

Protokół Nr XXXVII /2013
z XXXVII Sesji Rady Miejskiej w Strykowie, która odbyła się
w dniu 29 maja 2013 r. w siedzibie Urzędu Miasta Gminy Stryków.

W posiedzeniu uczestniczyli:
radni Rady Miejskiej w Strykowie wg listy obecności,
przewodniczący Zarządów osiedli m. Stryków wg listy obecności,
sołtysi wg listy obecności,
osoby zaproszone wg listy obecności.

Ad. 1. Otwarcie obrad XXXVII Sesji Rady Miejskiej w Strykowie i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Strykowie Paweł Kasica o godz. 10.00 otworzył XXXVI sesję i po powitaniu wszystkich obecnych na sali oświadczył, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 13 radnych, co wobec ustawowego składu rady wynoszącego 15 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Na sali obrad brak radnych: Marzeny Skwarko, Andrzeja Pożarlika i Czesława Polita. Przewodniczący poinformował, że obsługę prawną na sesji sprawuje Pan Marcin Leśny z Kancelarii Prawnej Leśny i Wspólnicy.

Ad. 2 Powierzenie obowiązków sekretarza obrad jednemu z wiceprzewodniczących Rady Miejskiej w Strykowie.

Przewodniczący RM powierzył obowiązki sekretarza obrad wiceprzewodniczącemu RM w Strykowie Sławomirowi Źródło.

Ad. 3. Przyjęcie porządku obrad.

1. Otwarcie obrad.
2. Powierzenie obowiązków sekretarza obrad jednemu z Wiceprzewodniczących Rady Miejskiej w Strykowie.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.
5. Wręczenie nagród Burmistrza Miasta – Gminy Stryków za wysokie wyniki sportowe w dziedzinie sportu i kultury fizycznej.
6. Zapoznanie się z informacją:
 - a) Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi dot. remontu drogi krajowej Nr 14 w obrębie Gminy Stryków:
 - b) Naczelnika Wydziału GITD dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach krajowych w obrębie Gminy Stryków i funkcjonowania fotoradarów.
7. Zatwierdzenie protokołu z XXXVI sesji Rady Miejskiej, która odbyła się w dniu 24 kwietnia 2013 r.
8. Sprawozdanie Przewodniczącego RM w Strykowie i Przewodniczących Komisji RM z działalności w okresie między sesjami.
9. Sprawozdanie Burmistrza M-G Stryków z działalności w okresie między sesjami.
10. Informacja Burmistrza M-G Stryków dot. funkcjonowania opieki zdrowotnej w Gminie Stryków.

11. Podjęcie uchwał w sprawie:

- a) zmian budżetu i zmian w budżecie Gminy Stryków na 2013 rok,
- b) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Stryków na lata 2013-2022,
- c) uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków,
- d) sprostowania błędu pisarskiego w Uchwale nr XXXIV/258/2013 rady Miejskiej w Strykowie z dnia 15 marca 2013 r.,
- e) sprostowania błędu w Uchwale Nr XXXVI/290/2009 Rady Miejskiej w Strykowie z dnia 28 lipca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków,
- f) wyrażenia zgody na zawarcie kolejnych umów dzierżaw z dotychczasowymi dzierżawcami części działki nr 122/6 położonej w obrębie S-2 miasta Strykowa,
- g) wyrażenia zgody na oddanie w dzierżawę części nieruchomości oraz na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy,
- h) wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie od Polskich Kolei Państwowych S. A prawa użytkowania wieczystego działki położonej w Strykowie,
- i) ustalenia Regulaminu wynagradzania nauczycieli zatrudnionych w szkołach i w przedszkolu prowadzonych i przejętych do prowadzenia przez Gminę Stryków.

12. Interpelacje i zapytania.

13. Wolne wnioski i sprawy różne.

14. Przyjęcie protokołu Komisji Uchwał i Wniosków.

15. Zamknięcie obrad.

Głosowanie nad porządkiem obrad po zmianie : 12 głosów za bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się

Ad. 4 Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.

Przewodniczący RM w Strykowie wnioskował o powołanie Komisji Uchwał i Wniosków na XXXVI sesji R M w Strykowie w następującym składzie:

- 1) radny Witold Śliwkiewicz
- 2) radny Teodor Kołodziejczyk
- 3) radny Grzegorz Kozłowski

Głosowanie nad powołaniem Komisji Uchwał i Wniosków w w/w składzie:

11 głosów za bez głosów przeciwnych i 1 wstrzymujący się

Ad. 5 Wręczenie nagród Burmistrza Miasta – Gminy Stryków za wysokie wyniki sportowe w dziedzinie sportu i kultury fizycznej.

W dniu 29 maja 2013 r. podczas XXXVII Sesji Rady Miejskiej w Strykowie Pan Andrzej Jankowski - Burmistrz Miasta-Gminy Stryków wręczył pamiątkowe dyplomy i nagrody pieniężne osobom, które w ubiegłym roku osiągnęły znaczące sukcesy sportowe na arenie ogólnopolskiej. Wśród nagrodzonych znaleźli się zawodnicy oraz trener Ludowego Uczniowskiego Klubu Sportowego „Dwójka” w Strykowie:

- Pan Mirosław Pożarlik - Trener LUKS „Dwójka” w Strykowie,
- Artur Chmielewski,

- Sebastian Baranowski,
- Damian Mikołajczyk,
- Weronika Piątkowska.

Wszystkie wymienione osoby zostały uhonorowane nagrodami I stopnia. Burmistrz wręczając nagrody podziękował laureatom za godne reprezentowanie Gminy Stryków oraz życzył im dalszych sukcesów sportowych.

Radny Bogdan Walczak w podziękowaniu i uznaniu sukcesów sportowych wręczył trenerowi LUKS „Dwójka” w Strykowie 2 egzemplarze wydania gazety z 1954 roku stawiając za wzór do naśladowania Ryszarda Szurkowskiego wielokrotnego mistrza w kolarstwie.

