

**Gmina Miasto Stryków
ul. T. Kościuszki Nr 27
95-010 STRYKÓW**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi - *po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.08.2009r. (doreczonego w dniu 11.08.2009r. i po uzupełnieniu dokumentacji w dniu 9 września 2009r.) inwestora: Gminy Miasto Stryków, w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanego oświetlenia drogowego wraz z linią kablową, w ciągu drogi krajowej Nr 71 (odc: Stryków - Zgierz) km 2+373 do km 3+000 wraz z oświetleniem skrzyżowania drogi krajowej Nr 71 z drogą powiatową Nr 5130 E Dobra - Swędów - niniejszym uzgadnia lokalizację w/w oświetlenia ulicznego wraz z linią energetyczną, kablową, na n/w warunkach:*

1. Przejście w poprzek drogi krajowej Nr 71 (w km 2+704) należy wykonać przewiertem sterowanym, bez naruszania konstrukcji jezdni drogi krajowej, istniejących rowów przydrożnych i umieścić w rurze osłonowej $L_{min.}=22,00m$, na głęb. $min.=2,00m$ poniżej rzędnej krawędzi jezdni drogi krajowej. Projektowane słupy oświetlenia ulicznego wzdłuż drogi krajowej Nr 71 na odc: od km 2+373 ÷ km 3+000, należy usytuować poza istniejącym rowem przydrożnym - zgodnie z przedłożonym do uzgodnienia załącznikiem graficznym - ark. Nr 1 (w skali 1:500). Kabel oświetleniowy należy posadzić na głębokości $min.=1,20m$ poniżej rzędnej istniejącego terenu, uzyskując zgodę innych gestorów sieci na przecięciu z planowaną linią oświetlenia kablowego, równocześnie należy doświetlić istniejące zatoki autobusowe. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionego oświetlenia ulicznego wraz z linią kablową, w związku z przebudową drogi krajowej Nr 71 wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego oświetlenia w miejsce wskazane przez zarządcę drogi.
2. Należy wprowadzić strefę przejściową oświetlenia zgodnie z § 109 ust. 4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43, poz. 430), który stanowi: **„droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, w szczególności między oświetlonym a nie oświetlonym odcinkiem drogi powinna być wykonana strefa przejściowa o zmniejszającym się natężeniu światła i długości nie mniejszej niż 100 m na drodze klasy GP i drogach niższych klas”.**

Stosownie do art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. Ustaw z 2007r. Nr 19, poz. 115) - zarządca drogi - użycza część działki, stanowiącej pas drogowy, drogi krajowej Nr 71, (na odc: Stryków - Zgierz) od km 2+373 do km 3+000 - pod budowę planowanego oświetlenia ulicznego tj. słupów oświetleniowych wraz z linią energetyczną, kablową - dla którego niezbędne jest uzyskanie pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej.

Prowadzenie robót w pasie drogowym (drogi Nr 71) omawianego oświetlenia ulicznego wraz z linią kablową) wymaga zezwolenie zarządcy drogi w formie **umowy użyczenia terenu na czas prowadzenia robót**, o którą należy wystąpić do Rejonu w Łowiczu, wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o uzgodniony w GDDKiA Oddział w Łodzi projekt organizacji ruchu. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora, z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. Ustaw Nr 62, poz. 628). Zakończenie robót określonych w/w użyczeniu, należy zgłosić w GDDKiA Oddział w Łodzi . / .

Rejon w Łowiczu, wraz z kopią geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej - uzgodnionej linii kablowej, oświetleniowej - wykonanej przez uprawnioną jednostkę geodezyjną zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne (tekst jednolity: Dz. Ustaw z 2000r. Nr 100, poz. 1086 ze zm.) przedkładając jednocześnie (wykonane przez uprawnione laboratorium drogowe) właściwe wskaźniki zagęszczenia gruntu w miejscu ułożonej linii kablowej, które powinny być zgodne z obowiązującą Polską Normą i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw z 1999r. Nr 43, poz. 430) - celem dokonania odbioru.

Wydane przez zarządcę drogi uzgodnienie - w formie użyczenia gruntu - na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych - na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej Nr 71 (na odc: od km 2+373 do km 3+000) w/w urządzenia infrastruktury technicznej związanego z utrzymaniem i ochroną dróg - **jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. Ustaw z 2006r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.) do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszym uzgodnieniu. Uzgodnienie niniejsze wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej.**

Zup. Generalnego Dyrektora
Z-ca Dyrektora Oddziału

Barbara Szaliga
mgr inż. Barbara Szaliga

otrzymuje:

- ①. Pan Jarosław Kostrubiec
„Energetyka - Serwis”
ul. Promienistych 38
95-100 ZGIERZ

do wiadomości:

1. Wydział BRD i Zarządzania Ruchem w mieście
2. Rejon w Łowiczu, ul. Jana Pawła II 171
3. a/a

sprawę prowadzi: Zbigniew Nestorowicz
tel. kontaktowy (0-42) 66-22-316