

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

1.1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Ciołek- Anielin Swędowski. Przebudowie ulegnie odcinek drogi o długości 2 279,00 m.

2. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43/99 poz.430).
- 3. 1 Aktualna mapa do celów projektowych zaewidencjonowana zostały pod nr 9373/2009 z dnia 08.10.2009 r.
- 3.2 Wizja w terenie i pomiary wysokościowe wykonane przez przedsiębiorstwo geodezyjne.
- Zlecenie Urzędu Miasta-Gminy Stryków
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393 z dnia 12 października 2002 r.)

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Ciołek- Anielin Swędowski. Przebudowie ulegnie odcinek drogi o długości 2 279,00 m.

4. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w woj. Łódzkim. Przedmiotem inwestycji przebudowa drogi gminnej Ciołek- Anielin Swędowski o długości 2279,00 m. Przebudowywana droga zlokalizowana jest na działkach nr: 182, 13, 407 i 404. Droga ta ma jezdnię o nawierzchni tłuczniowej o szerokości około 4,00m.

Stan projektowany

W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,0m. Po obydwu stronach jezdni zostanie wykonane utwardzone pobocze z pospółki o szerokości 0,50m. Zaprojektowano również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jako element zabezpieczający zastosowano barierę energochłonną SP-04, usytuowaną w odległości 0,70m od krawędzi jezdni. Szczegółowo lokalizację bariery naniesiono na rysunku.

Charakterystyka:

- Długość drogi2 279,00 m
- Odcinek 1.....81,00 m
- Odcinek 2.....2 198,00 m
- Szerokość drogi.....4,00 m
- Szerokość drogi odc. 24,50 m
- Szerokość pobocza.....0,50 m
- Droga klasy - L
- Prędkość projektowana 40km/h
- Spadki
- spadki podłużne pokazane na przekroju podłużnym.
- spadki poziome pokazane na planie zagospodarowania terenu
- Odwodnienie- powierzchniowe

Konstrukcja elementów drogi:

I. – droga

na odcinku o pikietażu od 000,00 do 81,00 m

5cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000

10cm – warstwa wyrównawcza z kłińca

II. – pobocze
–pobocze z tłucznia

II. – droga

na odcinku o pikietażu od 000,00 do 2198,00 m

5cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000
4cm – warstwa wyrównawcza z kłińca

III. – pobocze
–pobocze z tłucznia

Dane dotyczące usytuowania drogi w terenie, oraz rozwiązań geometrycznych zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe.