

PRZEBUDOWA

**DROGI POWIATOWEJ NR 5113E
- UL. GRUNWALDZKA W STRYKOWIE**

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi powiatowej Nr 5113E - ul. Grunwaldzka w Strykowie o długości 400,00 m.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Miasta i Gminy Stryków,
2. Wytyczne uzgodnione z Inwestorem,
3. Mapa w skali 1 : 5 00,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. LOKALIZACJA

Projekt opracowano na przebudowę ulicy Grunwaldzkiej i częściowo Kolejowej (droga powiatowa Nr 5113E), na odcinku od ul. Kościuszki (droga wojewódzka Nr 708), a ul. Mickiewicza, również znajdującą się w tym samym ciągu drogi powiatowej Nr 5113E. Ulica ta zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 372/1 i 372/2 w obrębie S – 2 na terenie miasta Strykowa.

IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Grunwaldzka na całej swojej długości posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,00 m, obramowaną krawężnikami betonowymi o wymiarach 100x30x15 cm. Po obu stronach ulicy znajdują się ciągi piesze z płyt chodnikowych o wymiarach 50x50x7 cm, o szer. w większości 2,00 m ograniczone obrzeżami betonowymi. Zjazdy do poszczególnych posesji posiadają nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej. W wyniku oględzin w terenie stwierdzono, że stan techniczny chodników, zjazdów na całej jej długości jest bardzo zły, natomiast nawierzchnia asfaltowa i krawężniki na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Kolejowej również wymagają pilnej przebudowy.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 16,00 m do 19,00 m.

Otoczenie istniejącej drogi stanowi zwarta zabudowa mieszkaniowa.

V. ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE

Drogę powiatową zaprojektowano na parametrach drogi klasy „L”.

1. Prędkość, projektowa drogi wynosi: 40 km / h,
2. Szerokość jezdni: 7,00 m.
3. Pochylenie projektowanej drogi - daszkowe dwustronne – 2 % .
4. Chodniki obustronne szer. 2,00 m z kostki brukowej szarej (cegielka) gr. 6,00 cm na podsypce cementowo – piaskowej, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 20x6 cm,
5. Zjazdy do posesji – nawierzchnia: z kostki betonowej czerwonej (cegielka) gr. 8,00 cm. na podbudowie z kruszywa łamanego gr. warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm,
6. Frezowanie odcinka (od ul. Ogrodowej do ul. Kolejowej) istniejącej nawierzchni asfaltowej na gł. 4,00 cm,
7. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4,00 cm (warstwa ścieralna) na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Kolejowej wraz z wymianą krawężników na tym odcinku.

VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

VI.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Istniejącą nawierzchnię asfaltową na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Kolejowej (łącznie ze skrzyżowaniem) należy sfrezować na średnią głębokość 4,00 cm, a pozyskany z rozbiórki destruk asfaltowy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora. Należy również na powyższym odcinku ulic wymienić krawężniki betonowe o wymiarach 100 x30 x15 cm, ustawiając je na ławie betonowej z oporem.

Na całym w/w odcinku ulic po dokładnym jej oczyszczeniu i skropieniu emulsją szybkorozpadową należy wykonać warstwę ścieralną o grubości 4,00 cm z mieszanki mineralno -asfaltowej.

VI.2. Konstrukcja chodników i zjazdów:

Istniejące chodniki z płyt chodnikowych 50x50x7 cm i zjazdy z asfaltu na całym odcinku, tj od ul. Mickiewicza do ul. Kościuszki należy rozebrać i wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

Planuje się ułożenie nowych ciągów pieszych (w śladzie istniejących) z kostki brukowej szarej gr. 6,00 cm (cegielka) na podsypce cementowo – piaskowej. Zjazdy do posesji należy dostosować do szerokości i wysokości istniejących bram i wykonać z kostki betonowej czerwonej gr. 8,00 cm (cegielka), ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej, na uprzednio przygotowanej podbudowie z kruszywa łamanego o gr. warstwy 15,00 cm po zagęszczeniu.

VII. WYKONANIE ROBÓT

1. Sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej i transport destruktu na odl. 5,00 km na wskazanym odcinku ulicy,

2. Wymiana krawężników betonowych o wym. 100x30x15 na ławie betonowej z oporem na wskazanym odcinku ulicy i na wjazdach,
3. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni,
4. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 4,00 cm (warstwa ścieralna),
5. Rozebranie chodników i zjazdów wraz z transportem na odl. 5,00 km,
6. Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20 x 6 cm na podsypce piaskowej,
7. Ułożenie kostki betonowej szarej gr. 6,00 cm na podsypce cementowo – piaskowej,
8. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego o gr. warstwy 15,00 cm na zjazdach,
9. Ułożenie kostki betonowej czerwonej gr. 8,00 cm na podsypce cementowo – piaskowej na zjazdach.

VIII. EKSPLOATACJA DROGI

Co najmniej dwa razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym) projektowany odcinek drogi należy poddać szczegółowym przeglądom technicznym. Skutki uszkodzeń po okresie zimowym i po obfitych opadach deszczu powinny być niezwłocznie naprawiane. Należy zwrócić uwagę, aby po drodze nie jeździły pojazdy nadmiernie obciążone. Wymienione zabiegi związane z utrzymaniem drogi będą miały znaczący wpływ na żywotność drogi i lepszy komfort jazdy jej użytkowników.

IX. UWAGI KOŃCOWE

Projektowana przebudowa w/w ulicy przebiega po terenie należącym do Skarbu Państwa w miejscowości Stryków, nie zachodzi potrzeba wykupu terenu pod drogę.

Roboty nawierzchniowe powinny być wykonywane wyłącznie w temperaturze powyżej 10 °C oraz nie występujących opadach atmosferycznych..

Przyjęta technologia budowy poszczególnych konstrukcji jezdni pozwala na utrzymanie w trakcie robót dojazdów gospodarczych do posesji.

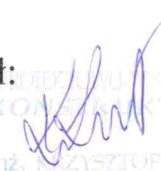
Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

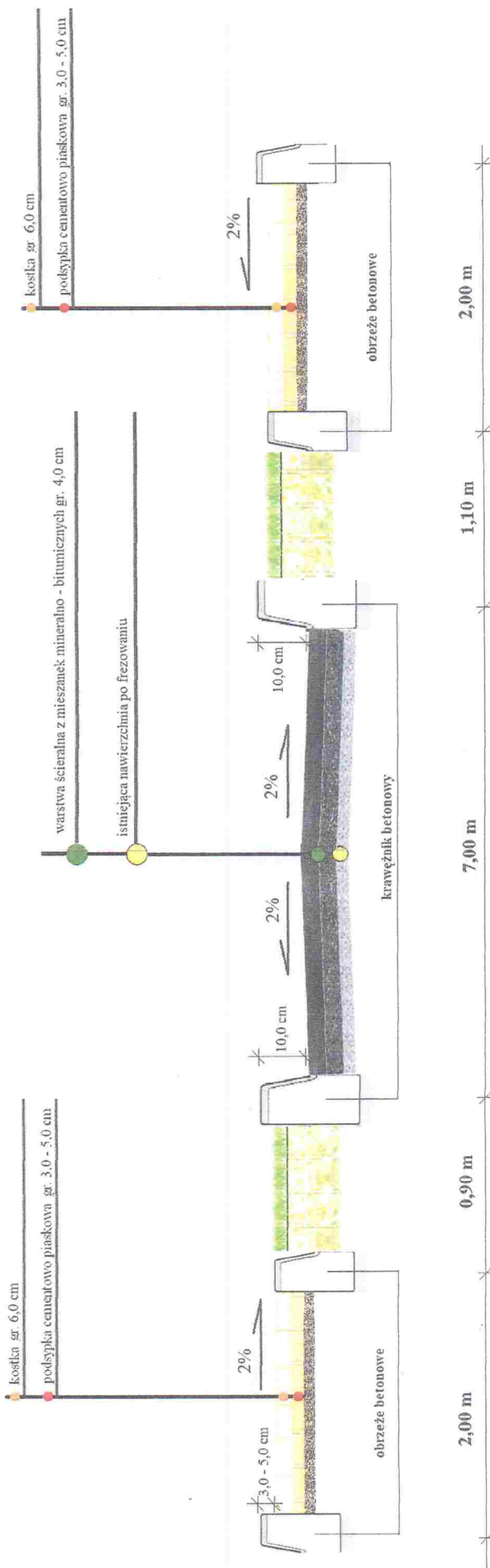
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

Opracował:


mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI
upr. bud. nr 31 / 87 / WL

A-A





 President