

**Protokół Nr 2**  
**z posiedzenia Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego i Dróg Publicznych Rady**  
**Miejskiej w Strykowie, które odbyło się w dniu**  
**14 grudnia 2010 r.**

Posiedzenie Komisji prowadził jej przewodniczący radny Włodzimierz Grochocki.  
W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji wg załączonej listy obecności oraz osoby zaproszone w tym Pan Włodzimierz Długołęcki Dyrektor Z G K i M w Strykowie.

**Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Ustalenie planu pracy Komisji na I półrocze 2011 r.
2. Omówienie projektu budżetu Gminy Stryków na rok 2011.
3. Sprawy różne

Przewodniczący zaproponował zmianę porządku posiedzenia Komisji tj:

1. Informacja dot. odśnieżania dróg.
2. Omówienie projektu budżetu Gminy Stryków na rok 2011.
3. Ustalenie planu pracy Komisji na I półrocze 2011 r.
4. Sprawy różne.

Zmiana porządku posiedzenia została zaakceptowana poprzez głosowanie( 5 głosów za ).

**Ad. 1 Informacja dot. odśnieżania dróg.**

**Pan Włodzimierz Długołęcki Dyrektor Z G K i M w Strykowie** zaproszony na posiedzenie Komisji ,przedstawił informację dotyczącą odśnieżania dróg gminnych na terenie miasta i gminy Stryków i poinformował, że Zakład zobowiązany jest do utrzymania zimowego dróg ok. 200 km bieżących. W ruchu ciągłym pracują 4 maszyny odśnieżające będące na wyposażeniu Zakładu. W przypadku wzmożonych opadów Zakład posiłkuje się prywatnymi podmiotami ( dodatkowo 5 maszyn odśnieżających ).W pierwszej kolejności odśnieżane są drogi główne , którymi odbywają się np. dowozy dzieci do szkół ,a w następnej kolejności pozostałe trasy.

W trakcie dyskusji radni mówili o następujących sprawach :

**Włodzimierz Grochocki:**

- radny pytał , jakie koszty do tej pory poniósł Zakład w związku z odśnieżaniem ?
- odśnieżanie dróg widoczne jest na wsiach natomiast w mieście ulice są niewłaściwie odśnieżone np. ul. Kopernika w Strykowie , nie mówiąc już o chodnikach. Zalegający na poboczu śnieg skutecznie zwięża światło jezdni , co przy przedłużających się opadach uniemożliwi w końcu przejazd samochodów w obydwu kierunkach jednocześnie- należy pomyśleć o wywożeniu śniegu bo jest to dopiero początek zimy;
- co się stało z płótkami przeciwsnieżnymi , które miał Zakład?

**Łukasz Orłowski :**

- radny pytał ile kosztowało odśnieżanie w ubiegłym roku? Czy budżetowo jesteśmy przygotowani na prowadzenie odśnieżania na ten sezon zimowy?
- ile należy zaplanować środków finansowych na przyszły rok , aby dokupić jeszcze jakiś sprzęt odśnieżający dla Zakładu?
- za jaką cenę podnajmowany jest sprzęt do odśnieżania ?
- ile kosztowałyby wywożenie śniegu ? Są na terenie miasta prywatne firmy z odpowiednim sprzętem , może byłyby zainteresowane odpłatnym wywożeniem śniegu , lub odśnieżaniem ( np. kładem ) chodników czy parkingów w mieście (np. przed urzędem )?

**Bogdan Walczak :**

- urząd powinien przeanalizować roboty sezonowe na drogach i określić jakie są ponoszone koszty napraw i remontów po zimie- zalegające w śniegu odpady blokują po zimie często kanalizację , studzienki spływowe do kanałów burzowych. Może lepiej byłoby wywozić ten śnieg , aby wiosną uniknąć napraw tych elementów infrastruktury. Przy odśnieżaniu często zawałone są rozjazdy na skrzyżowaniach. Ponadto należy zapoznać się z zapisem ustawy : jeżeli właściciel posesji uprzęta śnieg z przylegającego chodnika to zarządca drogi ma go obowiązek zabrać , a tak się nie dzieje.  
Podczas dużych opadów śniegu na ulicach nie powinny być parkowane samochody. Utrudniają skutecznie odśnieżanie.

**Radny Teodor Kołodziejczyk :**

- proponował , aby wstrzymać się z wywożeniem śniegu z miasta ponieważ nie wiemy jakie będą koszty samego odśnieżania w sezonie i w mieście i na terenie całej gminy na obszarze wsi.

**Radny Marek Gierat :**

- zwrócił się z prośbą do Dyrektora Zakładu aby uczulić pracowników odśnieżających żeby robili to dokładniej – niżej opuszczać pług , a nie będzie problemów z odśnieżaniem i z monitami mieszkańców.

**Pan Włodzimierz Długolecki Dyrektor Z G K i M w Strykowie** odpowiadał :

- nie są mu znane koszty odśnieżania do tej pory , wie to urząd,
- jeżeli będzie polecenie Burmistrza wywożenia śniegu , Zakład będzie to robił,
- koszt roboczogodziny odśnieżania przez podjęte podmioty to 75-80 zł, nie były przeprowadzone kalkulacje kosztów wywożenia śniegu ,
- siatka przeciwsnieżna dawno się zużyła i nie była kupowana nowa.

Po dyskusji Komisja wypracowała następujący **wniosek:**

**Komisja wnioskuję o wywiezienie śniegu sprzed instytucji publicznych na terenie miasta i gminy Stryków oraz przedstawienie kalkulacji kosztów wywozu śniegu.**

**Głosowanie wniosku: 5 głosów za bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się**

## **Ad. 2 Omówienie projektu budżetu Gminy Stryków na rok 2011.**

Przewodniczący Komisji zapytał jakie były koszty zimowego utrzymania dróg w minionym sezonie?

**Pani Barbara Walak Skarbnik M-G Stryków** odpowiedziała , ze uchwałą budżetową na ten cel było zabezpieczone 100.000 zł , dokładaliśmy jeszcze 50.000 zł.

Następnie **Skarbnik M-G Stryków** przystąpiła do omówienia projektu budżetu M-G Stryków na rok 2011 działami w zakresie objętym kompetencją **Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego i Dróg Publicznych.**

### **DZ. 600 TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ - 3.037.419,98 zł.**

**Rozdział 60004 Lokalny transport zbiorowy** wydatki zaplanowano w kwocie **620.704,54 zł** z przeznaczeniem na zakup usług dotyczących funkcjonowania linii autobusowej na trasie Łódź –Dobieszków -Dobra i Łódź-Stryków przez Sosnowiec oraz na trasie Łódź-Skotniki (do granicy z gminą Stryków).

Uwzględniono stawkę na pojazd jednoczłonowy w kwocie 6,006 zł za 1 wozokilometr oraz pojazd przegubowy - 6,906 zł. Łączne koszty na wskazane powyżej trasy ustalono w kwocie

480.000, - zł. Przyjęte stawki wynikają z obciążeń za usługę transportu zbiorowego na trasie Łódź - Skotniki.

Z informacji MPK z dnia 10 grudnia b.r. skalkulowana stawka na pojazd jednoczłonowy określona została w kwocie 6,714 zł za 1 wozokilometr, oraz na pojazd przegubowy – 7,61, - zł czyli wyżej niż przyjęliśmy w projekcie budżetu.

W dyskusji radni poruszyli następujące zagadnienia dotyczące tego tematu:

**Radny Łukasz Orłowski :**

- czy były przeprowadzone badania ile osób korzysta z tej komunikacji, czy stawkę określa MPK czy możemy my określać? Jaki jest procentowy podział kosztów? W godzinach rannych autobusy są przepełnione i jeżdżą mniejsze składy, natomiast w godzinach wieczornych jeżdżą duże składy prawie puste. My chcemy, aby funkcjonowanie tej linii było dobre dla naszych mieszkańców a nie dla hal produkcyjnych.

**Radny Bogdan Walczak :**

- każdy kurs z Łodzi już od „górk” w Strykowie jadą 1- 2 osoby. Chodzi nam o ustalenie jakie koszty ponosi gmina Łódź, a jakie nasza gmina na funkcjonowanie komunikacji. Przecież w transporcie jest robiona analiza kosztów poprzez użytkowanie całej linii. Można wystąpić do Inżyniera Miasta o przedstawienie kalkulacji z czego wzięło się to 7,60. Pani Skarbnik mówi o stawce za wozokilometr, a powinna być za osobokilometr.

**Skarbnik M-G Stryków** poprosiła o sformułowanie odpowiedniego wniosku do Burmistrza w tej sprawie, co będzie podstawą do wystąpienia do MPK.

Wniosek dot. tej sprawy nie został przyjęty przez Komisję.

Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Grochocki mówił, że w momencie kiedy Gmina Stryków występowała o uruchomienie tej komunikacji Łódź obawiała się, że linia nie będzie rentowna i stąd nasze koszty. M.in. w taki sposób utrzymujemy darmową komunikację gminną. Przed podpisaniem nowego porozumienia w sprawie funkcjonowania linii autobusowej do Łodzi i prowadzonych negocjacjach MPK musi określić skąd takie koszty wozokilometra.

**Rozdział 60016 Drogi publiczne gminne** limit wydatków przyjęto w kwocie **2.416.715,44 zł**. W ramach wskazanej kwoty wydziela się limity na bieżące utrzymanie dróg w wysokości 569.604,57 zł, w tym opracowanie ewidencji dróg gminnych i ulic mających charakter dróg publicznych - 30.000,-zł, opłaty za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym innych zarządców - 12.000,-zł. Również zaplanowano 7.500,-zł na ubezpieczenie dróg gminnych oraz kwotę 1.000,-zł jako ewentualny udział gminy w wypłacie odszkodowań w związku z uszkodzeniem pojazdu bądź wypadku.

**DZ. 754 BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE I OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA - 458.918,06 zł.**

**Rozdział 75404 Komendy wojewódzkie Policji** limit wydatków ustalono w kwocie **48.100,- zł** z przeznaczeniem na finansowanie kosztów utrzymania dwóch etatów policjantów na potrzeby Komisariatu Policji w Strykowie do końca kwietnia 2011 r. Wyjaśniam, że na koniec kwietnia upływa termin zawartego 5 letniego porozumienia w powyższej sprawie i nie planuje się zawierać kolejnego również na termin nie krótszy niż 5 lat.

**Rozdział 75412 Ochotnicze straże pożarne** wydatki wyszacowano na kwotę **405.318,06 zł** i uwzględniono koszty wypłaty wynagrodzeń wraz ze składkami od nich naliczonymi i wypłatę nagrody jubileuszowej na kwotę łączną 73.809,-zł dla 8 kierowców zatrudnionych w wymiarze 2,75 etatu. Na działalność bieżącą funkcjonowania ochotniczych straży pożarnych, w tym utrzymanie obiektów, zakup podstawowego wyposażenia i utrzymanie w gotowości samochodów pozostaje 331.509,-zł i główne wydatki obejmują zakup materiałów i wyposażenia - 140.000,-zł ( artykuły remontowe, podstawowy sprzęt strażacki oraz

wyposażenie strażnic w artykuły takie jak krzesła, stoły i sprzęt gospodarstwa domowego). Na zakup usług dotyczących napraw samochodów oraz motopomp a także wykonanie remontów w strażnicach zabezpiecza się 50.000,-zł.

