

PROTOKÓŁ Nr 10/11

z posiedzenia Komisji Rolnictwa Ochrony Środowiska i Planu Miejsowego Rady Miejskiej w Strykowie odbytego w dniu 15 lipca 2011r. w siedzibie Urzędu Miasta – Gminy Stryków.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyli członkowie Komisji oraz osoby zaproszone wg. załączonej listy obecności.

Na posiedzeniu Komisji nieobecny radny Paweł Kasica.

Porządek posiedzenia:

- 1. Informacja nt. przebiegu korytarzy linii dużych prędkości na terenie województwa łódzkiego**
- 2. Sprawy różne.**

Porządek posiedzenia został zaakceptowany przez członków komisji.

Ad. 1

Pani Bożena Motylińska z-ca Burmistrza M-G Stryków poinformowała, że w dniu 4 lipca b.r. w Urzędzie Marszałkowskim w Łodzi odbyła się konferencja przy udziale przedstawicieli Centrum Dużych Prędkości PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. , na której zostały przedstawione trzy warianty przebiegu linii kolei dużych prędkości przez teren województwa łódzkiego w tym również przez Gminę Stryków. Na terenie gminy Stryków jest to jeden wariant przebiegu. Zaznaczyć należy , że już wcześniej był określony projektowany przebieg takiej linii kolejowej , który znalazł odzwierciedlenie w planie zagospodarowania Gminy Stryków a został on w tej chwili zmieniony. Proponowana trasa dużych prędkości zlokalizowana została w południowo-wschodniej części naszej gminy i przebiega od autostrady A 1 północ –południe przecinając grunty rolne oraz tereny o zwartej zabudowie we wsiach Anielin i Niesułków Kolonia. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Stryków przewiduje dalsze zurbanizowanie i rozwój zabudowy w tych miejscowościach oraz obejmuje na skraju Gminy tereny zabudowy jednorodzinnej rezydencjonalnej wraz z zabudowa siedliskową. Już budowa dwóch autostrad wraz ze skrzyżowaniem podzieliła funkcjonalnie obszar Gminy Stryków na cztery części utrudniając w ten sposób połączenia komunikacyjne między poszczególnymi miejscowościami oraz w znacznym stopniu pogorszyła warunki zamieszkania ludności. Proponowana lokalizacja w postaci przebiegu trasy Kolei Dużych Prędkości na terenie wsi Anielin i Niesułków Kolonia jeszcze bardziej pogłębi złe warunki bytowania, skomunikowania jak również możliwości obsługi gospodarstw rolnych mieszkańców tych miejscowości.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz Miasta – Gminy Stryków proponowany wariant przebiegu trasy Kolei Dużych Prędkości przez Gminę Stryków uważa za wysoce niekorzystny dla rozwoju wsi i bytowania jej mieszkańców tamtego rejonu gminy.

Na zadane w trakcie konferencji pytanie – kto pokryje koszty zmiany w studium związanej z proponowanym wariantem przebiegu trasy Kolei Dużych Prędkości- burmistrz nie otrzymał odpowiedzi.

Członkowie Komisji zapoznali się z mapką poglądową przedstawiającą wariant przebiegu trasy Kolei Dużych Prędkości przez Gminę Stryków i negatywnie wypowiedzieli się w sprawie przedstawionego wariantu przebiegu trasy Kolei Dużych Prędkości przez gminę Stryków.

Wniosek:

Komisja Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Planu Miejscowego Rady Miejskiej w Strykowie na posiedzeniu w dniu 15 lipca 2011 r. wydała **negatywną** opinię do przedstawionego wariantu przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości, przez teren gminy Stryków.

Głosowanie: 6 głosów za , bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się

2

Ad. 2

Radny Marek Gierat zgłosił , że w miejscowości Wrzask od kilku dni leci z wodociągu brudna woda, prosił o interwencję w tej sprawie.

Przewodniczący Komisji radny Czesław Polit informował , że nad drogą powiatową w miejscowości Osse w okolicach tzw. parku, niebezpiecznie zwisają gałęzie starych drzew. Stwarza to zagrożenie dla użytkowników drogi.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała Z.Kubiak

Przewodniczący
Komisji Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Planu Miejscowego
Rady Miejskiej w Strykowie

Czesław Polit