

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Zestawienie znaków**
- 4. Projektowane oznakowanie**

KARTA UZGODNIEN

do projektu docelowej organizacji ruchu dla
ulic : Wolskiej Krótkiej, Ogrodowej i bez nazwy w Strykowie.

OPIŚ TECHNICZNY

DO PROJEKTU

ORGANIZACJI RUCHU DLA ULIC: WOLSKIEJ KRÓTKIEJ, OGRODOWEJ I BEZ NAZWY W STRYKOWIE.

1. Podstawa opracowania.

Umowa pomiędzy Gminą Stryków, ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków a „FORMA” Pracownia Projektowa s.c. W.Formanowska, R. Formanowski, Wilkowice ul. Dębowa 6 , 64-115 Świąciechowa na wykonanie projektu przebudowy dróg gminnych ul. Wolska, Krótka, Ogrodowa w Strykowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Wizja w terenie.

2. Opis warunków ruchu.

Niniejsze opracowanie przedstawia docelową organizację ruchu dla dróg gminnych ul. Wolska, Krótka, Ogrodowa , bez nazwy w Strykowie.

Projektowany zakres przebudowy zlokalizowany jest w Gminie Stryków i przebiega w terenie zabudowanym.

W chwili obecnej ulice Ogrodowa i Krótka posiadają nawierzchnię z elementów betonowych (trylinka) o przekroju ulicznym z obustronnym chodnikiem oddzielonym od jezdni pasem zieleni.

Na odcinku ulic Ogrodowej i Krótkiej objętym opracowaniem w pasie drogowym nie znajdują się oraz nie są planowane żadne wydzielone miejsca parkingowe.

Ulica Wolska posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju ulicznym z obustronnym chodnikiem oddzielonym od jezdni pasem zieleni.

Na odcinku ulicy Wolskiej objętym opracowaniem w pasie drogowym nie znajdują się oraz nie są planowane żadne wydzielone miejsca parkingowe.

Ulica bez nazwy jest drogą gruntową – nie posiada żadnej nawierzchni utwardzonej oraz chodników i miejsc postojowych.

Charakterystyka dróg.

Ulice Wolska, Krótka, Ogrodowa , bez nazwy są drogami miejskimi klasy L z kategorią ruchu KR2 o dozwolonej prędkości 50 km/h w dzień i 60 km/h w nocy. Na drodze odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych z niewielkim procentem pojazdów dostawczych. Natężenie ruchu szacuje się na maksymalnie 100 pojazdów na godzinę.

W/w ulice posiadają status dróg gminnych.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :

IV kwartał 2012r

3. Opis stanu projektowanego.

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);

Oznakowanie pionowe:

Istniejące oznakowanie pionowe nie ulegnie zmianie. Rozmieszczenie istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

Przewidziano dodatkowe oznakowanie pionowe w celu oznaczenia przejść dla pieszych oraz wyszczególnienia pierwszeństwa przejazdu. . Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr 3.

Oznakowanie poziome:

Poza znakiem P-10 – Przejście dla pieszych nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego .

3.1 Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- a) oznakowania pionowego.
- b) oznakowania poziomego

3.2 Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Słupki do znaków powinny być ocynkowane.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością podaje zestawienie znaków.

4. Założenia projektowe:

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych w szczególności kierunku ruchu pieszych przyjęto lokalizację:

I. Oznakowanie pionowe,

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych $d=50\text{mm}$.
- c) znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m, Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.
- d) Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.

II. Oznakowanie poziome,

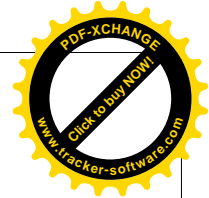
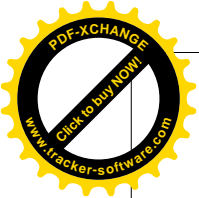
- a) Przewidziano wykonywane oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej.

5. Uwaga ogólna:

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

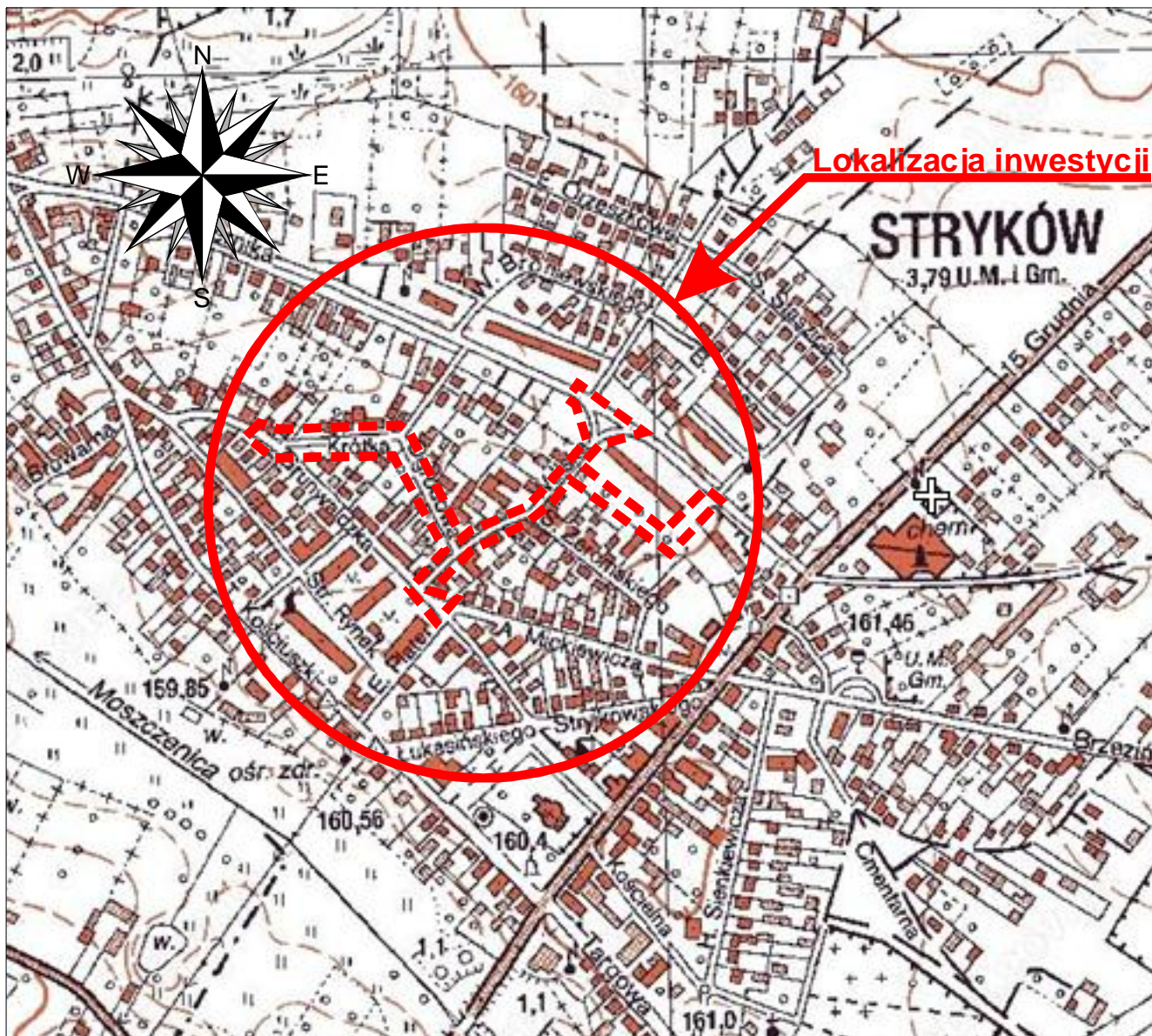
UWAGA:


Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

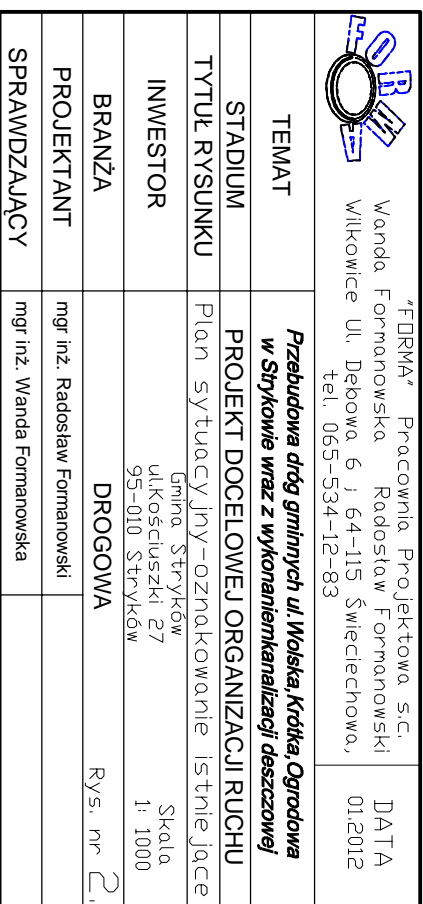


Plan orientacyjny

skala 1:10 000



		"FORMA" Pracownia Projektowa s.c. Wilkowice, ulica Dębowa 6 ; 64-115 Święciechowa tel/fax. 65-534-12-83		DATA: 01.2012
TEMAT		Przebudowa dróg gminnych ul. Wolska, Krótka, Ogrodowa w Strykowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej		
STADIUM		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU		Plan orientacyjny		
INWESTOR		Gmina Stryków ul. Kościuszki 27 95-010 Stryków		Skala 1:10000
BRANŻA		DROGOWA		Rys nr 1
PROJEKTANT		mgr inż. Radosław Formanowski		
		mgr inż. Wanda Maria Formanowska		



Uwaga

Mapę wykonano na podstawie mapy zasadniczej m. Stryków o nr: 112.423.2532, 112.423.2534 oraz własnego pomiaru z września 2011 r.

arkusz 2

mgr inż. Andrzej
pov. zjazdów
m. Stryków
długość 52

arkusz 2

arkusz 1

arkusz 2

Podział na arkusze

Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych
w skali 1:1000

Mapa wykonana na podstawie mapy zasadniczej m. Stryków nr:
112.463.252C, 112.463.253C oraz mapy pomiaru z września 2011 r.

Mapę sytuacyjną wykonał:
Geodeta uprawiony
nr upraw. 19977
ul. Bolesława Prusa 23
95-010 Stryków

Usługi geodetyzacji - kartograficzne
ul. Bolesława Prusa 23
95-010 Stryków

Uwagi:
Nie wykazała się istniejąca infrastruktura
projektowana infrastruktura
Za przewidywane zgłoszenie do inwestycji
projektowania infrastruktury nie ponosi odpowiedzialności.

L. ks. nr. 14616292011
KE983 855-1472011
Stryków 14.04.2011.

arkusz 2

TEMAT	"FIRMA" Pracownia Projektowa S.C.	DATA
STADIUM	Wanda Formanowska Rodosław Formanowski	01.2012
TYTUŁ RYSUNKU	Wilkowice Ul. Debowa 6 j 64-115 Świeciechowa, tel. 065-534-12-83	
INWESTOR	Przebudowa drogi gminnych ul. Wojska Krótko, Ogrodowa w Strykowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej	
BRANŻA	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27 95-010 Stryków	Skala 1: 1000
PROJEKTANT	DROGOWA	Rys. nr 3
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wanda Formanowska	

- oznakowanie pionowe istniejące do
likwidacji
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane

