

Protokół Nr 25/2012
z posiedzenia Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego i Dróg Publicznych Rady
Miejskiej w Strykowie,
które odbyło się w dniu 23 sierpnia 2012 r.

Posiedzenie Komisji prowadził jej przewodniczący radny Włodzimierz Grochocki.
W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji wg załączonej listy obecności oraz osoby zaproszone zgodnie z listą obecności.

Porządek posiedzenia :

1. Informacja dot. realizacji wniosków Komisji przyjętych w I półroczu 2012 r.

2. Sprawy różne w tym opiniowanie projektów uchwał.

Porządek posiedzenia został zaakceptowany przez członków komisji.

Ad. 1 Informacja dot. realizacji wniosków Komisji przyjętych w I półroczu 2012 r.

Przewodniczący komisji odczytał przygotowaną informację o sposobie realizacji wniosków , które Komisja wypracowała na swoich posiedzeniach w I półroczu 2012 r.

W dyskusji dot. tego punktu głos zabrali:

Radny Bogdan Walczak mówił , że dziwi go odpowiedź Starostwa na wniosek o wprowadzenie zakazu postoju poprzez ustawienie znaku drogowego z dopiskiem pod tablicą „zakaz handlu” przy ul. Targowej w Strykowie na odcinku od wjazdu na targowisko miejskie do ul. Cmentarnej w Strykowie, ponieważ niebezpieczeństwo na tym odcinku drogi jest niewspółmiernie wyższe niż na innych drogach gminnych. Odbywa się tam ruch pieszy jezdni , zwłaszcza dzieci idących do szkoły .Podejrzewam , że jest to złośliwość, będą domagał się aby telewizja pokazała jak odbywa się to w dni targowe. Jest dużo zdarzeń w tym miejscu , ale kierowcy nie zgłaszają ich bo boją się konsekwencji. Takie podejście Starostwa wymaga krytyki. Podobnie było z wnioskiem o ograniczenie prędkości i ustawienie tablicy świetlnej , uznany za zasadny ale Starostwo nie ma pieniędzy na jego realizację, kolejny wniosek z sesji o ustawienie znaku „stop ” na ul. Wczasowej też nie jest zrealizowany, na ul. Targowej zgłaszałem , że jest niewidoczny znak przy zespole szkół bo zasłaniają go drzewa – też nic nie zrobiono.

Radny mówił również , że nie wie jak to się stało , czy świadczy to o nieznajomości przepisów, ale na ścieżce rowerowo-piesznej nad zalewem stoi znak a pod nim tabliczka „ nie dotyczy policji ” .A inne służby ? Pogotowie , straż to nie mogą wjechać? Powinno to być zdjęte , to jest profanacja przepisów.

Co do zbiornika na wody opadowe przy obwodnicy Strykowa to powinien być to zbiornik utwardzony , sprawdzę jak jest w dokumentacji technicznej.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków odpowiedział , że w niedługim czasie zostanie opracowana koncepcja organizacji ruchu i będzie zakaz parkowania dużych samochodów na parkingu.

Radny Łukasz Orłowski pytał jakie są plany w stosunku do parkingu nad zalewem, co z punktami gastronomicznymi?

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków odpowiedział , że na parkingu planowane jest położenie nowej nawierzchni jedna z najnowszych technologii, dalsze czynności to powstanie obiektów ujednoliconych architektonicznie zgodnie z planem zagospodarowania.

Przewodniczący Komisji odczytał odpowiedź na wniosek Komisji wypracowany w miesiącu lipcu 2012 r.: dlaczego budowane rondo przy zbiegu ul. Kolejowa – Ozorkowska w Strykowie ma mniejszą średnicę o 10 m.b. od ronda na obwodnicy z ul. Brzezińską? Niepokój przewodniczącego budzą nieutwardzone skarpy, które są rozmywane przez wody opadowe, w Anielinie Swędowskim skarpy takie były utwardzane na bieżąco materiałami, które zapobiegały rozmywaniu.

Radny Bogdan Walczak mówił, że według niego to z tej odpowiedzi wynika, że po co w ogóle takie rondo było budowane? Za chwilę na tym rondzie nie będzie asfaltu, ponieważ zabiorą go na koła samochody ciężarowe.

