

**Protokół Nr 3/2011**  
**z posiedzenia Komisji Ładu, Bezpieczeństwa Publicznego i Dróg Publicznych Rady**  
**Miejskiej w Strykowie, które odbyło się w dniu**  
**20 stycznia 2011 r.**

Posiedzenie Komisji prowadził jej przewodniczący radny Włodzimierz Grochocki.  
W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji wg załączonej listy obecności oraz osoby zaproszone zgodnie z listą obecności.

**Proponowany porządek posiedzenia:**

1. **Zimowe utrzymanie dróg (w posiedzeniu udział zarządców dróg ).**
2. **Omówienie sposobu rozwiązania bezpiecznego przejazdu na skrzyżowaniu ulic Targowej i Wczasowej w Strykowie.**
3. **Bezpieczeństwo uczniów Zespołu Szkół Nr 1 w Strykowie.**
4. **Sprawy różne.**

Przewodniczący Komisji ze względu na nieobecność na posiedzeniu komisji Pani Dyrektor Zespołu Szkół Nr 1 w Strykowie zaproponował zdjęcie z porządku posiedzenia pkt 3 „Bezpieczeństwo uczniów Zespołu szkół Nr 1 w Strykowie”.

**Porządek posiedzenia po zmianie :**

1. **Zimowe utrzymanie dróg (w posiedzeniu udział zarządców dróg ).**
2. **Omówienie sposobu rozwiązania bezpiecznego przejazdu na skrzyżowaniu ulic Targowej i Wczasowej w Strykowie.**
3. **Sprawy różne.**

**Głosowanie za przyjęciem porządku posiedzenia : 3 głosy za bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się (bez radnego Gierata i radnego Walczaka).**

**Ad. 1 Zimowe utrzymanie dróg.**

Przewodniczący Komisji poprosił przedstawicieli zarządców dróg o przedstawienie informacji dotyczącej tego tematu.

**Pani Agnieszka Jońca – Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon w Poddębicach** poinformowała o administrowaniu w imieniu Zarządu odcinkiem drogi Nr 708 tj. od ronda w Warszycach do Strykowa – jest to V standard utrzymania zimowego, ul. Ozorkowska, Kolejowa i Kościuszki - II standard. Do tej pory zimowe utrzymanie pochłonęło znaczne środki finansowe przeznaczone na to zadanie ze względu na długotrwałe i intensywne nawiewanie śniegu na drogę Nr 708. Pani Agnieszka Jońca mówiła również o trwającej przebudowie drogi Nr 708 realizowanej przez firmę Kirchner.

**Pan Ireneusz Szreder – Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon w Łowiczu** poinformował o przebudowie drogi w kierunku od Strykowa do Niesułkowa. Niebawem po wybudowaniu Zarząd Dróg Wojewódzkich przekaże Gminie Stryków administrowanie odcinkiem drogi od wiaduktu do Strykowa. Pan Szreder mówił o monitach ze strony mieszkańców dotyczących likwidacji ubytków w jezdni. Sytuacja taka niestety potrwa jeszcze do zakończenia całej przebudowy.

**Pan Bartłomiej Wieczorek – Naczelnik Wydziału drogownictwa w Starostwie Powiatowym w Zgierzu** poinformował o długości administrowanych dróg i tak łącznie jest to ok. 77 km bieżących dróg utrzymywana w V standardzie, z czego 4 km bieżące położone są na terenie miasta Strykowa – pozostałe to teren pozamiejski. Umowa zawarta na zimowe utrzymanie określona została na kwotę 356.000 zł z czego wykorzystano już 250.000

zł. Jeżeli zajdzie potrzeba, a środki będą nie wystarczające Starostwo będzie musiało szukać dodatkowych środków na zabezpieczenie zimowego utrzymania dróg. Posypywane powinny być teoretycznie tylko łuki dróg jednak w praktyce sypane są całe odcinki. Nie są usuwane wyboje śnieżne – jednak zaistniała sytuacja na drodze prowadzącej przez Krucice wymusiła likwidację zalegającego zlodowaciałego śniegu, który utrudniał przejazd. Przy takim standardzie ( V) odśnieżania dróg powiatowych na terenie gminy Stryków odśnieżanie może być rozpoczęte nawet po 24 godzinach od ustania opadów .

**Radny Łukasz Orłowski** pytał czy zarządcy nie rozpatrują możliwości rozstawiania siatek przeciwnieźnych chroniących przed nawiewaniem śniegu? Czy to jest zadanie zarządców czy też gminy ?

Czy w związku z wprowadzeniem ruchu wahadłowego w okresie przebudowy na drodze Nr 708, będzie można już w Brzezinach ustawić informacje o objeździe aby odciążać wiadukt w Strykowie ?

**Pani Agnieszka Jońca :**

Jest to zadanie zarządcy drogi, na sieci dróg wojewódzkich ustawionych jest ok.10 kilometrów siatki, utrzymanie siatek jest dużym kosztem, a przy występujących nieprzewidywalnych zjawiskach pogodowych takich jak natężone opady śniegu i duża prędkość wiatru też nie są skuteczne. Siatki zatrzymują tylko pierwszy śnieg.

**Pan Ireneusz Szreder :**

Możemy ustawić taką informację i zalecać objazd, ale to od kierowców zależeć będzie czy skorzystają z objazdów.

**Radny Marek Gierat** mówił o tym, że na drodze w Krucicach utworzyło się wylewisko wody z tego powodu, że pobocze drogi jest wyżej i woda spływa bezpośrednio na jezdnię. Radny pytał czy nie można obniżyć tego pobocza.

**Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Grochocki** zwrócił się z zapytaniem do przedstawicieli zarządców dróg jakie działania w ciągu roku będą podejmowane na poszczególnych drogach? Czy tam gdzie są skrzyżowania dróg z torami kolejowymi możliwa jest ingerencja zarządców – konkretnie powiatu o odpowiednie utrzymanie przejazdów?

**Pan Bartłomiej Wieczorek:**

Są to sprawy do końca nie rozwiązane. Kolej odpowiada tylko za utrzymanie tego pasa, w którym znajdują się tory kolejowe. Rozmowy z PKP są bardzo trudne. Ma ruszyć przebudowa linii PKP więc wtedy możliwa jest poprawa stanu przejazdów.

**Radny Teodor Kołodziejczyk** pytał jakie prace w roku bieżącym Powiat planuje na drodze z Wysok do Kalinowa. Stan drogi jest fatalny. Porusza się tam ciężki transport, który dotkliwie niszczy nawierzchnię. Radny proponował ustawienie znaków ograniczających poruszanie się samochodów o wyższym tonażu.

**Pan Bartłomiej Wieczorek:**

Będą ewentualnie wykonywane remonty cząstkowe metodą workową „na zimno” i nic poza tym. Możemy ustawić znaki, ale z ograniczeniem, że nie dotyczy mieszkańców i wjazdów gospodarczych.

**Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Grochocki** mówił o tym, że mimo ustawienia znaku na skrzyżowaniu w Tymiance w kierunku Osse ograniczającego poruszanie się samochodów o określonym tonażu jeżdżą tą drogą samochody ciężkie na budowę autostrady.

**Pan Bartłomiej Wieczorek** odpowiedział, że Powiat ma podpisane porozumienie z firmą Bunte, że po zakończeniu budowy autostrady dokonają naprawy zniszczeń na tej drodze.

**Radny Sławomir Źródło:**

Mówił o tym , że na drodze Michałówek – Dobieszków- Stary Imielnik , w Starym Imielniku jest problem z przelewaniem się wody przez jezdnię – czasami jest to rwąca rzeka .W okresie opadów , roztopów droga jest całkowicie nieprzejezdna. Czy jest planowane zrobienie przepustu w tym miejscu , aby woda mogła przepływać ? W ubiegłym roku w czasie intensywnych opadów zalało posesje mieszkańców w najniższym położonym punkcie. Poza tym dla pieszych nie ma możliwości przejścia.

Czy planowana jest nowa nakładka asfaltowa w Michałowku?

**Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Grochocki:**

Podobna sprawa jest na ul. Brzezińskiej w Strykowie.

**Pan Bartłomiej Wieczorek:**

Na ten rok są zabezpieczone pieniądze w budżecie , co prawda jeszcze nie przyjętym. Problem w Imielniku uwidocznił się w ciągu ostatnich dwóch lat. Rowy przydrożne służą odprowadzaniu wód z pasa jezdni, ale praktycznie nie ma spółek wodnych i stan rowów jest taki jaki jest. Jest natomiast zakaz odprowadzania wody z działek nie będących drogami. Problem dotyczy szeroko rozumianej melioracji. Nie jest to tylko i wyłącznie sprawa zarządcy drogi. Od dobrej woli stron zależy będzie realizacja tego przepustu- czy ma on służyć tylko jezdni czy też melioracji.

W Michałowku nie będzie nakładki asfaltowej.

**Radny Sławomir Źródło** apelował o uzupełnienie chociaż ubytków na tym odcinku drogi.

**Pani Agnieszka Jońca :**

Sam przepust może nie rozwiązać problemu , najpierw należy oczyścić rowy i wtedy może okazać się , że gdzieś ten przepust już jest. Na polach zostały zlikwidowane bruzdy , ludzie często budowali domy na terenach odprowadzających wody. Rowy zostały włączone w powierzchnię działek, rolnicy płacą z tych powierzchni podatek.

**Pan Ireneusz Szreder :**

Często tylko z wywiadów od starszych mieszkańców wiemy jak przebiegały rowy.

**Radny Łukasz Orłowski** pytał kto odpowiada za udrożnienie rowów, czy projektant robiąc dokumentację techniczną modernizacji ulicy robi to w terenie czy tylko na podstawie map jakie otrzyma?

**Radny Witold Śliwkiewicz** pytał co Powiat planuje na ul. Szkolnej , Kolejowej i Wolskiej w Bratoszewicach na ten rok?

Po usłyszeniu odpowiedzi , że nie , radny Śliwkiewicz mówił , że to bardzo źle, ponieważ wykonana 2 lata wcześniej ulica Kolejowa w Bratoszewicach ma już popękany asfalt, woda spływa na posesje np. Augustyniaka.

Radny pytał :

- kto ma dokończyć ulicę Kolejową przy drodze Nr 14, jeżeli nikt to trzeba było powiedzieć jasno mieszkańcom , że Powiat robi tylko na swojej działce,
- kto pozwolił jeździć ul. Wolską i Szkolną ciężkim samochodom na budowę autostrady ,
- przy szkole na ul. Łódzkiej brak jest zatoczki dla autobusów, dzieci muszą przebiegać na drugą stronę ulicy co stwarza duże zagrożenie dla nich i kierowców.

Radny stwierdził , że najlepiej byłoby gdyby Powiat przekazał swoje kompetencje gminie.

**Pan Bartłomiej Wieczorek** odpowiedział , że Powiat chętnie przekaze drogi gminie.

**Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Grochocki** pytał jak wygląda sprzątanie piasku z jezdni po zimie?

**Pan Bartłomiej Wieczorek** odpowiedział , że będą to robiły służby drogowe Powiatu.

## **Ad. 2 Omówienie sposobu rozwiązania bezpiecznego przejazdu na skrzyżowaniu ulic Targowej i Wczasowej w Strykowie.**

**Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Grochocki** pytał przedstawiciela Starostwa Powiatowego w Zgierzu czy wypracowana została jakaś koncepcja rozwiązania tego problemu?

**Pan Bartłomiej Wieczorek** odpowiedział , że w dniu 3 lutego b.r. o godz.10.00 odbędzie się spotkanie w terenie – na skrzyżowaniu ul. Targowa – Wczasowa , celowo w dzień kiedy na targowisku odbywa się handel , aby rozpoznać sytuację. Na skrzyżowaniu tym montowane jest już czwarte lustro drogowe, ponieważ wcześniej ustawione zostały zniszczone.

**Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Grochocki** pytał czy jest taka możliwość aby ulica Wczasowa włączona została do ulicy Targowej pod kątem prostym, co mogłoby znacznie poprawić bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu ?Była w planach przebudowa drogi ze Strykowa do Brzezin przez Sierżnię w ramach schetynówek, czy to jest aktualny temat? Czy Powiat występował o środki zewnętrzne na budowę dróg?

**Pan Bartłomiej Wieczorek** odpowiedział , że w tej chwili wszędzie robi się tak , aby wlot dróg był pod kątem prostym. Wniosek złożony przez Powiat w ramach schetynówki znalazł się daleko w rankingu wszystkich złożonych wniosków i nie uzyskał akceptacji.