Ad. 6 Zapoznanie się z informacją:

a) Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi dot. remontu drogi krajowej Nr 14 w obrębie Gminy Stryków.

Generalną Dyрекcyję dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi reprezentował Pan Marek Brodowski Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Łodzi.

Pan Naczelnik powiedział, że przygotowana jest dokumentacja budowlana dot. drogi krajowej nr 14, jest także wydana decyzja lokalizacyjna od granic miasta Łodzi do miasta Główna. W ramach dokumentacji przewiduje się rozbudowę istniejącego ronda w Strykowie na dwupasmowe. Cały czas monitorowana jest przepustowość tego ronda. Co do przebudowy tego ronda wariantów było 5, może będzie inna lokalizacja węzła. Rondo jest niewydolne ze względu na wzmożony ruch. Decyzji o rozbiorze węzła centrala GDDKiA w Warszawie jeszcze nie podjęła. Po oddaniu do użytku odcinka Stryków – Tuszyń rondo powinno ulec odciążeniu. Jeżeli zapadnie decyzja w centrali w Warszawie to będziemy ten układ drogowy przebudowywać. Autostrada będzie odpłatna od czerwca 2015 roku.

W roku bieżącym nie przewiduje się remontów drogi krajowej nr 14, jedynie bieżące utrzymanie, takie jak uzupełnianie ubytków.

Przewodniczący Rady Miejskiej podziękował za informację i poprosił o zadawanie pytań.

Pan Tadeusz Widalski sołtys wsi Kalinów poruszył problem objazdów przez miejscowość Kalinów w momencie wypadku na drodze krajowej nr 14 pomiędzy Głównem a Wysokami. Tiry niszczą drogę i chodniki. Pan sołtys pytał kto odpowiada za te szkody, kto pokryje koszty ich napraw.

Pan Marek Brodowski z GDDKiA odpowiedział, że jeśli chodzi o zdarzenia drogowe to zasady wszędzie są takie same, to policja kieruje objazdy. Użytkownik, który zniszczy infrastrukturę drogową odpowiada za to finansowo.

Radny Witold Śliwkiewicz mówił o skrzyżowaniu drogi krajowej nr 14 z ul. Kolejową w Bratoszewicach – skręt w lewo jadąc z Łodzi brak zjazdu, są wyboje, dziury po których nie można już jeździć. Radny mówił, że w tej sprawie zwracał się do burmistrza, Starostwa Powiatowego w Zgierzu, a teraz do GDDKiA, aby coś w tym temacie zrobić. Radny Witold Śliwkiewicz mówił także o trudnościach przejazdu z ul. Wolskiej przez drogę krajową na ul. Szkolną, chodzi tu przede wszystkim o brak kultury kierowców.

Pan Marek Brodowski odpowiedział, że w ramach rozbudowy DK 14, gdzie jest gotowy projekt te wszystkie punkty są rozwiązane w sposób bezpieczny, GDDKiA w Łodzi usilnie występuje o środki do centrali w Warszawie.

Radny Bogdan Walczak: z ubolewaniem przyjmuje, że dzisiejsza dyskusja idzie wewnętrznym echem, z całym szacunkiem dla Pana, widziałbym tutaj Panią dyrektor

Zatorską. W 2006 roku Pan Bilski Generalny Dyrektor i p. Jezińska zapowiadali, że Stryków będzie odciążony od ruchu ciężarowego. Jeżeli Łódź wyzwoli się od samochodów ciężarowych to wszystko obciąży Stryków. Ja nie będę czekał do tej pory. Mieszkam przy ul. Warszawskiej i nie wytrzymam nerwowo. Art. 18 ustawy o drogach publicznych zobowiązuje GDDKiA, aby współpracowała z samorządami w sprawie infrastruktury drogowej, a tak nie jest. Przy budowie obwodnicy Strykowa też mówiono dużo, że odciąży miasto, no niestety nie odciążyła, bo kończy się w polu. Dopóki nie będzie wjazdu na autostradę z ul. Brzezińskiej nic się w Strykowie nie zmieni. Na autostradzie nie ma żadnej informacji jaka jest organizacja ruchu. Radny prosił o uzupełnienie znaków informacyjnych. Znaków nie ma, a zapewniano mnie, że oznakowanie będzie. To jest lekceważenie mieszkańców, ja do tego dołączę kilka zdań do pozwu, który będę składał do Sądu Najwyższego i do Strasburga. Wszystko powinno być na etapie dokumentacji. Na życiu ludzkim nie można eksperymentować.

Gmina Stryków dała 5 milionów zł na obwodnicę i po co? GDDKiA w Łodzi blokuje dokumentację organizacji ruchu w Strykowie, a mieszkańcy ul. Brzezińskiej i Kopernika mają już serdecznie dosyć.

Radny Bogdan Walczak zgłosił dwa wnioski do Komisji uchwał i Wniosków:

- wystąpić do Komisji Parlamentarnej z zaproszeniem na sesję Rady Miejskiej w Strykowie w celu omówienia i rozwiązania problemów komunikacyjnych w Gminie Stryków
- wystąpić do Burmistrza Miasta-Gminy Stryków o wystosowanie wniosku do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wniosku o rozbudowę głównego skrzyżowania autostrad na terenie Gminy Stryków (wjazd od strony Brzezin).

Radny Bogdan Walczak mówił, że kilka razy były wnioski o naprawę drogi krajowej od ul. Sowińskiego do ul. Kopernika w Strykowie - są zadolenia, ulica jest spękana, to powoduje hałas. Odpowiedź z GDDKiA była lekceważąca, że naprawy były, a fakty są inne. To co powiedziałem biorę na swoją odpowiedzialność. Jestem w kontakcie z biurem w Warszawie, aby obciążyć Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych za te zadolenia.

