placu należy obramować krawężnikami betonowymi o wym. 15 x 30 cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i na ławie z betonu B15 z oporem.

Na rys. Nr 3/4 podano szczegóły konstrukcyjne nawierzchni zjazdu.

## 6.6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczą się do wykonania korytowania pod projektowaną nawierzchnię. Grunt z korytowania jest do dyspozycji Inwestora i może być zagospodarowany na działce.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Grunty niebudowlane, nie nadające się do zagęszczenia, należy wymienić na piasek.

inż. Jerzy Juchimiuk  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. wyspec. arch., konstr.-bud., inst  
sanit. oraz drog. nr 403/72, B/L/179/82 i B/L/184/90