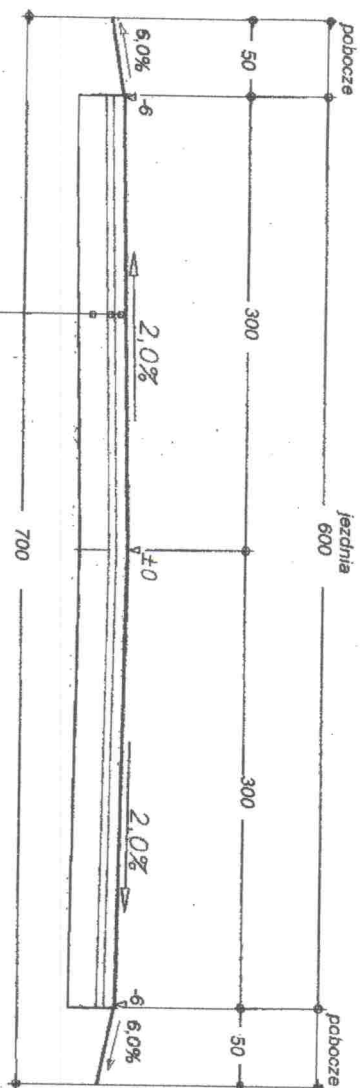


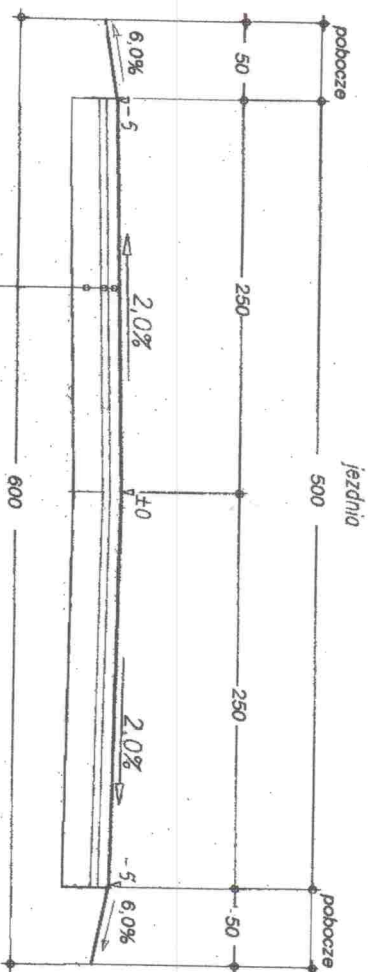
# PRZEMIANOWY NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

na odcinku od km 0+700 do km 1+400



warstwa ścierna z asfaltobetonu grubości 4 cm  
warstwa wykończająca z asfaltobetonu grubości od 0 do 4 cm  
istniejąca nawierzchnia bitumiczna i podbudowa tłuczniowa