Pan Marek Brodowski odpowiedział, że właśnie w dniu dzisiejszym odbywa się wizyta ministra transportu na odcinku drogi S 8. Przepraszam, że ja jestem za panią dyrektor, nie jest to lekceważenie samorządu, GDDKiA widzi problemy w Strykowie. Problem polega na braku finansowania, łódzki oddział po to zrobił dokument, aby rozbudowę wykonać. Jeśli Państwo widzą inną drogę, np. wystąpienia mieszkańców to będzie dla nas pomocne. Widzimy problemy komunikacyjne na rondzie, na dzień dzisiejszy rozwiązanie dwupasmowe może nie wystarczyć. Gmina Stryków jest jednym z elementów i wcale nie najgorszym. Przyjazd Komisji Parlamentarnej jest na rękę GDDKiA.

Radny Andrzej Pożarlik pytał, czy GDDKiA przesłała odpowiedź w sprawie nowej organizacji ruchu w Strykowie.

Burmistrz Andrzej Jankowski powiedział, że Gmina Stryków partycypowała w kosztach budowy obwodnicy celem wyeliminowania z miasta ruchu tranzytowego relacji Brzeziny – Ozorków. Opracowaliśmy dokumentację nowej organizacji ruchu, największy opór jest w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych co do zgody na nowe rozwiązania. Wszystkie rozwiązania ujęte w nowej organizacji ruchu nie stwarzają problemu nikomu. Jeżeli będziemy kolejne tygodnie czekać na pozytywną opinię będą protesty mieszkańców.

Pan Marek Brodowski powiedział, że nie zna sprawy, ale postara się to wyjaśnić.

Następnie **głos zabrał mieszkaniec ul. Kolejowej w Bratoszewicach**: przy skrócie z Łodzi w ul. Kolejową w Bratoszewicach jest bardzo dużo wypadków, a odpowiedź pana z GDDKiA, że jest brak pieniędzy, nigdy ich nie będzie, jak będziemy stawiać ekrany tam, gdzie nie trzeba. Tam trzeba zrobić dodatkowy pas ruchu lewoskręt.

Pan Marek Brodowski powiedział, że wszystkich zarządców dróg obowiązują te same przepisy. Każdy element przebudowy, czy likwidacji elementu niebezpiecznego na drodze jest to pozycja w planie, na którą musimy mieć finansowanie.

Radny Łukasz Orłowski: nie miło było mi usłyszeć, że jesteśmy mniej ważni niż wizyta ministra. Ciągłe słyszę, że ktoś nie ma pieniędzy. Bałagan, który stworzyliście na skrzyżowaniu, gdzie nie obliczyliście ruchu, firmy zagraniczne mają tu swoje oddziały, jakie świadectwo wystawiacie nam. Kiedy to się skończy.

Pan Marek Brodowski: nie dzielimy nikogo na ważnych i mniej ważnych. Mamy jednostkę nadrzędną, jest to sterowanie z Warszawy, dostajemy środki na konkretną pozycję w planie realizacji. Skrzyżowanie na wjeździe na autostradę nie jest doskonałe, ale w całej Europie tak jest. Chcemy to poprawić, widzimy ten problem.

Radny Łukasz Orłowski: zapewniam, że może się z tego zrobić lawina problemów. Mnie nie interesuje skala globalna, a moje miasto.

Radny Grzegorz Kozłowski: jeśli chodzi o organizację ruchu m.in. na ul. Brzezińskiej to pieniędzy na to nie potrzeba. Przy tej ulicy znajduje się stadion, gdzie 120 dzieci przychodzi na zajęcia. Obiecywano nam, że tam tiry nie będą jeździć, a zwężenie jezdni jest do 5,5 metra. Cierpią mieszkańcy, tiry mijając się zjeżdżają na pobocze, to jest tragedia dla tych dzieci.

Pan Ryszard Miśkiewicz sołtys wsi Sosnowiec: czekamy na przebudowę odcinka drogi krajowej, ma być chodnik i przejście dla pieszych do przystanku autobusowego. Natężenie ruchu się zwiększyło, trudno jest przejść przez ulice. Złożyłem pismo do Urzędu, aby oznakować to lub namalować pasy do czasu przebudowy. Chodzi o doraźne rozwiązanie i zapewnienie bezpieczeństwa.

Burmistrz Andrzej Jankowski odnośnie pisma do GDDKiA powiedział, że wpłynęło ono w dniu, kiedy otrzymaliśmy informacje z GDDKiA, że propozycja jest niemożliwa do realizacji przez Generalną Dyрекcję ze względów bezpieczeństwa. Była to odpowiedź na wcześniejszy wniosek z Urzędu.

Radny Sławomir Źródło także zgłaszał problemy dot. przejazdu przez DK 14 w m. Dobra. Dalej mówił: czy oddana droga S 8 w okolicach Łodzi miała być włączona do odcinka autostrady Stryków – Tuszyn. Łódź obroni się przed ruchem, wszystko przejdzie przez Stryków.

Pan Marek Brodowski: S-8 podzielona jest na 9 odcinków projektowych i 4 kontrakty realizacyjne. Węzeł Łódź Południe ma powstać w roku bieżącym, cała S – 8 do połowy 2014 roku, jest wpięta A-1 między węzłem Strykowa a Tuszynem. Węzeł Rzgów zlokalizowany na A-1, jest zagrożenie terminowe- ciąg S-8 będzie realizowany tak jak A-1 Stryków Tuszyn.

Radny Czesław Polit mówił, że trzeba rozważyć propozycję dot. skrzyżowania w Bratoszewicach przy ul. Kolejowej dla dobra ludzi, aby wyeliminować wypadki, może oznakować to skrzyżowanie, tam jest osiedle mieszkaniowe.

