

Protokół Nr 5/2011
z posiedzenia Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego i Dróg Publicznych Rady
Miejskiej w Strykowie, które odbyło się w dniu
23 lutego 2011 r.

Posiedzenie Komisji prowadził jej przewodniczący radny Włodzimierz Grochocki.
W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji wg załączonej listy obecności oraz osoby zaproszone zgodnie z listą obecności.

Proponowany porządek posiedzenia:

- 1. Stan bezpieczeństwa publicznego na terenie Gminy Stryków.**
- 2. Sprawy różne.**

Porządek posiedzenia został zaakceptowany przez członków Komisji.

Rozpoczynając posiedzenie Komisji Przewodniczący Włodzimierz Grochocki poinformował, że członkowie Komisji wraz z zaproszeniem otrzymali materiały informacyjne dot. działań Komisariatu Policji w Strykowie w roku 2010 oraz działań Jednostki Ratowniczo Gaśniczej PSP w Strykowie w 2010 r. W związku z powyższym Przewodniczący poprosił o zadawanie pytań dot. informacji w w/o materiałach.

Głos w dyskusji zabrali:

Radny Łukasz Orłowski pytał:

- czy drewniane kościoły zabytkowe na naszym terenie posiadają zabezpieczenie p.poż. w postaci monitoringu ?
- czy JRG posiada typowy samochód ratownictwa drogowego?
- w jaki sposób jako gmina możemy pomóc w zakupie sprzętu dla PSP, a zwłaszcza takiego samochodu ratownictwa drogowego?
- jak wygląda współpraca z OSP np. Gozdów, czy jest konieczność przeznaczania 160.tys.zł na zakup samochodu dla tej jednostki skoro w pobliżu są już jednostki dobrze wyposażone np. Koźle, które można jeszcze lepiej doposażyć, a nie inwestować środków w Gozdów, który wyjeżdża mało do akcji gaśniczych, Radny w swojej wypowiedzi stwierdził, że nie jest przekonany do zakupu samochodu dla OSOP w Gozdowie za kwotę 160.000 zł, a wręcz jest temu przeciwny.
- czy przynależność do OSP przekłada się na dalszą pracę i służbę w PSP ?

Radny Bogdan Walczak :

- podzielił zdanie radnego Orłowskiego co do zakupu samochodu dla OSP w Gozdowie- radny uważa takie działanie za niecelowe. Radny jest za tym aby była jedna jednostka dobrze wyposażona, a nie były środki rozpraszane na poszczególne jednostki. Zdaniem radnego jeżeli sprzęt nie jest wykorzystywany zgodnie z przeznaczeniem to ulega zniszczeniu. Strona społeczna owszem jest zasadna ponieważ ci ludzie tam żyją więc muszą działać, nie mniej jednak musimy patrzeć na wykorzystanie środków bo są to pieniądze publiczne,
- czy gdzieś są odnotowywane wyjazdy do akcji gaśniczych OSP, czy są to ilości podawane przez same jednostki?
- czy jednostka PSP w Strykowie przygotowana jest do prowadzenia akcji ratownictwa chemicznego? Według radnego z zagrożeniem chemicznym to tak jak z zawałem – im wcześniej podjęte działania tym lepiej. W okolicach Strykowa są przecież zakłady, które posiadają duże zbiorniki z amoniakiem i co wtedy gdy wydarzy się awaria ?
- czy miejsce i teren w którym obecnie znajduje się JRG jest wystarczające?
- Czy zabiega pan o doposażenie jednostki?

Na zadane pytania i poruszone problemy ochrony p.poż. odpowiedział **Pan Tomasz Kubiak Dowódca JRG PSP w Strykowie** :

- obiekty sakralne posiadają swoje własne zabezpieczenia w postaci czujek dymowych z alarmowaniem podłączonym do poszczególnych plebanii, nie są podłączone do systemu PSP, ponieważ nie ma takiego prawnego wymogu. Gdyby były łącza z JRG na pewno byłoby to z korzyścią dla samych obiektów.
- jednostka nie posiada ciężkiego samochodu ratownictwa drogowego, który byłby wskazany na wyposażeniu w Strykowie chociażby ze względu na położenie jednostki w węźle autostradowym. Koszt zakupu takiego samochodu to ok.2 miliony złotych. Z reguły środki te pochodzą z puli środków Komendy Głównej PSP, Komendy Wojewódzkiej, Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz dotacji jednostek samorządowych. W ostatnim czasie pod koniec 2010 r. JRG wzbogaciła się o samochód – drabinę (jego koszt to prawie 990 tys. złotych) oraz kamerę termowizyjną , której zasady działania zostały zaprezentowane na posiedzeniu komisji.
- każde działanie podjęte przez samorząd w celu doposażenia JRG PSP jest ze wszelkich miar wskazane i mile widziane.
- Jednostki OSP działają jako stowarzyszenia na danym terenie, ich członkowie są z roku na rok coraz bardziej wyszkoleni, mogą brać udział w akcjach gaśniczych. Pamiętać należy o tym , że działanie jednostek OSP na wsiach to nie tylko gaszenie pożarów ale wiele innych zadań , które jednostki mają zawarte w swoich statutach. Doposażanie tych jednostek jest ze wszelkich miar wskazane i potrzebne. Nie mam wiedzy jakie środki Gmina przeznacza na poszczególne OSP , jednak jeśli chodzi o Gozdów to jednostka ta jest mobilna, zaangażowana w swoje działanie , co potwierdza zajęcie pierwszego miejsca w zawodach pożarniczych w obydwu konkurencjach.
- ok.50% strażaków z JRG działa poza pracą w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych,
- udział w akcjach ratunkowych jednostek OSP jest odnotowywany w meldunkach sporządzanych z akcji przez PSP, czasem mogą różnić się nieznacznie takie dane w stosunku do PSP z tego względu , że jednostki OSP samodzielnie wyjeżdżają do różnych mniejszych akcji np. pompowania wody, wyciągania samochodów z zasp śnieżnych itp. z których nie są sporządzane meldunki przez PSP,
- ratownictwo chemiczne – nie zawsze pośpiech przy podejmowaniu działań ratowniczych jest wskazany i nie porównujemy go z pośpiechem przy zawale serca. Sama jednostka w Strykowie nie posiada samochodu ratownictwa chemicznego , samochód taki jest na wyposażeniu Komendy Powiatowej PSP w Zgierzu. Póki co państwa naszego nie stać na specjalistyczne wyposażenie każdej jednostki gaśniczej w ratownictwo chemiczne. Czas dojazdu ze Zgierza to ok.12 minut co jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Jeżeli zaszłaby potrzeba podjęcia działań ratowniczych w takim przypadku to i tak na miejscu będzie pierwsza JRG w Strykowie , a zabezpieczeniem podstawowym jest postawienie kurtyny wodnej w zagrożonym terenie - do tego jesteśmy przygotowani.
- lokalizacja JRG staje się nie wystarczająca, rozbudowa lub nowa lokalizacja pozostaje w gestii Komendy Wojewódzkiej PSP.

Głos w dyskusji zabrał **Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków** i powiedział , że owszem , można tak zrobić , że na terenie Gminy Stryków będzie działało jedno

stowarzyszenie, a nie kilka jak jest do tej pory. Musimy mieć jednak na uwadze, że OSP działają jako stowarzyszenia na zasadzie określonej przez siebie w statutach. Skoro są takie różne głosy na temat przeznaczenia środków na zakup samochodu dla OSP w Gozdowie, to poproszę szefów jednostek OSP na sesję aby omówić sposób działania tych jednostek. W ochronie p.poż. nie chodzi nam o to aby było jak najwięcej wyjazdów tylko o to abyśmy byli przygotowani sprzętowo do prowadzenia różnych akcji np. powodziowych. Szanuję wolę radnych, ale jeżeli OSP chcą działać to my możemy tylko pomagać ze swej strony. Dziś, aby strażak ochotnik wyjechał do akcji musi mieć odpowiednie przeszkolenie i odpowiedni sprzęt oraz umundurowanie. Najlepsze rozeznanie ma tutaj szef PSP jaka jest sytuacja w OSP. Dlaczego Gozdów jest w planie do otrzymania samochodu bojowego na 2011 rok? Bo tak zdecydowały pozostałe jednostki OSP z naszego terenu

Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Grochocki mówił o tym, że ochrona p.poż. jest zadaniem własnym Gminy i nie powinniśmy oszczędzać na wyposażeniu tych jednostek. Mamy dobry przykład jednostki w Koźlu gdzie po doposażeniu w nowy samochód bojowy jednostka przyciągnęła dużo młodzieży do OSP, liczymy na to, że podobnie będzie w Gozdowie. Nie patrzmy tylko na efekt finansowy ale na ogólny efekt społeczny.

Radny Marek Gierat mówił o samochodach pracujących przy budowie autostrady i o problemach jakie powstają w związku z ich poruszaniem się drogami dla miejscowej ludności. Na zgłoszenia telefoniczne do policji o naruszeniu przepisów o ruchu drogowym przez samochody o dużym tonażu, patroli policji przyjeżdżają wtedy kiedy nie ma już ruchu tych samochodów lub nic nie mogą zrobić bo drogi nie mają ograniczeń w poruszaniu się ciężkich samochodów. Takim punktem newralgicznym jest skrzyżowanie dróg w Gozdowie. Radny apelował do Komendanta Komisariatu Policji w Strykowie, aby w tym miejscu wystawić posterunek stały – najlepiej radiowóz z kamerą.

Pan Bogusław Starczewski Komendant Komisariatu Policji w Strykowie informował, że nie jest w stanie wystawić posterunków stałych ze względu na obsadę osobową. Miejscowa ludność może dokonywać zgłoszeń popartych zapisanymi nr rejestracyjnymi samochodów lub uwidocznic to w postaci zdjęć, nagrań w dowolny sposób i przekazywać takie dane do Komisariatu Policji w Strykowie a wtedy będą wyciągane konsekwencje w stosunku do kierowców. Proszę włączać się w poprawę bezpieczeństwa.

Burmistrz poinformował, że wykonawcy autostrady mają uzgodnienia z zarządcami dróg, że samochody mogą poruszać się tymi drogami, natomiast tam gdzie nie ma zawartych takich porozumień samochody nie powinny jeździć.

Radny Łukasz Orłowski pytał czy prawdą jest to, że ma zmienić się lokalizacja Komisariatu Policji w Strykowie i przeniesienie go do wspólnego komisariatu policji autostradowej? Czy nie lepsze jest dla mieszkańców pozostawienie Komisariatu w centrum miasta? Co jest największym problemem w funkcjonowaniu Komisariatu Policji w Strykowie? Co to jest niebieska karta? W jaki sposób Gmina może wesprzeć policję w Strykowie? Jakie są najpilniejsze potrzeby Komisariatu?

Radny Bogdan Walczak pytał czy toczy się dyskusja co z budynkiem dotychczasowego Komisariatu? Radny mówił o tym, że przeniesienie komisariatu policji w okolice ronda w Strykowie utrudni mieszkańcom dotarcie do komisariatu a są przecież interesanci, którzy muszą się „odchaczać”. Radny Walczak mówił również o przypadkach, kiedy policja kontroluje i karze mandatami jadących rowerem po chodniku- często są to osoby starsze, a brak jest ścieżek rowerowych, ruch w Strykowie jest natężony i osoby te korzystają z chodników dla swojego bezpieczeństwa. Radny prosił o wyrozumiałość oraz aby policja nie zwracała uwagi takim osobom.

Jednocześnie radny Bogdan Walczak poddał pod rozważenie podjęcie uchwały przez miejscową radę w sprawie wsparcia Komisariatu policji w Strykowie w formie dodatkowej obsady –

zwiększenia liczby etatów lub dodatkowego wyposażenia w sprzęt niezbędny do pracy policji. Uchwały takie powinny zostać przekazane do Komendanta Wojewódzkiego Policji, Komendanta Głównego lub nawet samego rządu.