## PRZEMIANOWY NORMALNY I KONSTRUKCYJNY na odcinku od 1+400 do 3+150

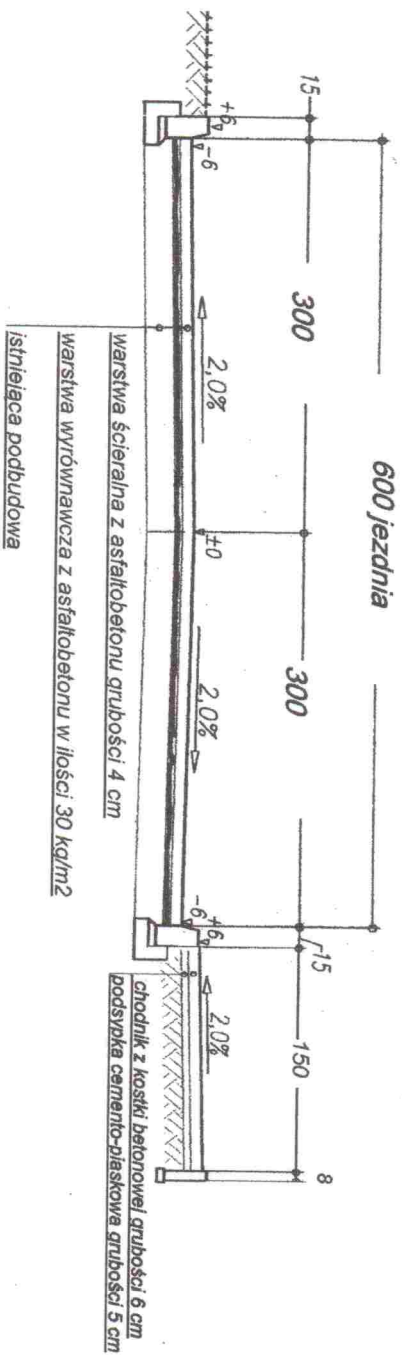


warstwa ścierna z asfaltobetonu grubości 4 cm  
warstwa wykończająca z asfaltobetonu grubości od 0 do 4 cm  
istniejąca nawierzchnia bitumiczna i podbudowa tłuczniowa

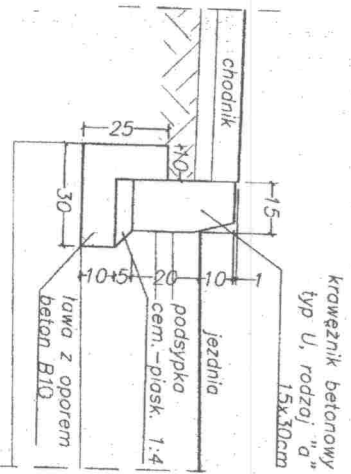
ANDRZEJ KOCIĘBA  
Upř. bud. Nr 56/75 art. 18  
ust. z dn. 31.1.1961 r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

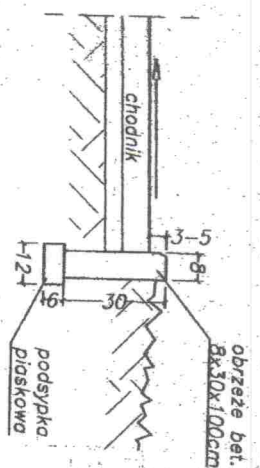
dla km od 0 + 00 do 0 + 700



## Szczegóły krawężnika



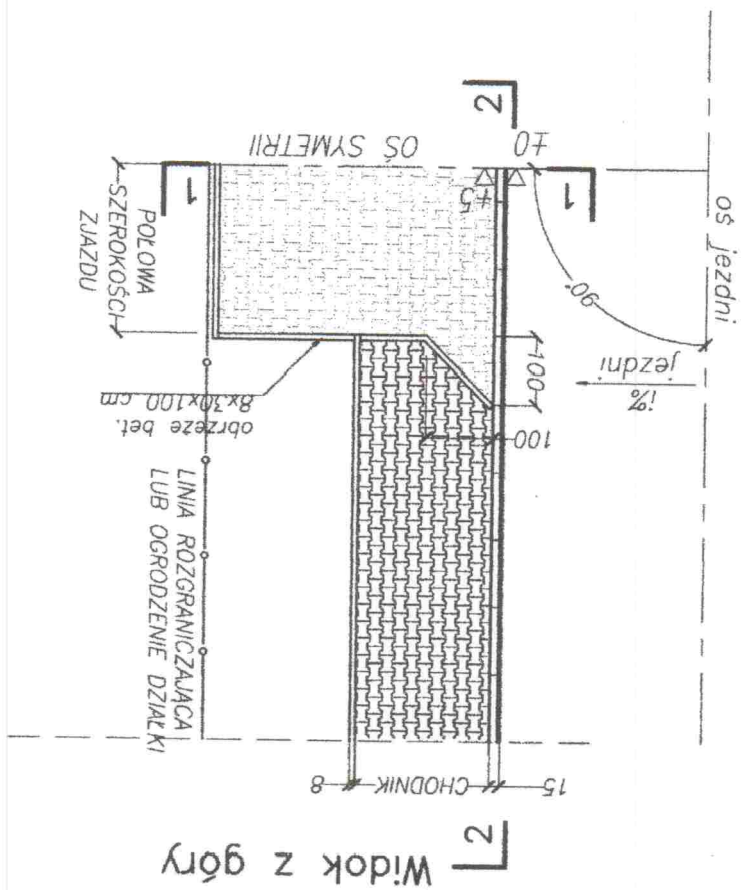
## Szczegóły chodnika obrzeże zewnętrzne



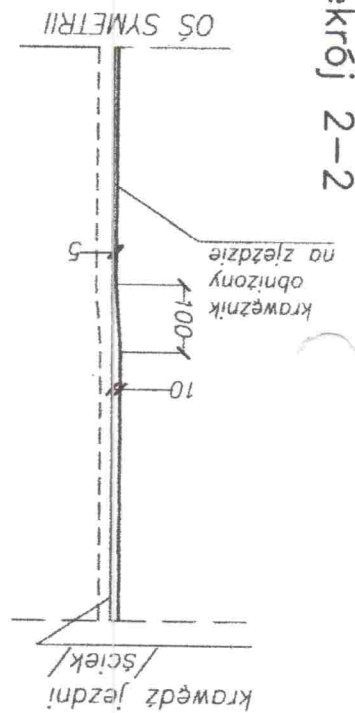
ANDRZEJ KOCIĘBA

Upr. bud. Nr 56/75 art. 18  
ust. z dn. 31.1.1961 r.

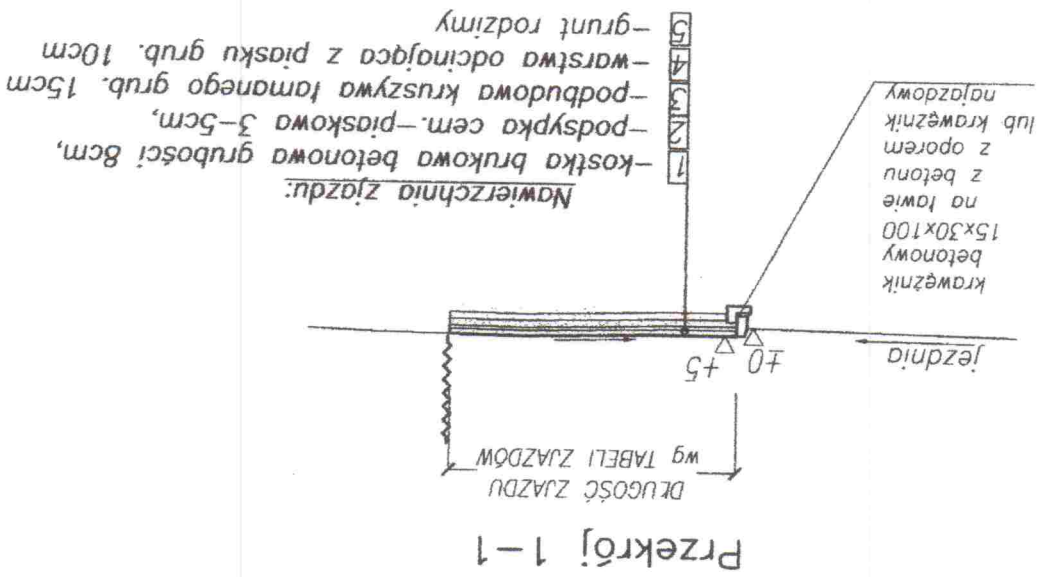
# SZCZEGÓŁY ZJAZDU



Widok z góry



Przekrój 2-2



Przekrój 1-1

Nawierzchnia zjazdu:

- kostka brukowa betonowa grubości 8cm,
- podsyпка cem.-piaskowa 3-5cm,
- podbudowa kruszywa łamanego grub. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm
- grunt rodzimy

ANDRZEJ KOCIĘBA  
Upr. bud. Nr 56/75 odt. 18  
ust. z dn. 31.1.1961 r.

ust. z dn. 31.1.1961 r.