

**UCHWAŁA NR XVI/110/2011
RADY MIEJSKIEJ W STRYKOWIE**

z dnia 14 listopada 2011 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116 poz.1203, z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz.113, Nr 117,poz..679 i Nr 134, poz.777) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz.1461 i Nr 226, poz.1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz.584, Nr 112, poz.654 i Nr 171, poz.1016) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło i rodzaju zawieszenia pojazdu, stawki podatku określa Załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi,

dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa Załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, z tym że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LIII/436/2010r Rady Miejskiej w Strykowie z dnia 29 października 2010 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta-Gminy Stryków.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVI/110/2011
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 14 listopada 2011 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO	pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	621,00	657,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1095,00	1097,00
powyżej 9 i poniżej 12	1297,00	1317,00

Przewodniczący Rady
Miejskiej Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVI/110/2011
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 14 listopada 2011 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1353,00	1997,00
13	14	1466,00	2007,00
14	15	1579,00	2086,00
15		1691,00	2142,00
Trzy osie			
12	17	1691,00	2142,00
17	19	1805,00	2154,00
19	21	1917,00	2165,00
21	23	2030,00	2177,00
23	25	2142,00	2187,00
25		2198,00	2256,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2198,00	2311,00
25	27	2211,00	2369,00
27	29	2221,00	2424,00
29	31	2233,00	2631,00
31		2244,00	2631,00

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVI/110/2011
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 14 listopada 2011 r.

Nacisk na siodło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1524,00	1579,00

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XVI/110/2011
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 14 listopada 2011 r.

Liczba osi, nacisk na siedło i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1579,00	1928,00
18	25	1691,00	1940,00
25	31	1803,00	1941,00
31		1962,00	2079,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1998,00	2004,00
40		2221,00	2737,00

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XVI/110/2011
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 14 listopada 2011 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO	pozostałe
od 7 i poniżej 12	923,00	1015,00

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr XVI/110/2011
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 14 listopada 2011 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1127,00	1506,00
18	25	1240,00	1524,00
25		1352,00	1530,00
Dwie osie			
12	28	1410,00	1533,00
28	33	1466,00	1535,00
33	38	1567,00	1579,00
38		1579,00	1920,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1384,00	1585,00
38		1748,00	1942,00

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr XVI/110/2011
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 14 listopada 2011 r.

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO	pozostałe
mniejszej niż 30 miejsc	1014,00	1535,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1636,00	1917,00

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica