



# MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72  
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Remont nawierzchni drogi gminnej dz. ew. nr 159 w miejscowości Bratoszewice**

### INWESTOR:

Miasto - Gmina Stryków  
ul. T. Kościuszki 27  
95-010 Stryków

### LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie  
Powiat: zgierski  
Gmina : Stryków  
Miejscowość: Bratoszewice

NR DZIAŁKI	OBRĘB	UWAGI
159	Bratoszewice	-

Autor:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, maj 2013r.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Stryków,
- Mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:2000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o dł. 560m w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

## 3. LOKALIZACJA

NR DZIAŁKI	OBRĘB	WŁAŚCICIEL
159	BRATOSZEWICE	GMINA STRYKÓW

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Pas drogowy drogi gminnej posiada szerokość na całej swej długości około 10,0 - 12,0m. Istniejące zagospodarowanie to jezdnia asfaltowa szerokości 5,60m o długości 560mb. W zakończeniu trasy zatoczka postojowa o nawierzchni asfaltowej o wymiarach 17x3. Pobocza gruntowe miejscowo zawyżone w stosunku do istniejącej jezdni.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie budowlane polegało będzie na remoncie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie nakładki asfaltowej na szerokości istniejącej nawierzchni (5,60m) jezdni i zatoki postojowej (17x3).

Projekt przewiduje remont częściowy nawierzchni, oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego szerokości 5,60m i 17x3m na zatoce grubości 4cm.

Parametry drogi przyjęto jak poniżej :

- Droga klasy : D
- Szerokość jezdni : 5,6 m,
- Wymiary zatoki postojowej: 17x3m,
- Szerokość pobocza : zmienna

Projektowana konstrukcja drogi	Grubość warstwy [cm]	Szerokość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70	4	5,60 + nawierzchnia na zatoce 17x3m
Istniejąca nawierzchnia po remoncie częściowym	-	-

### 5.1. Trasa w planie

Oś drogi zgodna z istniejącą.

### 5.2. Niweleta

Projektuje się korektę istniejących spadków terenu do wymaganych minimalnych wartości pochyłości poprzecznych.

### 5.3. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi.

### 5.4. Kolizje

Nie występują.

#### **6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

#### **7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

#### **8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega remontowi. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

#### **9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

##### **Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Podczas realizacji robót w ramach remontu drogi gminnej mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

projektant:

**mgr inż. Paweł Jodaniewski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
LOD/1135/POOD/09