Pani Bożena Sobierajska sołtys wsi Rokitnica poprosiła o zamontowanie barierek na drodze serwisowej w kierunku Rokitnicy przy zjeździe z DK 14. Przed remontem w 2011 roku te barierki były.

Radny Bogdan Walczak: problemów jest dużo. Odnośnie wniosku w sprawie Komisji parlamentarnej to trzeba także zaprosić Panią Prezydent Łodzi i Marszałka Województwa. Pan Brodowski mógłby wykonać telefon do dyrekcji i spytać kiedy będzie zaakceptowana organizacja ruchu. Art. 18 ustawy o drogach publicznych mówi, że zarządzającym infrastrukturą jest Generalny Dyrektor, chyba, że przekazał spółce.

Pan Marek Brodowski powiedział, że żadna spółka nie jest powołana, Generalny Dyrektor nadal jest zarządzającym. Włączenie dodatkowego elementu do autostrady oddanej już do użytku nie wchodzi w grę, żadna przebudowa autostrady jest niemożliwa.

Pan Jarosław Włodarczyk sołtys wsi Wola Błędowa przekazał Panu Brodowskiemu pismo skierowane do GDDKiA z podpisami mieszkańców w sprawie zainstalowania ekranów w m. Wola Błędowa.

Pan Zbigniew Kos sołtys wsi Swędów: projektanci nie myśleli o tym co projektują, nie zakładali, że będzie taki ruch, takie potrzeby. Nie robicie nic, aby pomóc mieszkańcom. GDDKiA jest dla siebie, a nie dla nas.

Radny Witold Śliwkiewicz mówił, że w 2008 roku Powiat Zgierski modernizował ul. Kolejową w Bratoszewicach, przez 5 lat radny pisze, aby ten krótki odcinek zrobić, to jest opieszałość ze strony GDDKiA.

Mieszkanca ul. Brzezińskiej w Strykowie mówiła o uciążliwości mieszkania przy tej ulicy: hałas, brud, zniszczone domy.

Radna Marzena Skwarko mówiła o newralgicznym skrzyżowaniu Zelgoszcz –Dobra z DK 71. Skrzyżowanie jest źle zrobione, jest tam dużo wypadków, były robione statystyki, była debata w tym temacie.

Pan Marek Brodowski: usłyszałem państwa głosy, problemy znamy, chcieliśmy rozwiązać problemowych przy okazji modernizacji drogi krajowej. Rozwiązania są bezpieczne, wszystko rozbiło się o pieniądze.

Burmistrz Andrzej Jankowski powiedział, że trzeba wspólnie wystąpić do organów nadrzędnych i ich zaprosić, aby omówić te tematy, na które GDDKiA nie ma wpływu.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Strykowie podziękował za informację. Ogłosił przerwę w obradach od godz. 11.30 do 11.35.

b) Naczelnika Wydziału G ITD dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach krajowych w obrębie Gminy Stryków i funkcjonowania fotoradarów.

Zaproszony na posiedzenie rady **Pan Paweł Onisk Naczelnik Wydziału ds. Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym** poinformował, że Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym jest częścią Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego odpowiedzialną za zarządzanie systemami automatycznej rejestracji wykroczeń. Obszar działania to województwo łódzkie oraz południowa część województwa mazowieckiego.

Misją jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez sprawowanie skutecznego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego, rejestrację wykroczeń drogowych i kontrola wnoszenia opłat. Dzięki użyciu automatycznych urządzeń rejestrujących jesteśmy w stanie realizować nasze zadania w sposób zapewniający maksymalne oddziaływanie prewencyjne.

Inspekcja Transportu Drogowego przeprowadza kontrole prędkości pojazdów za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz wykorzystując obudowy na te urządzenia (maszty) przejęte od Policji oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Pan Paweł Onisk poinformował, że na dzień dzisiejszy fotoradar przy ul. Warszawskiej w Strykowie nie funkcjonuje z uwagi na to, że nie ma tu tak dużo zdarzeń jak na drodze krajowej nr 1 polegających na przekroczeniu prędkości, nie ma tak natężenia ruchu związanego z prędkością jak i przekraczaniem tej prędkości dlatego maszt ten nie jest wykorzystywany do prowadzenia działań, jest to poza tym maszt najstarszego typu co zawęża liczbę urządzeń, które można włożyć do tego masztu.

Naczelnik Wydziału ds. Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym przedstawił informację dot. lokalizacji fotoradaru w Strykowie na ul. Brzezińskiej, o który wniosowała Komisja Ładu i przeprosił za długi termin realizacji wniosku.

Jednak w związku z prowadzoną przez TVN akcją racjonalności instalowania Wydział został zasypany wnioskami fotoradarów. Nim dojdzie do zainstalowania fotoradaru odbywa się wyjazd ekipy techników w teren, która bada wszystkie uwarunkowania w celu określenia lokalizacji i parametrów. Należy zgromadzić wszystkie dane dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W trakcie realizacji tego wniosku zmieniły się przepisy, weszło w życie rozporządzenie ministra infrastruktury wg którego konieczna jest w tej chwili opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji odnośnie lokalizacji takiego fotoradaru (Pan Paweł Onisk odczytał opinię Komendanta Wojewódzkiego policji w Łodzi odnośnie lokalizacji fotoradaru przy ul. Brzezińskiej 24 w Strykowie (jedyne miejsce spełniające wymogi rozporządzenia – fotoradar może stać w odległości nie mniejszej niż 1,5 m od krawędzi jezdni). Z opinii wynika, że nie ma takiego natężenia ruchu o przekroczonej prędkości. Z analizy zdarzeń w latach 2010-2012 na tym odcinku miało miejsce 11 zdarzeń drogowych- 2 wypadki i 9 kolizji. Wśród wskazanych przyczyn tych zdarzeń nie było nadmiernej prędkości jako warunku do instalacji fotoradaru. Poza tym na ul. Brzezińskiej nie ma miejsca gdzie bezpiecznie można przeprowadzić pomiar prędkości w ruchu drogowym.

W przypadku kiedy trafia do Wydziału wnioski o instalację fotoradaru zawsze w teren jest wysyłana mobilna jednostka kontrolna po to aby zbadać jak wygląda sytuacja w praktyce. Tak też było w przypadku ul. Brzezińskiej jednak nie udało się znaleźć żadnego miejsca aby bezpiecznie można było zatrzymać pojazd Wydziału ds. Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym zgodnie z prawem i przeprowadzić kontrolę.

Wytypowano miejsce w Bratoszewicach na drodze krajowej Nr 14, jednak z informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że w związku z planowaną modernizacją tej drogi nie ma możliwości instalacji fotoradaru. Fotoradary kupowane są ze środków unijnych i warunkiem lokalizacji takiego urządzenia jest droga krajowa oraz to, że będzie ono pozostawało w tym miejscu co najmniej kolejnych 5 lat.

Ul. Brzezińska jest drogą gminną. Ustawienie fotoradaru może być sfinansowane ze środków zarządcy drogi tak jak ma to miejsce w Kurzeszynie na drodze wojewódzkiej nr 707 gdzie statystyki wykazały dużą ilość zdarzeń drogowych. Nacisk społeczny ze względu na dużą ilość zdarzeń drogowych w tej miejscowości z ofiarami śmiertelnymi spowodował, że wyraziliśmy zgodę na ustawienie takiego fotoradaru.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków pytał: skoro fotoradar przy ul.

Warszawskiej nie funkcjonuje to jaka jest jego przyszłość? Dla nas jako Gminy wiąże się to z ponoszeniem kosztów energii dla tego urządzenia.

Pan Paweł Onisk odpowiedział, że rozporządzenie ministra transportu nakłada obowiązek zdeinstalowania urządzeń w których nie jest na stałe zainstalowany fotoradar do czerwca 2014 r. Proces ten nie został uruchomiony masowo w skali kraju który ma zostać, a który nie, na dzień dzisiejszy nie wiadomo czy fotoradar z ul. Warszawskiej będzie zdjęty.

Pan Stanisław Miller – sołtys wsi Koźle pytał:

Czy system odcinkowego pomiaru, tam gdzie są zainstalowane kamery nad jezdnią na 14 działa czy nie? Czy działa waga w Niesułkowie?

Pan Paweł Onisk odpowiedział, że być może jest to system monitoringu Generalnej Dyrekcji aby monitorować ruch.

Wagi są w kompetencji Wojewódzkiego ITD.

Radny Witold Śliwkiewicz pytał:

Czy z innych źródeł można pozyskiwać środki na ustawianie fotoradarów?

Co zrobić, aby bezpiecznie można było przechodzić w Bratoszewicach drogę krajową ponieważ bardzo szybko jeżdżą tam tiry?

Pan Paweł Onisk odpowiedział:

Kwestia ciężarówek ich ruch, w tej sprawie należy zaprosić ITD.

Radny Bogdan Walczak mówił:

Posiedzenie Komisji rady możemy spędzić nawet na drodze , żeby miał Pan naocznie problem przedstawiony.

Jeżeli chodzi o to co Pan powiedział – ja bym wolał żeby takich urządzeń dyscyplinujących nie było na drodze bo one nic nie dają , rozpraszają tylko uwagę kierowców , mówię to w imieniu mieszkańców i własnym. Powodują tylko inny nastrój jazdy, czuje się jak złodziej bo mogę być obserwowany w danej chwili , ja bym tylko prosił żeby była odpowiednia droga do poruszania się po tej drodze dla pojazdów mechanicznych, dla pieszych , dla rowerzystów i innych użytkowników drogi. Żeby drogi spełniały swoje przeznaczenie zgodnie z jej przeznaczeniem i wtedy tych urządzeń nie potrzeba byłoby instalować. Ale widząc tą atrakcję na ul. Warszawskiej to wypisz wymaluj erę minioną , niektórzy są zadowoleni , bo myślą że to prawne , ale większość wie , że to nie jest prawne. Ustawiała to policja na zlecenie Komisji i teraz co do policji ja z tą opinią Komendanta się nie zgadzam. Nie możecie się ustawić bo jest za wąsko. Uzasadnienie najważniejsze przecież aby wymusić na kimś ograniczenie prędkości jest wąskość drogi i samo to stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych i innych użytkowników. To jest argument nie argumentem są prędkości. Tylko ta droga nie spełnia warunków żeby poruszały się nią tzw. tiry. Niedawno była robiona a już są połamane obrzeża i dziury w jezdni.

Jeżeli chodzi o funkcjonowanie radarów , to żyjemy w takim czasie w jakim żyjemy , ale jest wiele wątpliwości , ja często zaglądam w ustawy , we wszystkie jak mam tylko dostęp, to fotoradar finansuje zarządca drogi. Jest ciekawostka zapisana w ustawie , która mówi , że wpływy z mandatów z fotoradaru powinny trafiać tam gdzie zostały zebrane, czyli na infrastrukturę w związku z tą karą , czyli jeżeli gmina zakupi fotoradar , uzyska i zawnioskuje do generalnego dyrektora ITD i będzie pozytywna opinia , teraz doszedł jeszcze komendant policji (podejrzewam , że on jeszcze nie wie jak wygląda Stryków) i wtedy te środki jak mają do nas trafić? Czy jest umowa bo nie jest to wyjaśnione w ustawie , powoływanie się na straż miejską , u nas nie ma straży miejskiej , jaka mamy pewność , że te pieniądze trafią do nas na infrastrukturę. Jest to słuszne bo powinny trafiać te pieniądze tam skąd wyszły. Czy w takim razie , jeżeli Pan się zajmuje badaniem prędkości itd. czy możemy liczyć na Pana pomoc? Ja bym tutaj był skłonny , żeby przewodniczący Komisji Pana zaprosił na komisje ładu i wtedy taki punkt byśmy nawet mogli przejechać się po gminie , wskazać takie miejsca newralgiczne jak się ludzie zachowują , zrobić taki rekonesans.

