

# OPIS TECHNICZNY

## do ukształtowania terenu

### **1. Opis stanu projektowanego**

Zagospodarowanie terenu polega na wymianie nawierzchni wraz z konstrukcją na drodze wewnętrznej oraz chodnikach na działkach o numerach ewidencyjnych 436, 437, 438 i 439/2. Na działkach Inwestora zostało zaprojektowane 9 miejsc parkingowych, w tym jedno dla niepełnosprawnych. Pochylenie podłużne drogi wewnętrznej wynosi od 0,00 % do 1,2% , natomiast pochylenie podłużne wynosi 2,00%. Profil drogi nie został zmieniony. Połączenie drogi wewnętrznej na wyżej wymienionych działkach z istniejącą drogą wewnętrzną pokazano na rysunku D-2 przekrój II-II.

Drogi wewnętrzne, miejsca parkingowe i chodniki będą wykonane z kostki betonowej.

### **2. Konstrukcja**

#### Nawierzchnia dróg wewnętrznych oraz parkingów

- 8 cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (w kolorze określonym przez Architekta w porozumieniu z Inwestorem) wg PN-EN 1338:2005,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 wg BN-64/8933-02,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997,
- 15 cm wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  wg PN-S-96012:1997,
- 15 cm wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  wg PN-S-96012:1997,
- podłoże naturalne należy przygotować tak jak dla dróg o ruchu średnim wg normy PN-S-02205:1998.

#### Nawierzchnia chodników

- 8 cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wg PN-EN 1338:2005,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 wg BN-64/8933-02,
- 15 cm wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{ MPa}$  wg PN-S-96012:1997,
- podłoże naturalne należy przygotować tak jak dla dróg lekkich wg normy PN-S-02205:1998.

#### Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm wg PN-EN 1340:2003 na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm wg BN-80/8845-02,

- ława pod krawężnik o wymiarach 30x35x15 cm z betonu B10 wg PN-88/B-06250, wg BN-80/8845-02,
- obrzeże chodnikowe 6x20x100 cm wg BN-80/6775-04/0422, na podsypce piaskowej o wymiarach 5x12cm wg BN-80/8845-02.

UWAGA: miejsca parkingowe należy wydzielić linią z betonowej kostki brukowej w odrębnym kolorze wskazanym przez Architekta w porozumieniu z Inwestorem.

#### Odwodnienie

Droga wewnętrzna i miejsca parkingowe i chodniki zostały tak ukształtowane aby woda opadowa swobodnie odpływała na tereny zielone oraz zgodnie z ukształtowaniem terenu.

#### Roboty ziemne

Projekt przewiduje dostosowanie ukształtowania terenu do stanu istniejącego w możliwie największym stopniu. Proponowane w projekcie ukształtowanie terenu, nawierzchni dróg wewnętrznych, parkingu oraz chodników spełnia warunki normowe i użytkowe.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z wymogami norm, stosując normowe materiały na ich budowę oraz zgodna z wymogami tych norm technologie wykonania i kontroli robót:

- PN-B-06050:1999 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-96012:1997 – Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- PN-S-06102:1997 – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

#### **Projektował:**

mgr inż. arch. Przemysław Dziewierz  
upr. bud. SW – 36/2007  
specjalność architektoniczna

#### **Opracował:**

mgr inż. Aneta Suliga

#### **Sprawdził:**

mgr inż. arch. Marek Pakuła  
upr. bud. KL – 131/91  
specjalność architektoniczna

**Kielce, grudzień 2008r.**