Ubezpieczenie strażaków ochotników oraz samochodów, to szacowany koszt na kwotę 11.000,-zł, zużycie energii elektrycznej 16.000,-zł. Na wypłatę ekwiwalentu z tytułu udziału w akcjach gaśniczych lub w szkoleniach uwzględniono 25.000,-zł oraz ekwiwalentu za pranie odzieży 300,-zł. Ponadto na organizację zawodów z okazji Dnia Strażaka oraz uroczystości rocznicowych itp. zaplanowano wydatki na kwotę 20.000,- zł.

**Rozdział 75414 Obrona cywilna** wydatki zaplanowano w kwocie **5.500,-zł**. Główną pozycję wydatków stanowią koszty zakupu wyposażenia, głównie łóżek polowych, kocy i śpiworów w związku z realizacją programu pn "Zapasyowe miejsca szpitalne".

## **DZ. 900 GOSPODARKA KOMUNALNA I OCHRONA ŚRODOWISKA - 7.752.976,20 zł.**

**Rozdział 90001 Gospodarka ściekowa i ochrona wód** , wydatki zaplanowano w kwocie **820.000,-zł**

**Rozdział 90003 Oczyszczanie miast i wsi** limit wydatków ustalono w kwocie **2.107.267,39 zł**, w tym wydatki majątkowe **201.231,03 zł** zgodnie z załącznikiem Nr 7 do uchwały. W ramach wydatków bieżących zaplanowanych w kwocie **1.906.036,36 zł** uwzględniono finansowanie kosztów odbioru nieczystości stałych komunalnych i kwotę 1.500.000,-zł, wyłapywanie bezpańskich psów i pobyt w schronisku dla zwierząt 270.000,-zł, zimowe utrzymanie dróg i ulic gminnych 100.000,-zł, zakup koszy ulicznych 11.000,-zł, zakup siatki przeciwnieźnej oraz słupków do jej zamontowania w Anielinie k/Niesułkowa 7.231,57 zł oraz zakup pojemników na odpady stałe dla Niesułkowa 1.000,-zł i dla Warszewic 804,79 zł. Na wycinkę i pielęgnację drzew na gruntach gminnych zaplanowano 15.000,-zł, przeprowadzenie zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego na terenie gminy 1.000,-zł.

**Rozdział 90015 Oświetlenie ulic, placów i dróg** wydatki zaplanowano w kwocie **1.160.617,52 zł**, w tym wydatki majątkowe 381.929,75 zł - wykazane w załączniku Nr 7 do uchwały. Główne wydatki to koszty oświetlenia dróg i ulic gminnych i zaplanowano 760.000,-zł z tego zakup energii 540.000,-zł i konserwacja sieci oraz oprav 220.000,-zł. Zaplanowano zakup lamp energooszczędnych za kwotę 10.000,-zł. Uwzględniono dowieszenie dodatkowych lamp w Niesułkowie za kwotę 1.600,-zł i w Sadówce za kwotę 7.087,77 zł.

W dyskusji radni poruszyli następujące zagadnienia dotyczące tego tematu:

**Radny Łukasz Orłowski :**

- gdzie są zainstalowane lampy energooszczędne?

**Radny Bogdan Walczak :**

- co dzieje się z lampami , które zostały zdemontowane i zamienione na energooszczędne ?

**Radny Marek Gierat :**

- czy zaplanowana w budżecie na rok przyszły kwota na odśnieżanie będzie wystarczająca ?

**Radny Bogdan Walczak :**

- może warto zastanowić się nad utworzeniem straży miejskiej , chociażby z tytułu usunięcia pojazdów z parkingów w okresie zimy celem ich odśnieżenia,
- na takich ulicach jak Kościuszki , Targowa czy Brzezińska należałoby wyznaczyć pas wyłączony z ruchu szerokości minimum 2,5 m.

- nasuwa się zawarcie porozumienia z powiatem o odśnieżaniu dróg.

**Burmistrz M-G Stryków Andrzej Jankowski** sceptycznie odniósł się do zawarcia porozumienia z powiatem na odśnieżanie dróg biorąc złe doświadczenie Gminy Głowno w tym temacie .