Pan Paweł Onisk mówił: są to dla mnie bardzo przydatne informacje ...

Radny Bogdan Walczak mówił:

22 mieliśmy spotkanie z policją , oni nic nie mogą ... Generalna Dyrekcja też nic nie może ..Co ja mam odpowiedzieć mieszkańcom , kto może ?Stawiamy wnioski , kierujemy pisma , no odpowiedzi są jakie są .Nie chciałem mówić Panu naczelnikowi z generalnej dyrekcji , że z naszej gminy korzystają częściowo okoliczne gminy. Jest to gminy Stryków zasługa , że ludzie mają pracę. Łódź w mediach przedstawia się jako modernizacja tej starej Łodzi i ma być piękne nowe centrum. Oni chcą się pozbyć tego co im szkodzi. Takiej zgody nie będzie bo w tym kierunku idzie wszystko , ta Konstytucyjna te inne sprawy po to żeby móc uwolnić żeby Kościuszki , Zachodnią nie jeździły ciężarówki tylko żeby omijały Łódź a niszczyły okoliczne miejscowości. Na taką stolicę województwa trzeba sobie zapracować ale nie w taki sposób. Proszę Pana o wskazanie możliwości jakie mogą wpłynąć na to żeby o godzinie 12 w nocy o 2 rano , o 6 wieczorem żeby ta prędkość ciężarowych nie była taka jaka jest. Proszę zwrócić uwagę na ustawienie znaków jak Pan będzie od nas wracał na ustawienie znaków parkingu przy Tesco , na ich treść , na ich widoczność , to jest profanacja a nie dziwny się , że kierowcy tak do tego podchodzą.

Przewodniczący rady zwrócił się z pytaniem do Pana Pawła Oniska co możemy zrobić w sprawie ul. Brzezińskiej ? Jak ustawić fotoradar aby mógł zafunkcjonować?

Pan Paweł Onisk:

Z tego , co obejrzelismy na ulicy Brzezińskiej lokalizacja fotoradaru jako urządzenia do kontroli pomiaru prędkości jest niezasadna. Należałoby poszukać innych metod uspokojenia ruchu samochodów ciężarowych bo to jest główna państwa bolączką. Ciężarówki ciężko łapie się na fotoradary bo kierowcy mają GPS , mają mapy gdzie są one oznaczone .

Radny Łukasz Orłowski mówił:

Niepokoi fakt , że jest to spowodowane średnią – a średnia nie mówi... może przekopać przeszkody w poprzek...

Pan Paweł Onisk:

Są inne metody uspokojenia ruchu ciężarowego , może należałoby skorzystać z porady ekspertów z dziedziny inżynierii ruchu po aby spróbował wymyśleć inne metody uspokojenia ruchu ciężarowego...

Na ulicy Warszawskiej mamy wyznaczone dwa punkty kontrolne tj. Warszawska 34 i 104 i w miarę zasobów kadrowych będziemy się tam pojawiać.

Zaproszcie nas na wizję w terenie i wskażcie jakieś inne punkty gdzie możemy stawać.

Ad. 7 Zatwierdzenie protokołu z XXXVI sesji Rady Miejskiej, która odbyła się w dniu 24 kwietnia 2013 r.

Przewodniczący rady poinformował, że wpisów do protokołu nie złożono, zapytał czy są uwagi do treści protokołu?

Uwag i wpisów do protokołu z XXXVI sesji podczas obrad XXXVII sesji nie złożono.

Głosowanie nad zatwierdzeniem protokołu z XXXVI sesji Rady Miejskiej w Strykowie:

14 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

Ad. 8 Sprawozdanie Przewodniczącego RM w Strykowie i Przewodniczących Komisji RM z działalności w okresie między sesjami.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Strykowie Paweł Kasica poinformował, że w okresie między sesjami brał udział w posiedzeniach Komisji RM oraz w bieżącej pracy biura Rady Miejskiej.

Przewodniczący rady odczytał pismo Starosty Zgierskiego złożone na ręce radnego Andrzeja Pożarlika jako podziękowanie za wkład pracy w organizację II Maratonu Rowerowego po Ziemi Zgierskiej.

Przewodniczący Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego i Dróg Publicznych RM radny Włodzimierz Grochocki poinformował, że komisja odbyła jedno posiedzenie, na którym zapoznała się z informacją dot. działalności jednostek OSP na terenie gminy i sprawozdaniami finansowym poszczególnych jednostek za rok 2012.

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Spraw Gospodarczych i Mienia Komunalnego RM radna Anna Ślęzak poinformowała, że Komisja odbyła jedno posiedzenie na którym omówiła sprawozdanie z wykonania budżetu Gminy Stryków za rok 2012 oraz opiniowała projekty uchwał na bieżącą sesję RM.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej RM radny Andrzej Pożarlik poinformował , że Komisja na posiedzeniu w miesiącu maju zapoznała się z funkcjonowaniem boiska Orlik i kosztami jego utrzymania oraz dokonała analizy sprawozdania finansowego Gminy Stryków za rok 2012.

Przewodniczący Komisji Rolnictwa Ochrony Środowiska i Planu Miejscowego RM radny Czesław Polit poinformował, że Komisja odbyła jedno posiedzenie, na którym opiniowała projekty uchwał na bieżącą sesję RM.

Przewodniczący Komisji Edukacji Publicznej, Kultury, Zdrowia, Sportu, Turystyki i Spraw Obywatelskich Rady Miejskiej w Strykowie radny Grzegorz Kozłowski

poinformował o jednym posiedzeniu Komisji, na którym Komisja zapoznała się z informacją o działalności OKiR (dom kultury w Strykowie i jego filia w Niesułkowie) w roku 2012. Komisja opiniowała również projekty uchwał na bieżącą sesję.