Radny Łukasz Orłowski pytał jak się ma rozbudowa „Leku”, na którą wcześniej rada wyraziła zgodę. Jak będzie rozwiązany dojazd do tego zakładu?

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków odpowiedział, że rozbudowa zakładu „Lek” nie wpłynie na pogorszenie przepływu samochodów a tym samym na niszczenie dróg w Strykowie. Przy ul. Ozorkowskiej rozbudowuje się Raben, Bafesto, GLS, które będą korzystać z tego ronda. Firmy takie jak GO-TRAKT czy Eurovia będą dojeżdżać do obwodnicy ul. Zakładową z pominięciem ronda.

Burmistrz przypomniał, że jest to podobna sytuacja, jak wtedy kiedy planowano budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Warszawska – Targowa w Strykowie, wtedy Pan Walczak też był przeciwny temu rozwiązaniu.

Radny Bogdan Walczak odpowiedział, że zawsze był za budową sygnalizacji już od 1998 roku lub też proponował wykupienie budynków i budowę ronda w tym miejscu. To burmistrz Kurczewski chciał tam wybudowania kładki nad jezdnią.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków mówił dalej, że nawet wtedy gdy na rondzie ciężarówka wjeżdża na pas bruku i tak jest to bezpieczniejsze niż zwykle skrzyżowanie. Proszę porównać ile było zdarzeń na skrzyżowaniu Warszawska – Targowa a ile na rondzie przy wjeździe na autostradę.

Zdaniem burmistrza dobrze stało się, że rondo na ul. Brzezińskiej jest większe ponieważ tam pojawią się tereny inwestycyjne, są to takie elementy wybiegające w przyszłość.

Być może pomysł Pana Kurczewskiego przejścia pod mostem będzie wykorzystany jako przedłużenie części rowerowo-piesznej wzdłuż ul. Kościuszki. Przy zalewie pojawia się nowe bariery ochronne. W tej chwili nie jest czas aby dyskutować co byłoby lepsze czy potrzebne jest większe rondo przy ul. Kolejowej. Do tej przebudowy Gmina dokłada 5 milionów złotych, sami nie bylibyśmy w stanie jeszcze długo tego zrobić.

Radny Bogdan Walczak mówił, że nie należy tak godzić się ze wszystkim co nam oferują, rondo przy Kolejowej mogłoby być większe, można było wejść w teren po byłej zlewni mleka, który został wykupiony od właścicielki. Radny proponował, że w momencie jak już rondo zostanie odebrane to Komisja poświęci czas i zobaczy jak wygląda ruch na rondzie przy Brzezińskiej i przy Kolejowej.

Ad. 2 Sprawy różne w tym opiniowanie projektów uchwał.

W sprawach różnych zostały zgłoszone burmistrzowi następujące wnioski:

- 1) na ul. Kopernika przy ul. Kolejowej w Strykowie przestawić znak „STOP” poza chodnik- jego dotychczasowe umiejscowienie uniemożliwia przejście chodnikiem dla osób niepełnosprawnych na wózkach,
- 2) przystanki autobusowe w mieście pomalować na barwy strykowski (niebiesko-żółte),
- 3) na skrzyżowaniu dróg w Koźlu(Koźle-Bronin - Sądówka – w kierunku Gozdowa) wyciąć krzaki zasłaniające widoczność i ograniczające pas drogi,

- 4) na ul. Kolejowej w Strykowie przyciąć gałęzie drzew utrudniające poruszanie się rowerzystom(ograniczona możliwość jazdy rowerem przebudowywaną ulicą i zwiększonym ruchem samochodów tworzących korki przy sygnalizacji świetlnej),

Na posiedzeniu w dniu 23 sierpnia 2012 r. Komisja w głosowaniu (5 głosów za) przyjęła następujące wnioski:

1. Komisja wnioskuje o poprawienie widoczności znaku drogowego „ zakaz zatrzymywania się i postoju ” na ul. Targowej w Strykowie na wysokości Zespołu Szkół nr 1 w Strykowie .
2. Komisja wnioskuje o ustawienie znaku „ STOP ” na ul. Wczasowej w Strykowie przy wjeździe w ul. Targową.

Po wyczerpaniu przyjętego porządku Przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia posiedzenia Komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokolowała: Z. Kubiak

*Przewodniczący
Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego
i Dróg Publicznych Rady Miejskiej Strykowie*

Włodzimierz Grochocki