

W P Ł Y N Ę Ł O
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

22.04.2013

Nr ewid. 3926

Podpis

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W związku z budowa
Kanalizacji sanitarnej w Tymiance Lipie
zlokalizowanej w drodze
powiatowej nr 5110 E w Tymiance i drodze gminnej w Tymiance Lipie, gm. Stryków

INWESTOR : Gmina Stryków
95 – 010 Stryków, ul. Kościuszki 27

Autor projektu : inż. ANDRZEJ SZMECHTYK
upr. bud. nr 110/81/WMŁ
95-010 Stryków, ul. Warszawska 60
tel. 601 050 165 / 518 673 900

12.2012 0811

STRKÓW 2012 ROK

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Mapa orientacyjna
4. Tabela uzgodnień
5. Opis techniczny
6. Organizacja ruchu- rys. 1
7. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania- rys. 2

TABELA UZGODNIENÍ

Organ Uzgadniający	Uwagi	Podpis
<p>URZĄD MIASTA-GMINY STRYKÓW ul. T. Kościuszki 27, 95-010 Stryków tel. (42) 719-80-02, fax 719-81-93 Regon 000530264, NIP 733-00-04-192 e-mail: strykow@strykow.pl</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE w ZGIERZU WYDZIAŁ KOMUNIKACJI 15-100 ZGIERZ, ul. DŁUGA 49</p>	<p>bez uwag</p>	<p>NACZELNIK Wydziału Inwestycji Zamówień Publicznych i Infrastruktury mer Gracyna Popczyńska</p> <p>ZATWIERDZAM Z up. STAROSTY</p> <p>2013-04-22 Tomasz Wojciechowski dla AC z oddziału p.k. Wydziału Komunikacji</p>

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr IZP.272.77.2012. z dn. 14.09.2012 z Gminą Stryków;
- Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej w m. Tymianka gm. Stryków.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r.).

2. Opis stanu istniejącego

Kanalizacja sanitarna w Tymiance Lipie zlokalizowana jest w następujących działkach drogowych.

Działka nr 196 jest drogą powiatową przebiegającą w obszarze zabudowanym wsi Tymianka. Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5-6,0 m, oraz pobocza ziemne przenosi ruch lokalny pojazdów do gospodarstw zlokalizowanych na tym odcinku wsi oraz do wsi Osse i Koźle. Droga posiada chodniki z płyt betonowych dla pieszych.

Działki nr 61, 169, 183, 197 są lokalnymi drogami gminnymi w Tymiance Lipie. Drogi posiadają jezdnie asfaltowe szerokości 4,0-4,5 m lub jezdnie ziemne o podobnej szerokości, oraz pobocza ziemne i przenoszą lokalny ruch pojazdów do posesji zlokalizowanych we wsi. Drogi nie posiadają chodników dla pieszych.

Działka nr 166/8 jest drogą prywatną z jezdnią ziemną bez chodników o szer. 8,0m.

3. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenie miejsc robót w czasie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w Tymiance Lipie.

W drodze powiatowej roboty na projektowanym kanale sanitarnym zostaną wykonane metodą bezwykopową tj. przewiertu sterowanego bez zakłócania ruchu drogowego i pieszego.

W drogach gminnych roboty na projektowanym kanale sanitarnym zlokalizowanym w jezdniach tych dróg w odległości ok. 1,0 m od wschodniej bądź północnej ich krawędzi będą wykonywane na długości L = 950 m metodą wykopu otwartego o ścianach pionowych umocnionych stalowymi szalunkami zblokowanymi, a na odcinkach o łącznej długości L = 530 m metodą bezwykopową przewiertu sterowanego.

Szalunki będą wystawać ok. 20-30 cm ponad nawierzchnię jezdni. Metodą bezwykopową pod jezdnią asfaltową będą wykonywane również odejścia boczne dla kilku przyłączy kanalizacyjnych po zachodniej stronie drogi.

Budowa przepompowni ścieków na działce prywatnej nr 248/1 i studni rewizyjnej w drodze prywatnej nr 166/8 zostanie wykonana w wykopach otwartych o ścianach pionowych umocnionych szalunkami zblokowanymi.

