

<b>FAZA PROJEKTU:</b>	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>
<b>TEMAT:</b>	Przebudowa drogi powiatowej Nr 5112E, gm. Stryków (od m. Koźle do Wiaduktu)
<b>INWESTOR:</b>	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
<b>ZLECENIODAWCA:</b>	P.P.H.U. And-Mar Andrzej Chałat, ul. Racławicka 18, 95-060 Brzeziny
<b>OBIEKT:</b>	Droga powiatowa
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa

**AUTOR OPRACOWANIA:**

<b>FUNKCJA:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ:</b>	<b>SPECJALNOŚĆ:</b>	<b>PODPIS:</b>
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

**Kod główny CPV:** 45000000-7

**Kody CPV:** 45100000-8, 45233000-9,

**BRZOSÓW, LIPIEC 2013**

**EGZ. NR 1**

## **1. Informacje dla wykonawcy robót**

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i przedmiar robót. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

## **2. Opis stanu projektowanego**

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie wytycznych Inwestora.

Prace prowadzone będą w pasie drogi powiatowej Nr 5112E, gm. Stryków - od m. Koźle do Wiaduktu.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m<sup>2</sup> oraz warstwy ścieralnej o grubości 3 cm. Ponadto należy warstwy konstrukcyjne oczyścić i skropić emulsją asfaltową. W ramach zadania przewidziano również rozbiórki istniejącej nawierzchni celem dowiązania wysokościowego nowej nawierzchni. Ponadto zaprojektowano zatoki autobusowe wraz z chodnikami z kostki brukowej betonowej. Dodatkowo przewidziano uzupełnienie obustronnych poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 4/31,5 gr. 6 cm. Zaprojektowano również oznakowanie poziome tj. przejście dla pieszych - linia P-10 oraz oznakowanie pionowe.



## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</b>				
<b>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>				
1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		1,85		km
<b>2 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>				
2.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm - doc. 6 cm 5,00*2,00+4,00 = 14,000000 14,00		14,00	1,2	m
2.2 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/719/9 Rozebranie nawierzchni i chodników, kostka brukowa na podsypce cem-piask., ręcznie 10,00 = 10,000000 10,00		10,00		m2
2.3 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie - doc. 6 cm 85,00 = 85,000000 85,00		85,00	1,5	m2
2.4 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 85,00*0,06+10,00*0,10 = 6,100000 6,10		6,10		m3
2.5 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu - doc. 9 km 6,10 9,0		6,10	9,0	m3
<b>3 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>				
<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>				
3.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/1 (4) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10·cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec statyczny - doc. 15 cm chodnik 160,00*2,00 = 320,000000 zjazd 30,00 = 30,000000 350,00		350,00	1,5	m2
3.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/2 (4) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec statyczny zatoka autobusowa 145,00*2,00 = 290,000000 290,00		290,00		m2
3.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny chodnik 350,00 = 350,000000 zatoka autobusowa 290,00 = 290,000000 640,00		640,00		m2
<b>4 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>				
<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>				
4.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm chodnik 320,00 = 320,000000 zjazd 30,00 = 30,000000 350,00		350,00		m2
4.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 20 cm zatoka autobusowa 290,00 = 290,000000 290,00		290,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>						
5.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu istniejąca jezdnia 1850,00*4,50+85,00 = 8 410,000000 warstwa wyrównawcza 1850,00*4,50+85,00 = 8 410,000000 16 820,00				16 820,00		m2
5.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem istniejąca jezdnia 1850,00*4,50+85,00 = 8 410,000000 warstwa wyrównawcza 1850,00*4,50+85,00 = 8 410,000000 16 820,00				16 820,00		m2
<b>6 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>						
6.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - w ilości średnio 75 kg/m2 (1850,00*4,50+85,00)*75/1000 = 630,750000 630,75				630,75		t
6.2 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/309/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t 1850,00*4,50+85,00 = 8 410,000000 8 410,00				8 410,00		m2
<b>7 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>						
7.1 Nr STWiOR: D.05.03.23 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara 320,00 = 320,000000 320,00				320,00		m2
7.2 Nr STWiOR: D.05.03.23 KNNR 6/502/3 (2) Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa 30,00 = 30,000000 30,00				30,00		m2
<b>8 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>						
8.1 Nr STWiOR: D.08.01.01 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem 176,00*0,08 = 14,080000 14,08				14,08		m3
8.2 Nr STWiOR: D.08.01.01 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa 65,00*2,00+30,00+16,00 = 176,000000 176,00				176,00		m
<b>9 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>OBREŻA BETONOWE</b>						
9.1 Nr STWiOR: D.08.03.01 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła 163,00*0,03 = 4,890000 4,89				4,89		m3
9.2 Nr STWiOR: D.08.03.01 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 65,00*2,00+30,00+1,50*2,00 = 163,000000 163,00				163,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>10 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>					
<b>UZUPEŁNIENIE POBOCZY</b>					
10.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 6 cm 1850,00*2,00*0,50 = 1 850,000000 1 850,00			1 850,00	0,6	m2
<b>11 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>					
<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>					
11.1 Nr STWiOR: D.07.01.01 KNKRB 6/704/6 Oznakowanie poziome jezdni farba linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowanie mechaniczne przejście dla pieszych - linia P-10 10,00*4,00 = 40,000000 40,00			40,00		m2
<b>12 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>					
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
12.1 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/8 Zdjęcie znaków lub drogowiskazów - znaki z demontażu własnością Inwestora			25,00		szt
12.2 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm			23,00		szt
12.3 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2 A-6c 1,00 = 1,000000 A-16 2,00 = 2,000000 A-17 2,00 = 2,000000 A-18a 1,00 = 1,000000 B-18 2,00 = 2,000000 B-20 1,00 = 1,000000 B-33 4,00 = 4,000000 D-6 8,00 = 8,000000 D-18 1,00 = 1,000000 D-42 1,00 = 1,000000 D-43 1,00 = 1,000000 E-17a 2,00 = 2,000000 E-18a 2,00 = 2,000000 T-0 1,00 = 1,000000 T-27 2,00 = 2,000000 31,00			31,00		szt
<b>13 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>					
<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
13.1 Nr STWiOR: 07.05.01 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe typ U-11 a			30,00		m
<b>14 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>					
<b>WIATA PRZYSTANKOWA</b>					
14.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 209/422/3 Ustawienie i rozbiórka wiat przystankowych, wiat 3x1,5·m, rozbiórka R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			1,00		szt
14.2 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 209/422/1 Ustawienie i rozbiórka wiat przystankowych, wiat 3x1,5·m, ustawienie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			1,00		szt