

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa do celów projektowych zaewidencjonowana pod nr 8269/2009, dnia 07 września 2009r,
- dokumentacja geotechniczna
- uzgodnienia z Inwestorem

## **2. ZAKRES ROBÓT**

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy budowy ścieżki rekreacyjnej, placu zabaw, skateparku

Przedmiotowe opracowanie obejmuje wykonanie następujących prac:

- budowa ścieżki rowerowej oraz chodnika
- budowę utwardzonych nawierzchni pod punkty wypoczynkowe wzdłuż ścieżki rekreacyjnej
- budowę utwardzone nawierzchni przy budynku przystani
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego ścieżki rekreacyjnej

## **3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1. Sytuacja**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest przy zalewie w Strykowie. W chwili obecnej wokół przedmiotowego zalewu zlokalizowane są tereny zielone, miejscami zadrzewione oraz wyposażenie skromnej bazy wypoczynkowej. Rzędne terenu wokół zbiornika wynoszą ok. 158,00 m.n.p.m i zwiększają się do 161,0 z miarę oddalania się od wody.

### **3.2. Uzbrojenie terenu**

W obszarze obejmującym przedmiotową inwestycję występuje następujące uzbrojenie:

- kanał deszczowy
- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia energetyczna
- kanalizacja telefoniczna

### **2.3. Warunki gruntowo – wodne**

Podłoże gruntowe, na odcinkach projektowanej ścieżki stanowi: humus, piaski drobne, nasypy nie budowlane w rejonie istniejącego parkingu oraz namuły zlokalizowane przy samym zbiorniku wodnym.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Planowane zagospodarowanie podzielone zostało na dwa odcinki:

Odcinek 2 – ścieżka od strony istniejącego parkingu i po stronie wschodniej zalewu

Odcinek 3 – ścieżka po stronie zachodniej zalewu

### **4.1. Parametry projektowe**

- Szerokość chodnika: 1,5 – 2,0 m
- Szerokość ścieżki rowerowej: 1,5 – 2,3m
- Nawierzchnia: kostka brukowa betonowa ARCO
- Nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej: z kostki brukowej betonowej
- Odprowadzenie wód: powierzchniowo na tereny zielone

### **4.2. Trasa w planie**

Trasa projektowanego układu komunikacyjnego zlokalizowana została wokół zbiornika wodnego z dostosowaniem do istniejącego oraz projektowanego zagospodarowania terenu. Załamania trasy w planie zostały wyokrąglone łukami kołowymi. Współrzędne punktów osi trasy podano w opracowaniu geodezyjnym do projektu. Całość projektowanej ścieżki mieści się w granicach opracowania.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Z uwagi zróżnicowane podłoże gruntowe projektuje się dwie konstrukcje nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika.

Wzmocnienie podbudowy z uwagi na grunty słabonośne oraz zbliżenie ścieżki do zbiornika wodnego

Trasa nr 3 – od km 0+000,00 do km 0+500,00

Trasa nr 2 – od km 0+000,00 do km 0+290,00

Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna z kostki brukowej bet. ARCO	6cm
2	Podsypka centowo-piaskowa	4cm
3	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego	10cm
4	Warstwa wzmacniająca z teokraty wypełnionej kruszywem łamanym lub tłuczniem kamiennym	10cm
4	Warstwa mrozochronna z piasku średniego o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		45cm

Trasa nr 2 – od km 0+290,00 do końca

Trasa nr 3 – od km 0+500,00 do końca

Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna z kostki brukowej bet. ARCO	6cm
2	Podsypka cementowo-piaskowa	4cm
3	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego	15cm
4	Warstwa mrozochronna z piasku średniego o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		40cm

Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać z kostki koloru szarego natomiast nawierzchnię chodnika z kostki koloru żółtego.

Obramowanie nawierzchni należy wykonać z obrzeży betonowych o wymiarach 6x20cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej

#### 4.4. Niweleta

Projektując niweletę dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót ziemnych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie.

#### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki zapewniają spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni. Wody opadowe z nawierzchni odpłyną zostaną odprowadzone na tereny zielone

#### **4.6. Punkty wypoczynkowe**

Przy planowanej ścieżce rekreacyjnej projektuje się budowę dwóch punktów wypoczynkowych o powierzchni ok. 25m<sup>2</sup>. Nawierzchnia takiego punktu będzie taka sama jak na nawierzchnia ścieżki. Każdy punkt wyposażony zostanie w ławki wykonane ze stalowych profili z drewnianym siedziskiem i oparciami o wymiarach 170x55x85 cm; stojaki rowerowe typu pałak o kształcie prostokątnym z profili stalowych o wymiarach 80 x 60 cm, oraz kosz na śmieci wykonany z profili stalowych oraz słupków drewnianych sosnowych o wymiarach 82 x 38 cm. Ilości elementów wg rysunku nr 6.

#### **4.7. Kolizje**

W rejonie występującego uzbrojenia podziemnego, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.