Roboty budowlane w wykopach otwartych umocnionych o szerokości 1,0 m w jezdni projektuje się wykonywać w 19 etapach na odcinkach o długości 40 - 60 m każdy.

Na czas realizacji każdego z etapów ruch będzie się odbywał wahadłowo po jednokierunkowym pasie drogowym o szerokości ok. 3,0 m. **Nie przewiduje się sygnalizacji świetlnej ze względu na bardzo małe natężenie ruchu lokalnego we wsi Tymianka Lipa.**

Przed rozpoczęciem robót na następnym etapie, etap zakończony powinien mieć wykonaną zasypkę z zagęszczeniem gruntu i podbudowę z tłucznia do wierzch istniejącej nawierzchni w ok. 80 %. Odtworzenie warstwy wiążącej nawierzchni asfaltowej przewiduje się jednorazowo po zakończeniu robót na całym odcinku jezdni asfaltowej. Odtworzenie warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej przewiduje się na całej szerokości jezdni.

UWAGA; prace związane z budową wykonać tak aby zapewnić wjazdy o szerokości min. 3,0 m do wszystkich posesji. Dla w/w robót przewiduje się zajęcie terenu o wymiarach określonych na planie sytuacyjnym.

4. Postanowienia ogólne do organizacji ruchu

Zmiany w czasowej organizacji, wygrodzenia miejsc prowadzenia robót zabezpieczyć i oznakować w sposób pokazany na planach sytuacyjnych.

Znaki tymczasowej organizacji ruchu nie mogą posiadać rozmiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu i muszą być pokryte folią odbłaskową. Projektowane znaki tymczasowe i bariery zaznaczono na rysunkach.

Miejsca prowadzenia robót w ciągach dla pieszych na poboczu ziemnym należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20 a i U-20 b i zastosować nad wykopami otwartymi kładki U-28.

Bariery ograniczające miejsca robót wzdłuż jezdni należy w porze od zmroku do świtu oraz w ciągu dnia, w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza oświetlić światłami ostrzegawczymi U-35 żółtymi pulsującymi z częstotliwością 90+- 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Lampy ostrzegawcze zasilane napięciem bezpiecznym (24 V) niezależnie od oświetlenia ulicznego. Wysokość posadowienia znaków minimum 2,0 m od poziomu poboczy, licząc od dolnej krawędzi znaku.

Z chwilą rozpoczęcia robót za stan oznakowania i urządzeń czasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 12 listopada 1992 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 485 paragraf 7 pkt 4).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami budowlanymi powinny być usunięte po zakończeniu robót.

W miejscach przecięcia się robót z wjazdami do posesji zastosować mostki przejazdowe szerokości min. 3,0 m.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem należy stosować się do wskazań:

- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”,
- Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz.95).
- przepisów resortowych.

Opracował

CA 811/

Wykaz znaków

1. Na czas budowy kanalizacji.

ETAP I

Znaki ostrzegawcze;

A-14 Roboty na drodze	-- szt. 2
A-12b Zwężenie jezdni prawostronne	-- szt. 1
A-12c Zwężenie jezdni lewostronne	-- szt. 1

Znaki zakazu

B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	-- szt. 1
B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h	-- szt. 2
B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	-- szt. 2

Znaki informacyjne

D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	-- szt. 1
---	-----------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-20a Zapora drogowa pojedyncza	-- m na całej długości robót
U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	-- m 10,0
U-35 Światła ostrzegawcze	-- szt. wg. potrzeb

2. Na czas odtwarzania nawierzchni

Znaki ostrzegawcze;

A-14 Roboty na drodze	-- szt. 2
A-12b Zwężenie jezdni prawostronne	-- szt. 1
A-12c Zwężenie jezdni lewostronne	-- szt. 1

Znaki zakazu;

B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	-- szt. 1
B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h	-- szt. 2
B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	-- szt. 2

Znaki informacyjne

D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	-- szt. 1
---	-----------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-20a Zapora drogowa pojedyncza	-- m na całej długości robót
U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	-- m 10,0

ETAPY II - XIX.

UWAGA: Oznakować tymi samymi znakami każdy z etapów II – XIX jak w etapie I zmieniając ich usytuowanie.

Zmiana organizacji ruchu w terenie zabudowanym, w. Tymianka Lipa