Ad. 9 Sprawozdanie Burmistrza M-G Stryków z działalności w okresie między sesjami.

Burmistrz Andrzej Jankowski przedstawił nową obsługę prawną, którą teraz sprawuje Kancelaria Leśny i Wspólnicy. Kancelaria ta od dwóch lat sprawuje audyt zewnętrzny Gminy Stryków. Współpraca dobrze się układała, w związku z tym kancelaria zajęła się naszymi sprawami sądowymi, następnym krokiem jest powierzenie obowiązku obsługi prawnej nad funkcjonowaniem Urzędu i Rady Miejskiej. Dziś Kancelarię reprezentuje sam szef Pan mecenas Marcin Leśny, w późniejszym czasie będzie to pracownik kancelarii.

Następnie Burmistrz poinformował o tematach, którymi zajmował się w ostatnim okresie:

- temat PKP – sprawa dotyczy: przejęcia drogi biegnącej od ul. Kolejowej do nastawni w Strykowie, sprawa dworca kolejowego, w wakacje nastąpi zakończenie prac, rozmawiamy na temat przejęcia budynku łącznie z działką zajęta pod ten dworzec i od kiedy możemy nieodpłatnie przejąć dworzec. Uzyskaliśmy informacje, że remont dworca był m.in. za środki unijne, trzeba rozwiązać problem czy w ciągu 5 lat PKP może przekazać budynek. Kolejnym tematem jest sprawa ogródków działkowych przy ul. Kolejowa-Batorego, zamierzamy nabyć na cel publiczny. Do rozwiązania jest problem dróg, które nie są sformalizowane, a należą do terenów PKP zamkniętych. Działki, które są użytkowane jako drogi chcemy przejąć i sformalizować jako drogi gminne.
- informacja na temat obiektu sportowo-rekreacyjnego przy Hotelu 500 – przy okazji zmian Studium zmieniamy przeznaczenie tego terenu, a następnie będzie zmiana w planie zagospodarowania. Pomysł związany jest z oświatą, obiektami sportowymi. Jest to teren w pełni uzbrojony i przede wszystkim jest to działka gminna. Następny pomysł dotyczy przejęcia szkoły średniej w Bratoszewicach i przekształcenia jej na potrzeby zakładów znajdujących się w Strykowie i odbywania w nich np. praktyk. Prowadzone są rozmowy z właścicielami, aby uszczegółwić porozumienie dot. korzystania z obiektów szkoły.

Ad. 10 Informacja Burmistrza M-G Stryków dot. funkcjonowania opieki zdrowotnej w Gminie Stryków.

Burmistrz Andrzej Jankowski na temat dalszego funkcjonowania POZ powiedział, że jest w planach podział spółki na dwie części, w Strykowie byłaby to spółka obecnych pracowników, przejęłaby opiekę naszych mieszkańców. Odbyło się spotkanie Rady Miasta Główna, Burmistrza Główna i Strykowa. Było wystąpienie do Ministra Zdrowia z zapytaniem, czy forma jednej lub dwóch spółek będzie miała wpływ na dofinansowanie z ministerstwa dot. programu restrukturyzacji. Aby mieć to potwierdzenie z ministerstwa przygotowane zostało to wystąpienie. Opinia prawna w kwestii wydzielenia przetargowego dot. Gminy Stryków i została dostarczona Burmistrzowi Główna.

Obiekty, w których znajdują się ośrodki zdrowia są własnością gminy, gdy sytuacja się ustabilizuje będziemy je sukcesywnie remontować.

Ad. 11 Podjęcie uchwał w sprawie:

a) zmian budżetu i zmian w budżecie Gminy Stryków na 2013 rok,

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Nie było dyskusji nad projektem uchwały.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

13 głosów za

0 głosów przeciwnych

0 głosów wstrzymujących się

b) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Stryków na lata 2013-2022,

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Pani Barbara Walak Skarbnik M-G Stryków w imieniu Burmistrza wniosła autopoprawkę do projektu uchwały w § 1 ust. 3 pkt 1 o brzmieniu:

„w tym aktualizuje się wynagrodzenia i składki od nich naliczone - **poz. 11.1** - dotychczasową kwotę 16.804.725,39 zł zastępuje się kwotą **16.806.925,39 zł** (wzrost o 2.200,00 zł), ”

Nie było dyskusji nad projektem uchwały.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały wraz z autopoprawką :

14 głosów za

0 głosów przeciwnych

0 głosów wstrzymujących się

c) uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków,

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Nie było dyskusji nad projektem uchwały.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

14 głosów za

0 głosów przeciwnych

0 głosów wstrzymujących się

d) sprostowania błędu pisarskiego w Uchwale nr XXXIV/258/2013 rady Miejskiej w Strykowie z dnia 15 marca 2013 r.,

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Nie było dyskusji nad projektem uchwały.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

14 głosów za

0 głosów przeciwnych

0 głosów wstrzymujących się

- e) **sprostowania błędu w Uchwale Nr XXXVI/290/2009 Rady Miejskiej w Strykowie z dnia 28 lipca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków,**

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Nie było dyskusji nad projektem uchwały.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

13 głosów za
0 głosów przeciwnych
1 głos wstrzymujący się

- f) **wyrażenia zgody na zawarcie kolejnych umów dzierżaw z dotychczasowymi dzierżawcami części działki nr 122/6 położonej w obrębie S-2 miasta Strykowa,**

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Nie było dyskusji nad projektem uchwały.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

14 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

- g) **wyrażenia zgody na oddanie w dzierżawę części nieruchomości oraz na odstąpieniu od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy,**

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Nie było dyskusji nad projektem uchwały.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

14 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

- h) **wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie od Polskich Kolei Państwowych S. A prawa użytkowania wieczystego działki położonej w Strykowie,**

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Nie było dyskusji nad projektem uchwały.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

14 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

- i) **ustalenia Regulaminu wynagradzania nauczycieli zatrudnionych w szkołach i w przedszkolu prowadzonych i przejętych do prowadzenia przez Gminę Stryków**

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Nie było dyskusji nad projektem uchwały.