Radny mówił o tym, że wiadomym jest, że miasto przymierza się do monitoringu. Radny pytał jakie to będą miejsca? Czy mogą to być sklepy, czy będzie połączenie z Komisariatem Policji w Strykowie? Radny pytał Komendanta Komisariatu Policji w Strykowie czy były zgłoszenia do Komisariatu w sprawie braku miejsc do parkowania dla osób niepełnosprawnych? Zdaniem radnego brak jest takich miejsc np. na ul. Targowej w Strykowie od posterunku energetycznego do przychodni Medico.

Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Grochocki pytał czy było ujawnione posiadanie i rozpowszechnianie narkotyków poza OHP w Dobieszkowie? Jakie jest postępowanie policji w przypadku osób pijanych, leżących na ulicach, co się z nimi dzieje, czy taka osoba jest obciążana kosztami interwencji policji?

Pan Bogusław Starczewski Komendant Komisariatu Policji w Strykowie zabierając głos w dyskusji mówił o następujących sprawach:

największym mankamentem jest stan etatowy w komisariacie. W ciągu 5 lat Komisariat pozyskał 2 etaty mundurowe i jeden etat cywilny. Śledząc budżet wiadomo jest, że nie będzie na 2011 rok finansowania ze strony Gminy 2 etatów mundurowych. Komisariat traci również jeden etat cywilny.

Co do rowerzystów na chodnikach to prawo jest jednakowe dla wszystkich, a policjant na miejscu podejmuje decyzję o sposobie postępowania w takim przypadku.

Nie ujawniono spraw związanych z narkotykami poza OHP, ale problem pewnie istnieje. W przypadku osób nietrzeźwych jeżeli jest możliwość to są odwożone do domu, jeżeli nie to są odwożone do Zgierza (punkt p.o.z.), obciążane są mandatem. Niebieska karta dotyczy przemocy w rodzinie.

Podsumowując posiedzenie Komisji Przewodniczący komisji ocenił pozytywnie pracę JRG w Strykowie oraz Komisariatu Policji w Strykowie.

Na posiedzeniu w dniu 23 lutego 2011 roku Komisja przyjęła następujące wnioski:

1. Komisja wnioskuje o ustawienie znaków drogowych ograniczających tonaż samochodów na drodze powiatowej Koźle – Gozdów oraz na drodze gminnej Bratoszewice – Kalinów.
2. Komisja wnioskuje o wydzielenie i oznakowanie miejsc do parkowania dla osób niepełnosprawnych na ul. Targowej w Strykowie od placówki Zakładu Energetycznego do Przychodni Medico włącznie oraz o wytyczenie i oznakowanie przejścia dla pieszych na wysokości boiska Orlik.
3. Komisja wnioskuje o naprawienie barierek ochronnych na skrzyżowaniu ulic Brzezińska – Mickiewicza – Warszawska w Strykowie oraz o poprawę widoczności na tym skrzyżowaniu.
4. Komisja wnioskuje o nawiezienie tłuczniami następujących gminnych dróg gruntowych:
 - drogi w Wyskokach (od drogi krajowej Nr 14 do posesji pp. Miśkiewiczów),

- drogi łączącej – od drogi krajowej nr 14 do ul. Polnej w Strykowie oraz ul. Polną w Strykowie ,
 - ul. Podlipie w Strykowie od asfaltu do posesji Nr 12 .
5. Komisja wnioskuję o utworzenie zatoki postojowej przy ul. Kościuszki w Strykowie na odcinku od posesji Nr 5 do Nr 29 włącznie .
6. Komisja wnioskuję o przygotowanie uchwały wraz z uzasadnieniem , w sprawie zwiększenia obsady etatowej do 30 etatów w Komisariacie Policji w Strykowie, celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców na terenie miasta i gminy Stryków oraz przekazanie jej Komendantowi Wojewódzkiemu Policji w Łodzi.

Wnioski zostały przyjęte w głosowaniu jednogłośnie.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała Z. Kubiak

Przewodniczący
Komisji Ładu ,Bezpieczeństwa Publicznego
i Dróg Publicznych Rady Miejskiej
w Strykowie

Włodzimierz Grochocki