



MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIACH KIELMINA, ZELGOSZCZ

INWESTOR:

Miasto - Gmina Stryków
ul. T. Kościuszki 27
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Gmina : Stryków
Miejscowość: Zelgoszcz, Kielmina
Dz. ew. nr 54/1 obr. Kielmina;
388/7, 393, 391/1 obr. Zelgoszcz

Autor:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	
Sprawdzający	inż. Henryk Bugaj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej nr 57/67	

Łęczyca, czerwiec 2012 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr IZP.272.25.2012 zawarta z Gminą Stryków,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o dł. 1565,5m. Początek projektowanego w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni asfaltowej w km 0+000, koniec w km 1+565,50 tj. 20m od skrzyżowania z drogą krajową nr 71.

3. LOKALIZACJA

NUMER DZIAŁKI	OBRĘB	WŁAŚCICIEL
54/1	Kietmina	GMINA STRYKÓW UL. T.KOŚCIUSZKI 27 95-010 STRYKÓW
388/7	Zelgoszcz	
393	Zelgoszcz	
391/1	Zelgoszcz	

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Dla obszaru objętego planowaną inwestycją istnieje plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego działki na których zlokalizowana będzie przebudowana droga gminna oznaczone są symbolami;

- **54/1** - 29KD-L1/2 - droga gminna lokalna; szerokość w liniach rozgraniczających 15m;

- **388/7, 393, 391/1** - K1 - droga gminna; szerokość w liniach rozgraniczających 13m.

Droga przebiega w terenie niezabudowanym, nie jest wyposażona w infrastrukturę techniczną. Istniejąca nawierzchnia drogi ulepszona na szerokości 5,0m - 5,5m kruszywem naturalnym o grubości warstwy ok. 20-30 cm. Odwodnienie drogi powierzchniowo-wgłębne na przyległe tereny.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie budowlane zgodnie z ustawą Prawo Budowlane mieści się w pojęciu przebudowy i nie wymaga zmiany granic istniejącego pasa drogowego.

Projekt przewiduje:

- poszerzenie istniejącej podbudowy - podbudowa z kruszyw stab. cementem,
- wyrównanie spadków podłużnych i poprzecznych poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm średniej grubości 10 cm na szerokości 5,8m;
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 11 W 50/70 grub. 5cm na szerokości 5,3m;
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 8 S 50/70 grub. 3 cm na szerokości 5,0m;
- wykonanie poboczy z pospółki grub. 15 cm, szerokości 0,5m.

Drodze nadaje się dwustronny spadek 2%. Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo na przyległe tereny.

Parametry drogi przyjęto jak poniżej :

- Droga klasy : L-lokalna
- Prędkość projektowa : 50 km/h,
- Szerokość jezdni : 5,0 m,
- Szerokość poboczy : 0,50 m,

5.1. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych wyokrągających załamania trasy. Załamania o kącie zwrotu poniżej 1,3 stopnia pozostawiono bez

wyokrągłych. Pozostałe załamania wyokrąglono łukami o promieniach jak na projekcie zagospodarowania terenu.

5.2. Niweleta

Nie zmienia się układu wysokościowego drogi. Projektuje się korektę istniejących spadków terenu do wymaganych minimalnych wartości pochyłeń podłużnych. Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót budowlanych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi. Naturalne załomy terenu wyokrąglono łukami pionowymi, na pozostałych odcinkach dokonano korekty spadków terenu.

5.3. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny.

5.4. Kolizje

Nie występują

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi gminnej mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

projektant:

mgr inż. Paweł Jodaniewski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

sprawdzający:

inż. Henryk Bugaj

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej nr 57/67