

**UCHWAŁA NR LIII/436/2010
RADY MIEJSKIEJ W STRYKOWIE**

z dnia 29 października 2010 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116 poz.1203, z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96 poz. 620) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło i rodzaju zawieszenia pojazdu, stawki podatku określa Załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa Załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, z tym że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXIX/315/2009 Rady Miejskiej w Strykowie z dnia 30 października 2009 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta-Gminy Stryków.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LIII/436/2010

Rady Miejskiej w Strykowie

z dnia 29 października 2010 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO	pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	597,00	632,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 053,00	1 055,00
powyżej 9 i poniżej 12	1 247,00	1 266,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr LIII/436/2010
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 października 2010 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 301,00	1 920,00
13	14	1 410,00	1 930,00
14	15	1 518,00	2 006,00
15		1 626,00	2 060,00
Trzy osie			
12	17	1 626,00	2 060,00
17	19	1 736,00	2 071,00
19	21	1 843,00	2 082,00
21	23	1 952,00	2 093,00
23	25	2 060,00	2 103,00
25		2 114,00	2 169,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 114,00	2 222,00
25	27	2 126,00	2 278,00
27	29	2 136,00	2 331,00
29	31	2 147,00	2 530,00
31		2 158,00	2 530,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr LIII/436/2010

Rady Miejskiej w Strykowie

z dnia 29 października 2010 r.

Nacisk na siedło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1 465,00	1 518,00

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr LIII/436/2010
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 października 2010 r.

Liczba osi, nacisk na siedło i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 518,00	1 854,00
18	25	1 626,00	1 865,00
25	31	1 734,00	1 866,00
31		1 887,00	1 999,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 921,00	1 927,00
40		2 136,00	2 632,00

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr LIII/436/2010

Rady Miejskiej w Strykowie

z dnia 29 października 2010 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO	pozostałe
od 7 i poniżej 12	888,00	976,00

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr LIII/436/2010
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 października 2010 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 084,00	1 448,00
18	25	1 192,00	1 465,00
25		1 300,00	1 471,00
Dwie osie			
12	28	1 356,00	1 474,00
28	33	1 410,00	1 476,00
33	38	1 507,00	1 518,00
38		1 518,00	1 846,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 331,00	1 524,00
38		1 681,00	1 867,00

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr LIII/436/2010

Rady Miejskiej w Strykowie

z dnia 29 października 2010 r.

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO	pozostałe
mniejszej niż 30 miejsc	975,00	1 476,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 573,00	1 843,00