Radny Bogdan Walczak mówił :

W § 7 ust. 3 pkt 1 powinno być „ szkolenia ” a nie „ szkolenie ”.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały z autopoprawką:

14 głosów za

0 głosów przeciwnych

0 głosów wstrzymujących się

Ad. 12 Interpelacje i zapytania.

Radny Bogdan Walczak pytał: dowiedziałem się dzisiaj w ośrodku zdrowia ,że jakieś pomieszczenia są podnajmowane , czy słyszał Pan o tym?

Pan Andrzej Jankowski B M-G Stryków odpowiedział:

Tak wiem o tym..Między innymi jest to sprawa ażeby dyskutować na temat funkcjonującej służby zdrowia ...

Ad. 13 Wolne wnioski i sprawy różne.

Pan mecenas Marcin Leśny z Kancelarii Leśny i Wspólnicy przywitał się z obecnymi na sali. Powiedział, że Kancelaria podjęła się współpracy z Gminą Stryków, na bazie audytu poznała problemy tego samorządu, niektóre bardzo skomplikowane. Obsługę prawną będzie prowadzić pani Patrycja Andrzejewska.

Radna Anna Ślęzak wniosowała o wystąpienie do Zarządu dróg Wojewódzkich o zabezpieczenie środków na dokończenie chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 708 w m. Niesułków. Chodnik miał być budowany 3 lata temu, ale były odwołania, które na chwilę obecną wyczerpały drogę prawną. Jedna osoba odwołała się do WSA, ale to nie wstrzymuje wykonania inwestycji. Przy tej drodze jest niebezpiecznie, dzieci chodzą do szkoły. Mieszkańcy zapowiedzieli, że będą utrudniać życie Zarządowi Dróg. Jestem w kontakcie z osobą prowadzącą sprawę, środki są niezabezpieczone, trzeba zwracać się do Marszałka Województwa.

Burmistrz Andrzej Jankowski powiedział, że dysponentem środków finansowych jest Urząd Marszałkowski, rozpoznamy sytuacje, gdzie wystąpić o środki na ten cel.

Radny Witold Śliwkiewicz zwrócił uwagę na słabą widoczność na przejeździe kolejowym w Bratoszewicach, budynek przystanku zasłania widoczność oraz niewykoszona trawa. Radny zgłosił, że przy drodze do Kalinowa w stronę posesji p. Pietrasiaka zalęgają śmieci. Na ul. Wolskiej w Bratoszewicach są niebezpieczne psy, które zagrażają bezpieczeństwu mieszkańcom.

Radny Bogdan Walczak mówił o zniszczonym chodniku – ścieżce nad zalewem, która jest zniszczona przez jeżdżące samochody, najczęściej policyjne. Był wniosek Komisji Ładu, aby ustawić bramki przed wjazdem. Na parkingu przy targowisku przy ul. Targowej odbywają się roboty. Radny pytał, czy na skrzyżowaniu z ul. Cmentarną będzie położony chodnik.

Radna Marzena Skwarko wnioskuje o założenie jednej lampy przy ul. Bolka i Lolka nr 5 w Swędowie, gdzie mieszka niepełnosprawne dziecko.

Radny Karol Lenart poprosił o zasypanie studni przy drodze Anielin Niesułów, która jest wypłukana do 3 metrów i stanowi zagrożenie bezpieczeństwa.

Radny Łukasz Orłowski pytał na jakiej zasadzie prowadzone jest wykaszanie nad zalewem, bo przy samej wodzie jest niewykoszona trawa.

Burmistrz Andrzej Jankowski odpowiedział, że trawa została zostawiona ze względu na gniazda ptaków.

Pan Jarosław Włodarczyk sołtys wsi Wola Błędowa wnioskuje o zwrócenie się do zarządy drogi powiatowej o utwardzenie poboczy przy tej drodze, zrobienie przepustu przy posesji nr 15, zainstalowanie barier przy rowie melioracyjnym przy wiadukcie na autostradzie oraz naprawę drogi gminnej w kierunku lasu, gdzie jeździła m. in. Firma Bunte.

Radny Teodor Kołodziejczyk odnośnie targowiska powiedział, że powinno ustawić się przy nowej bramie na targowisku znak zakaz wjazdu, aby nie blokować bramy od ul. Cmentarnej.

Ad. 14 Przyjęcie protokołu Komisji Uchwał i Wniosków.

Przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków powołanej na XXXVI sesji RM radny Czesław Polit odczytał protokół Komisji Uchwał i Wniosków i poinformował, że Komisja przyjęła następujące wnioski:

1. Wystąpić do Komisji Parlamentarnej z zaproszeniem na sesję Rady Miejskiej w Strykowie w celu omówienia i rozwiązania problemów komunikacyjnych w Gminie Stryków.

Głosowanie :
12 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

2. Wystąpić do Burmistrza Strykowa o wystosowanie do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wniosku o rozbudowę głównego skrzyżowania autostrad na terenie Gminy Stryków (wjazd od strony Brzeziny).

Głosowanie :
12 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

Głosowanie nad przyjęciem protokołu:

12 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

Ad. 15 Zamknięcie obrad.

Po wyczerpaniu przyjętego porządku obrad XXXVII sesji Rady Miejskiej w Strykowie prowadzący obrady Przewodniczący Rady Miejskiej Paweł Kasica o godz. 13.20 dokonał zamknięcia sesji.

Protokółowała:

Z. Kubiak

E. Tomczak

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica