

Protokół Nr 19/2012
z posiedzenia Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego i Dróg Publicznych Rady
Miejskiej w Strykowie, które odbyło się w dniu
23 marca 2012 roku

Posiedzenie Komisji prowadził jej przewodniczący radny Włodzimierz Grochocki.
W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji wg załączonej listy obecności oraz osoby zaproszone zgodnie z listą obecności.

Porządek posiedzenia:

- 1. Informacja dotycząca oddziaływania budowy autostrad na życie mieszkańców Gminy Stryków.**
- 2. Sprawy różne.**

Porządek posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.

Ad.1.

Informacja dotycząca oddziaływania budowy autostrad na życie mieszkańców Gminy Stryków.

Gmina Stryków i jej mieszkańcy są szczególnie narażeni na bezpośrednie oddziaływanie budowy autostrad. Obecnie na terenie gminy trwa kilka niezależnych budów: węzeł „Stryków” – skrzyżowanie autostrad oraz odcinki A – 2 i A – 1. Gmina Stryków jest jednym wielkim placem budowy. Realizacja dróg niestety wiąże się ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne. Jest to różne oddziaływanie, na niektórych mieszkańców bezpośrednio, pośrednio, wtórne, długoterminowe, chwilowe itp.

Dlatego też obecnie dają się zauważyć głównie negatywne skutki oddziaływania budowy dróg na mieszkańców. I niestety nie są to tylko mieszkańcy, których posesje znajdują się w bezpośrednim otoczeniu prowadzonych budów. Budowy te powodują trwałe zajęcie terenów pod autostrady, drogi dojazdowe, place budów i inne. W trakcie prac rozjeżdżane są nasze drogi gminne, często nie przystosowane do ruchu pojazdów o takim ciężarze. Kierowcy nie stosują się do przepisów drogowych, znaków ograniczających tonaż i szybkość. Samochody są przeładowane, a zdarzają się także nie zabezpieczonym ładunkiem. Przykład zniszczonej drogi - droga w Anielinie, ulice w Strykowie. Z terenów tych usuwana jest roślinność, giną drobne zwierzęta itp... Większość tego oddziaływania jest nieodwracalna w skutkach.

Utrudniony jest dostęp mieszkańców do swoich pól uprawnych, na które w trakcie budowy nie ma wcale dostępu. Występuje niejednokrotnie rozdzielanie pól uprawnych, co powoduje iż rolnicy muszą nałożyć czasu i kilometrów, żeby dojechać na swoje działki. Np. obręb Anielin, działki sąsiadujące z budowanym węzłem. Skomunikowanie terenów rolnych jest bardzo utrudnione. Wszystkie problemy staramy się na bieżąco przekazywać do wykonawców i na bieżąco rozwiązywać. Modyfikowane i zmieniane są stosunki wodne. Problem występuje przy budowie A – 1, gdzie wykonywane jest odwodnienie pasa drogowego przy wykorzystaniu istniejących urządzeń melioracyjnych. Wiadomo, że istniejące urządzenia nie były np. od lat konserwowane, często są w niezbyt dobrym stanie technicznym. Planowane przebudowy tylko niewielkich odcinków istniejących odbiorników (kanałów, rurociągów) nie rozwiąże problemu. Ponieważ udroźnienie krótkich odcinków w pobliżu autostrad spowoduje zalewanie pól, posesji w innych dalszych rejonach. Występuje

wzmoczony hałas pracującego sprzętu, dostawczych samochodów. Wzmoczony hałas jest szczególnie odczuwany przez mieszkańców w okolicach ulicy Batorego, gdzie następuje przeładunek materiałów. Drogi którymi poruszają się pojazdy autostradowe są pokryte dużą warstwą błota a w okresie suszy warstwą pyłu. Stan aerosanitarny powietrza pogarsza się w skutek intensywnego pylenia oraz emisji spalin. Odczuwają to mieszkańcy, jak również roślinność, która niejednokrotnie pokryta jest grubą warstwą pyłów. Ruch ciężkich pojazdów oraz praca maszyn jest źródłem wibracji, które prowadzą do pęknięcia murów budynków (np. ul. Wolska w Bratoszewicach).

Po wysłuchaniu informacji Przewodniczący Komisji powiedział, że najgorszym skutkiem jest to, że ludziom pękają domy. Pytał, czy Urząd mógłby wystąpić do firm, które przejeżdżają przez Stryków, przede wszystkim ul. Batorego, aby zaczęły polewać ulice, bo jest nadmiar kurzu.

Radny Łukasz Orłowski pytał, czy będzie sporządzony raport oddziaływania na środowisko wybudowanych autostrad.

Pani Grażyna Popczyńska odpowiedziała, że raport oddziaływania na środowisko był sporządzony przez budowę, wydana była decyzja środowiskowa, a czy po wykonaniu autostrad będzie raport nie wiadomo. Sprawa rowów melioracyjnych w Anielinie skierowana została do Wojewody Łódzkiego, na tę chwilę nie ma decyzji Wojewody na odprowadzenie wód autostradowych.

Więcej pytań nie zgłoszono. Komisja przyjęła informację dotyczącą oddziaływania budowy autostrad na życie mieszkańców Gminy Stryków.

Ad.2.

Radny Marek Gierat pytał o czas naprawy dróg, m. in. Bronin Wrzask oraz o wycięcie zakrzaceń przy drodze Wrzask Bronin.

Pani Grażyna Popczyńska odpowiedziała, że drogi gruntowe powinny być wyrównane do końca kwietnia, wyrwy w drogach asfaltowych stara się łątać JRP, kompleksowe latanie będzie wykonane przez firmę w miesiącu maju. Prace związane z wycinaniem zakrzaceń będą sukcesywnie wykonywane.

Przewodniczący Komisji pytał jak się przedstawia termin budowy drogi Krucice – Lipa.

Pani Grażyna Popczyńska odpowiedziała, że w 2001 roku były wykonane 2 projekty, pozwolenie na budowę w roku bieżącym, w Krucicach jest problem słupów energetycznych, ale jest zgoda na przełożenie tych słupów. Zakład Energetyczny przedstawił ostre warunki, które będą negocjowane, koszty mogą wzrosnąć. Na długości 150 m nie ma działki drogowej, droga będzie w śladzie działki gminnej .

Komisja przyjęła następujące wnioski do realizacji:

1. Komisja wnioskuje o ustawienie przy drodze gminnej Bratoszewice – Kalinów znaku ograniczającego tonaż do 10 t z tabliczką „nie dotyczy wjazdów gospodarczych” wniosek zgłosił radny Teodor Kołodziejczyk.
2. Komisja wnioskuje o usunięcie dwóch drzew przy ul. Browarnej w Strykowie (przy ul. Kościuszki) – wniosek zgłosił radny Włodzimierz Grochocki.
3. W związku z przyjętym wnioskiem na sesji RM w dniu 29 lutego 2012 r. w sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu Tymianka - Koźle Komisja dokonał wizji w terenie i przyjęła wniosek o usunięcie zakrzaczeń przy w/w drodze w kierunku Krucic przy posesji nr 66.

Głosowanie wniosków: 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących się

Na tym protokół zakończono.
Protokołowała E. Tomczak.

*Przewodniczący
Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego
i Dróg Publicznych Rady Miejskiej Strykowie*

Włodzimierz Grochocki