

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych - ulicy Wolskiej, Krótkiej i Ogrodowej w Strykowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej. Całkowita długość inwestycji wynosi ok.700mb. Przyjęto następujący kilometraż roboczy poszczególnych ulic: ulica Ogrodowa km 0+000 (włączenie w ulicę Grunwaldzką) do km 0+125,60 (skrzyżowanie z ulicą Krótką), ulica Krótka km 0+000 (włączenie w ulicę Ogrodową) do km 0+125,20 (włączenie w ulicę Wolską), ulica Wolska km 0+000 (włączenie w ulicę Grunwaldzką) do km 0+245,20 (włączenie w ulicę Kopernika), sięgacz ulicy Wolskiej km 0+000 (włączenie w ulicę Wolską) do km 0+170,30 (włączenie w ulicę Kopernika).

W ramach inwestycji projektuje się remont nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów polegający na usunięciu zniszczonej nawierzchni bitumicznej, z płyt i płytek betonowych i budowie w ich śladzie nawierzchni jezdni bitumicznej oraz chodników. W ramach inwestycji projektuje się również poprawę systemu odwodnienia dróg gminnych poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej na długości planowanej inwestycji.

Realizacja inwestycji obejmuje działki położone w obrębie S-2 oraz S-3 m. Stryków, numer: 263, 293, 186/78, 245/1, 245/2, 372/1, 228/2, 531/2. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Stryków, gmina Stryków, powiat zgierski, województwo łódzkie.

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających budowie, przebudowie a także tereny przyległe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy dróg gminnych – ulicy Wolskiej, Krótkiej i Ogrodowej zagospodarowany zgodnie z przeznaczeniem – wydzielona nawierzchnia jezdni wraz z chodnikami i zjazdami na posesje. Ulica Ogrodowa oraz Krótka posiadają nawierzchnię z płyt drogowych betonowych sześciokątnych w stanie technicznym złym, która na skutek wykonania kanalizacji deszczowej uległaby dalszej degradacji. Ulica Wolska posiada nawierzchnię bitumiczną, jednakże jej stan techniczny wymaga natychmiastowej wymiany. W ciągu projektowanych ulic zlokalizowane są chodniki wraz ze zjazdami na posesje wykonane z płytek betonowych 35x35cm, które są popękane, posiadają liczne ubytki, są nienośne. Zarówno jezdnie jak i chodniki wraz z krawężnikami i obrzeżami są w bardzo złym stanie technicznym, wymagającym natychmiastowej interwencji. Stan techniczny istniejących elementów zagospodarowania terenu nie zezwala na wykonanie remontu z użyciem tych materiałów. Na przedmiotowym odcinku brak obecnie zapewnionego prawidłowego

odwodnienia pasa drogowego, co powoduje dalszą degradację stanu nawierzchni. Z uwagi na remont nawierzchni jezdni związany z całkowitą jej rozbiórką projektuje się wymianę hydrantów naziemnych na podziemne, przestawienie w planie dwóch słupów energetycznych oraz regulację wysokościową studzienek i studni sieci zlokalizowanych w granicach pasa drogowego.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja pokryty jest szatą roślinną (trawa, drzewa), która nie podlega ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń.

Planowana inwestycja jest w pełni zgodna z obowiązującym na tym obszarze Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

W obrębie planowanych robót występują dobre warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1-G2.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. W przypadku natrafienia na jakiegokolwiek znalezisko o znaczeniu kulturowym należy wstrzymać prace i powiadomić odpowiednie jednostki.

3. Zestawienie parametrów planowanych robót.

• klasa drogi	- L w strefie zamieszkania
• kategoria ruchu	- KR2
• prędkość projektowa	- $V_p = 50$ km/h
• prędkość miarodajna	- $V_m = 60$ km/h
• szerokość chodników	- zmienna od 1,50m
• szerokość jezdni – ul. Ogrodowa	- 5,00m
• szerokość jezdni – ul. Wolska, Krótka	- 6,00m
• szerokość zjazdów	- 4,50m
• pochylenie poprzeczne chodników	- 2,00%
• pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,00%
• przekrój	- uliczny

4. Zestawienie powierzchni.

- **powierzchnia chodników**

powierzchnia zajmowana przez projektowane chodniki wynosi ok. 1800 m².

- **powierzchnia jezdni**

powierzchnia zajmowana przez projektowane ulice wynosi ok. 4500 m².

- **powierzchnia zjazdów**

powierzchnia zajmowana przez projektowane zjazdy wynosi ok. 800 m².

- **długość sieci kanalizacji deszczowej**

długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wynosi ok. 700m

5. Formy ochrony, wymagania szczególne.

5.1. Wpływ na środowisko.

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega również żadnym formom ochrony przyrody.

Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną niewielkie uciążliwości związane ze zwiększeniem hałasu i zanieczyszczenia od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych (pilarki, spawarki, koparki, rozkładarki masy bitumicznej, walce, samochody samowyladowcze), które jednak ustąpią natychmiast po zakończeniu robót budowlanych.

5.2. Rozwiązania chroniące środowisko.

- **ochrona powietrza, gleby i wód**

Przewiduję się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia.

Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych odpowiednimi przepisami w zakresie ochrony środowiska, tj. 100mg/dm³ zawiesin ogólnych oraz 15mg/dm³ substancji ropopochodnych.

Wykonawca robót zorganizuje zaplecze budowy, które nie naruszy i nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Po wykonanych robotach budowlanych teren zostanie uporządkowany. Wszelkie odpady i zanieczyszczenia powstałe podczas budowy zostaną usunięte.

Wszelkie materiały pozostałe z wykopów i korytowania Wykonawca prac zagospodaruje w sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizuje lub odwiezie na składowisko działające legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).

- **ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań**

Przewiduje się jednozmianowy cykl pracy.

Ponieważ inwestycja realizowana jest w sąsiedztwie domostw prace wykonywane będą w godzinach, gdy większość mieszkańców przebywać będzie poza domami, czyli od godziny ok. 6.00 do 16.00 aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z emisją spalin i hałasu od pracujących maszyn budowlanych.

Wszystkie maszyny budowlane i pracujący sprzęt, środki transportu będą posiadały aktualne przeglądy techniczne i będą spełniały wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska, w tym w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

W chwili obecnej, przed przebudową drogi mieszkańcy nie zgłaszają żadnych zastrzeżeń co do poziomu hałasu, drgań czy emisji spalin. Po przebudowie odległość krawędzi jezdni od budynków mieszkalnych nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się znacznego zwiększenia ruchu po przebudowie drogi. Poziom hałasu i drgań ani w chwili obecnej ani po przebudowie drogi nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Teren inwestycji nie jest objęty zaostrzonymi normami poziomu dopuszczalnego hałasu. Nie przewiduje się dodatkowej ochrony przed hałasem.