

REMONT ULICY STRYJKOWSKIEGO I PLACU ŁUKASIŃSKIEGO W STRYKOWIE

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na podstawie umowy Nr IZP.272.7.2011 z dnia 08.03.2011r. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący

Ulica Strykowskiego nr ewid. działki 340/2 i Plac Łukasińskiego nr ewid. działki 351 są drogą gminną Nr 120762 E, część ulicy Grunwaldzkiej przyległa do Placu Łukasińskiego usytuowana na działce nr ewid. 372/2 jest drogą gminną Nr 120757 E.

Ulice posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej, chodniki dla pieszych z płyt betonowych, częściowo z kostki betonowej, wjazdy na posesje o nawierzchni bitumicznej, z trylinki lub kostki betonowej. Nawierzchnia zarówno jezdni jak chodników i wjazdów jest w znacznej części zniszczona i wymaga remontu. Ulice te przebiegają w terenie zabudowanym zabudową zwartą, prowadzą obsługę komunikacyjną mieszkańców i instytucji przy nich usytuowanych. W ulicach istnieje sieć i przyłącza uzbrojenia podziemnego: gaz, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne i telefoniczne.

Ulica Strykowskiego posiada jezdnię szerokości 8,50 m, chodniki dla pieszych szerokości 1,5 do 2,0 m i pas zieleni po obu stronach jezdni szerokości 1,0 do 1,50 m. Długość ulicy od skrzyżowania z ulicą Warszawską do Placu Łukasińskiego wynosi 136,00 m.

Plac Łukasińskiego na odcinku długości 136,00 m od ulicy Kościuszki do ulicy Strykowskiego posiada jezdnię szerokości 7,50 m i chodniki dla pieszych po obu stronach jezdni, szerokości 2,00 do 4,50 oraz pas zieleni szerokość 1,50 m. Po południowej stronie jezdni usytuowana jest zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki granitowej. Stan nawierzchni zatoki dobry, nie przewidywana do remontu. Na odcinku o długości 100 m od ulicy Strykowskiego do ulicy Warszawskiej szerokość jezdni Placu Łukasińskiego wynosi 10 m. Po zachodniej stronie jezdni na długości 75 m usytuowana jest zatoka o nawierzchni bitumicznej, w której mieści się postój taxi oraz przystanek autobusowy. Szerokość chodnika po zachodniej stronie tego odcinka wynosi 4,00 m, a po wschodniej 3,50 m.

Ulica Grunwaldzka na odcinku od Placu Łukasińskiego do drogi powiatowej ma długość 103,00 m. Szerokość jezdni 7,00 m, chodniki z płyt betonowych szerokości 2,00 do 2,50 m, pas zieleni szerokości 0,5 do 1,70 m, po obu stronach jezdni.

3. Planowany zakres robót

Wszystkie prace projektowane w ramach remontu drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego należącego do gminy i nie powodują zmiany parametrów technicznych drogi.

Remont drogi polegał będzie na wymianie zniszczonych i uzupełnieniu brakujących elementów nawierzchni jezdni, chodników i istniejących zjazdów do posesji.

Nie przewiduje się kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Organizacja ruchu na projektowanej ulicy pozostaje bez zmian. Projektuje się wymianę zniszczonego, istniejącego oznakowania pionowego na nowe, oraz odtworzenie oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych) na nowej nawierzchni bitumicznej.

W ramach remontu projektuje się wykonanie następujących robót:

3.1 Jezdnia

- Wymiana krawężników ulicznych betonowych 15 x 30 cm
- Częściowe frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Regulacja pionowa studzienek i armatury uzbrojenia podziemnego
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej w ilości średnio 50 kg/m²
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej grubości 4cm

3.2 Chodniki

- Wymiana płyt chodnikowych na kostkę betonową koloru szarego o grubości 8 cm
- Wymiana obrzeży betonowych 30 x 8 cm

3.3 Wjazdy

- Wymiana obrzeży betonowych 30 x 8 cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm grubości 10 cm
- Wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego o grubości 8 cm.

4. Parametry techniczne drogi

- | | |
|----------------------------|------------|
| - klasa techniczna drogi | „D” |
| - kategoria ruchu | KR –1 |
| - prędkość projektowa | 50 km/h |
| - przekrój poprzeczny | uliczny |
| - szerokość pasa drogowego | 10 do 20 m |
| - szerokość jezdni | 7 do 8,5 m |

- szerokość chodników
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy
- spadek poprzeczny chodników

1,5 do 4 m

2%

2%

5. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Odpady powstałe w trakcie przebudowy drogi tj gruz betonowy, ziemia i asfaltobeton nie nadające się do wbudowania zostaną uprzątnięte przez jednostkę wykonującą w/w roboty.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w art.21 a „Prawo Budowlane” zobowiązujących Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”

Sporządził : INSPEKTOR NADZORU
Robót Drogowych

Andrzej Kocięba
upr.bud.Nr.56.75 WZDP Warszawa