

Protokół 9/11
z posiedzenia Komisji Rolnictwa Ochrony Środowiska i Planu Miejscowego Rady
Miejskiej w Strykowie odbytego w dniu 6 lipca 2011 roku

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz osoby zaproszone wg załączonej listy obecności.

Powitał zebranych i posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Planu Miejscowego Rady Miejskiej w Strykowie Pan Czesław Polit.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Funkcjonowanie targowiska miejskiego w Strykowie.
2. Sprawy różne.

Ad.1 .

Na wstępie głos zabrał **burmistrz Andrzej Jankowski**, który powiedział, że na każdej sesji i komisjach pojawia się problem targowiska miejskiego, najwyższy czas, aby doprowadzić handel do porządku, chodzi przede wszystkim o handel we wjazdach, handel powinien odbywać się na terenie rynku. Na zarządcy spoczywa, aby zrobić z tym porządek.

Przewodniczący Komisji przypomniał, że w poprzedniej kadencji komisja wizytowała targowisko, członkowie wiedzą jak to wygląda. Obecnie zrobiona jest ul. Cmentarna, jest parking przy ul. Targowej, miejsc do parkowania jest sporo, więc dojrzelśmy do tego, aby wprowadzić w życie regulamin. Jest okres wakacyjny, jest mniej handlujących, czas jest więc sprzyjający. Handel na działkach prywatnych nie powinien mieć miejsca, a tym bardziej pobór opłat na tych działkach.

Burmistrz powiedział, że opłaty zbiera się be względu na to, gdzie się odbywa handel, to jest uregulowane prawnie, to jest opłata od czynności handlowych, a nie opłata targowa.

Pan Włodzimierz Długolecki dyrektor ZGKiM w Strykowie zarządca targowiska powiedział, że zgadza się z wcześniejszymi wypowiedziami, że rynek powinniśmy uporządkować, tylko bez pomocy z zewnątrz sam tego nie zrobi. Zatrudniona została nowa osoba do poboru opłat, jest to emerytowany strażak, człowiek na poziomie. Po wizytacji komisji na rynku był wniosek, aby handel prowadzić we wiatach. Na próbę rozgrodzono dwa boksy, to też nie pasuje handlującym, bo stoły są za szerokie. Kupcy doszukują się różnych mankamentów. Jeśli chodzi o handel poza targowiskiem to po części odbywa się na działce gminnej.

Pan Walczewski inkasent powiedział, że większych problemów nie ma, ale są osoby, które ubliżają, zbiera się grupa 10-20 osób, którzy urządzają pyskówki, przepychanki. Nie ma pomocy ze strony policji.

Przewodniczący Komisji mówił, że nie będziemy przerabiać wiat, albo kupiec chce handlować, albo nie. Pomoc policji jest potrzebna. Trzeba ludzi uprzedzić, że będziemy wprowadzać zmiany, ustawić znaki zakazu handlu, zakazu postoju. Trzeba wszystko dokładnie wszystko przeanalizować i poprosić o wsparcie.

Radny Łukasz Orłowski zaproponował przeprowadzenie konsultacji społecznych wśród handlujących, zapytać ich jak ma wyglądać ustawienie boksów.

Przewodniczący Komisji poinformował, że takie konsultacje miały miejsce, ale kupcy między sobą także nie mogą dojść do porozumienia. Projekt modernizacji targowiska był opiniowany przez Komisję.

Radny Witold Śliwkiewicz zaproponował, aby oznakować znakami zakaz handlu, poprosić o pomoc policję. Trzeba się także wsłuchać w głos ludu.

Radny Karol Lenart powiedział, że opinie w sprawie handlu są różne. Środek rynku nie jest wykorzystany, rynek jest sekatorowany, ale to nie jest przestrzegane, ludzie handlują przy ogrodzeniu, gdzie powinny być parkingi. To zarządca targowiska miejskiego musi zacząć działać, burmistrz nie będzie przecież tego robił. Radny zapytał, czy wiaty są wykupione przez tych kupców którzy handlują przed wiatami.

Odpowiedział pan Walczewski, że wiaty są rezerwowane.

Dyrektor ZGKIM mówił, że nie powinno zwać się wszystkiego na zarządcę targowiska, który zbiera opłaty, sprząta, naprawia, ale ludzi już nie będzie przenośli, bo nie ma uprawnień. Trzeba się zwrócić o pomoc do policji, a komendant strykowski komisariatu policji powiedział, że nie pomoże, bo nie ma podstaw prawnych.

Przewodniczący Rady Paweł Kasica zaproponował ogrodzenie działki gminnej i oznakować znakami zakaz handlu, poprosić właściciela działki sąsiedniej, aby też ją ogrodził. Nie zgadzam się, że zarządca jest tylko od sprzątania i zbierania opłat, powinien zadbać, aby we wszędzie nie odbywał się handel, to jest droga ewakuacyjna - to należy do zadań zarządcy.

Burmistrz powiedział, że zarządca powinien przygotować informację od kiedy zaczynamy egzekwować regulamin, oznakować teren, gdzie nie powinien odbywać się handel, to będzie ułatwienie dla policji. Kwestia regulacji na rynku i wjazdu należy do zarządcy, tam gdzie jest dany sektor to powinno się egzekwować.

Dyrektor ZGKiM powiedział, że nikt na drodze nie handluje, drogi są przejezdne, kupcy handlują na chodnikach.

Radny Łukasz Orłowski zaproponował wynajęcie firmy ochroniarskiej na określony czas, która pomogłaby zaprowadzić porządek na targowisku.

Dyrektor ZGKiM powiedział, że zwróci się o pomoc do policji i w ciągu dwóch miesięcy wprowadzi zmiany.

Radny Sławomir Źródło zauważył, że może być problem z handlującymi węglem i stałą, ponieważ te samochody nie zmieszczą się na rynku.

Przewodniczący Komisji mówił, że wszystko jest do uporządkowania, trzeba tylko trochę cierpliwości. Trzeba spojrzeć na projekt targowiska i zobaczyć gdzie mieszczą się poszczególne sektory.

Ad. 2.

W sprawach różnych **Burmistrz** poinformował, że uczestniczył w konferencji na temat przebiegu korytarzy linii dużych prędkości na terenie województwa łódzkiego. Projekt budowy przedstawia inny przebieg niż ten zarezerwowany w planie zagospodarowania przestrzennego. Obecny korytarz przebiega przez park krajobrazowy, od strony Łodzi na teren naszej gminy wchodzi na przecięciu między gm. Brzeziny – Stryków, jest to droga do Brzezin przez Sierznię, przecina drogę, dalej pola w Sierzni, przecina Lipkę od Lasu

Janinowskiego do Skoszew, pomiędzy Lasem Janinowskim i wsią Lipka pole przecina na pół, dalej na wysokości byłego dworku w Niesułkowie przecina drogę wojewódzką nr 708, dalej drogą powiatową do Woli Cyrusowej, przechodzi na lewą stronę, przez działki niesułkowskie do Woli Cyrusowej. Powstanie dużo dróg technologicznych, przejścia dla zwierząt, ale nie ma jeszcze gotowych materiałów. Na tą chwilę są trzy warianty przebiegu korytarzy od granic Łodzi do Poznania i Wrocławia, do Strykowa jest trasa ostateczna, korekta może dotyczyć 1 km. Do dnia 19 lipca trzeba przesłać wnioski dot. przebiegu korytarzy, co nam się podoba, a co nie.

Radny Witold Śliwkiewicz pytał, czy będą skasowane gospodarstwa, budynki.

Burmistrz odpowiedział, że prawdopodobnie tak, ale konkretów jeszcze nie ma.

Przewodniczący Rady Paweł Kasica przypomniał, że jesteśmy w trakcie opracowywania zmiany Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju gminy, powinniśmy mieć możliwość zmiany zapisów dot. starego przebiegu trasy szybkiej kolei.

Burmistrz poinformował, że zadał pytanie, które zostało zaprotokołowane – „kto będzie płacił za zmiany w studium i planie zagospodarowania przestrzennego”. Burmistrz dodał, że realizacja projektu będzie w latach 2014-2020.

Przewodniczący Komisji wstępnie ustalił, że posiedzenie komisji w sprawie zaopiniowania omawianego projektu odbędzie się ok. 15 lipca br.

Przewodniczący Komisji poprosił także o przycięcie suchych gałęzi w parku w Osse przy drodze powiatowej.

Na tym protokół zakończono.
Protokołowała E. Tomczak

*Przewodniczący Komisji Rolnictwa, Ochrony
Środowiska i Planu Miejscowego Miejskiej w Strykowie Rady*

Czesław Polit