**Pani Barbara Walak Skarbnik M-G Stryków** podsumowując omówienie projektu budżetu poinformowała , że projekt określa :

- **łączną kwotę planowanych dochodów budżetu gminy w wysokości 42.021.579,00 zł**, w tym: dochody majątkowe w kwocie 1.844.000,00 zł oraz dochody bieżące w kwocie 40.177.579,00 zł, z tego:

1) dochody na realizację zadań z zakresu administracji rządowej i innych zadań zleconych odrębnymi ustawami w wysokości 2.776.851,00 zł,

2) dochody związane z realizacją zadań wykonywanych na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego w wysokości 14.706,00 zł

- **łączną kwotę planowanych wydatków budżetu gminy w wysokości 44.284.881,33 zł**, w tym: wydatki majątkowe w kwocie 10.000.000,00 zł oraz wydatki bieżące w kwocie 34.284.881,33 zł .

**Kwota planowanego deficytu stanowiąca różnicę między dochodami i wydatkami budżetu w wysokości 2.263.302,33 zł**, zostanie sfinansowana przychodami z tytułu kredytów i pożyczek długoterminowych.

Przewodniczący Komisji wnioskował o wydanie pozytywnej opinii do przedstawionego projektu budżetu na rok 2011.

**Głosowanie wniosku: 5 głosów za bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się**

Na wniosek przewodniczącego komisji został zmieniony porządek posiedzenia poprzez przełożenie kolejności realizacji punktów posiedzenia .

### **Ad. 3 Sprawy różne**

Członkowie Komisji mówili o :

- zagrożeniu jakie stwarza obiekt po byłej Strykowiance,
- potrzebie określenia miejsc parkingowych w Strykowie ,
- o wykorzystywaniu targowiska miejskiego w dni nie targowe jako miejsca parkowania samochodów ( m.in. z bloków położonych przy ul. Targowej), wykorzystaniu placu nad zalewem , gdzie była zlokalizowana dyskoteka i urządzenie na nim parkingu,
- rozwiązania problemu ruchu drogowego na skrzyżowaniu Wczasowa –Targowa w Strykowie ( budowa wysepki) .

### **Ad. 4 Ustalenie planu pracy Komisji na I półrocze 2011 r.**

Komisja ustaliła następujący plan pracy na I półrocze 2011 r.

#### **STYCZEŃ**

1. Zimowe utrzymanie dróg.
2. Omówienie sposobów rozwiązania bezpiecznego przejazdu na skrzyżowaniu ulic Targowej i Wczasowej w Strykowie.
3. Bezpieczeństwo uczniów Zespołu Szkół nr 1 w Strykowie.

Zaproszeni zarządcy dróg (1) ,Dyrektor Z.S.Nr 1 (3)

## **LUTY**

1. Stan bezpieczeństwa na terenie miasta-gminy Stryków.

Zaproszeni: Komendant Komisariatu Policji i Dowódca JRG w Strykowie

## **MARZEC**

1. Próba rozwiązania problemu parkowania na terenie miasta Strykowa.
2. Funkcjonowanie targowiska miejskiego - wizja lokalna.

## **KWIECIEŃ**

1. Sprawdzenie stanu dróg w gminie - posiedzenie wyjazdowe.

## **MAJ**

1. Analiza działalności jednostek OSP w gminie.

Zaproszeni prezesi OSP

## **CZERWIEC**

1. Ocena przygotowania do akcji letniej Ośrodka Kultury i Rekreacji.  
- wizja lokalna

Zaproszony Dyrektor OKiR .

Na tym protokół zakończono.  
Protokółowała Z. Kubiak

Przewodniczący  
Komisji Ładu ,Bezpieczeństwa Publicznego  
i Dróg Publicznych Rady Miejskiej  
w Strykowie

Włodzimierz Grochocki