**Radny Łukasz Orłowski** pytał czy wniosek będzie ponawiany?

**Pan Bartłomiej Wieczorek** odpowiedział , że aktualnie nie ma naboru nowych wniosków- nie są uruchomione nowe programy.

## **Ad. 3 Sprawy różne.**

W sprawach różnych radni mówili o:

### **Przewodniczący Komisji**

- zniszczonej drodze od Tymianki do Lipy , gdzie wjeżdżają ciężkie samochody do firmy Exelence, czy jest możliwość na odtworzenie nakładki asfaltowej na tej drodze. Przewodniczący proponował rozmawiać z właścicielem firmy o partycypacji jego w kosztach remontu tej drogi .Podobna sytuacja jest teraz w Osse gdzie otworzyła się firma transportowa.
- jest kilka dróg np. ulica odchodząca od ul. Legionów w Strykowie czy też ul. Koniczynowa i Wypoczynkowa w Anielinie Swędowskim- to SA drogi prywatne. Jakie są możliwości przejęcia przez gminę tych dróg? Właściciele mogą przekazać je na rzecz gminy ?

**Pani Grażyna Popczyńska** odpowiedziała , że rozmowy o partycypacji w kosztach były już prowadzone przed rozpoczęciem budowy tej drogi i właściciel firmy Exelance nie wyraził zgody.

**Pan Wiesława Tomczyk** insp. ds. .drogownictwa w U M-G Stryków mówił , że jest to droga publiczna jak każda inna , a wydane pozwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej musi pozwalać na korzystanie z drogi. Droga w roku 2005 budowana była metodą uproszczoną natryskową .Prawo może nie do końca jest tu doskonałe bo czasem korzyści dla gminy z tytułu prowadzenia takiej działalności przez przedsiębiorcę są niewspółmierne dla gminy np. w stosunku do zniszczeń dróg powstałych na skutek prowadzenia takiej działalności.

**Pani Anna Sasin Sekretarz M-G Stryków** mówiła , że należy rozróżnić formy prowadzenia działalności gospodarczej. Przedsiębiorca zgłasza prowadzenie takiej działalności i burmistrz ja rejestruje. To później wydawane są przez inne instytucje różne licencje, na które burmistrz nie ma wpływu.

Co do przekazania dróg to właściciel może je przekazać w formie darowizny dla gminy , ale gmina musi wyrazić zgodę na takie przejęcie.

**Radny Łukasz Orłowski** pytał czy mamy rozeznanie gdzie w tej chwili jest najgorzej na drogach gminnych?

Asfalt z worka jest dość drogi , radny pytał czy można łątać dziury eksperymentalnie betonem?

Zdaniem radnego powinien zostać rozwiązany problem parkowania , a na parkingu ( przed domem kultury i przed urzędem ) powinny być oznaczone miejsca parkingowe.

**Pan Wiesława Tomczyk** mówił , że możemy przeanalizować taki sposób łątania dziur.

W roku bieżącym planowana jest modernizacja ul. Strykowskiego i Pl. Łukasińskiego.

Będzie wykonana dokumentacja techniczna budowy ulicy Wolskiej i Krótkiej wraz z kanalizacją deszczową. Jako eksperyment chcemy zrobić jedna z ulic z kostki. Przy budynkach GS na ul. E. Plater będziemy robić jeszcze chodnik.

Co do oznakowania miejsc parkingowych , to parkingi te są zbyt małe i przy malowaniu miejsc ich pojemność jeszcze się zmniejszy.

**W dyskusji radni sugerowali aby wykonać szkic –koncepcję wyznaczenia miejsc parkingowych na parkingu od ul. E. Plater i przed domem kultury celem przedyskutowania na jednym z posiedzeń Komisji.**

Przewodniczący Komisji zwołał posiedzenie Komisji na dzień 31 stycznia 2011 r.

Przedmiotem posiedzenia Komisji będzie realizacja pkt **Bezpieczeństwo uczniów Zespołu Szkół Nr 1 w Strykowie** z udziałem Dyrektora ZS Nr 1 w Strykowie.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała Z.Kubiak

Przewodniczący  
Komisji Ładu ,Bezpieczeństwa Publicznego  
i Dróg Publicznych Rady Miejskiej  
w Strykowie

Włodzimierz Grochocki