



MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej ulicy Zatorze w Bratoszewicach

INWESTOR:

Miasto - Gmina Stryków
ul. T. Kościuszki 27
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Gmina : Stryków
Miejscowość: Bratoszewice

NR DZIAŁKI	OBRĘB	UWAGI
14	Bratoszewice	Ul. Zatorze

Autor:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	
Sprawdzający	inż. Henryk Bugaj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej nr 57/67	

Łęczyca, czerwiec 2012 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr IZP.272.25.2012 zawarta z Gminą Stryków,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o dł. 885,8m. Odcinek rozpoczyna się w granicy działki PKP, kończy się za ostatnimi zabudowaniami w km 0+885,80 placem do zawracania.

3. LOKALIZACJA

NR DZIAŁKI	OBRĘB	ULICA	WŁAŚCICIEL
14	BRATOSZEWICE	ZATORZE	GMINA STRYKÓW KW75120

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Pas drogowy projektowanej drogi gminnej posiada szerokość na całej swej długości około 10,0 - 11,0m. Pas drogowy pozwala na zlokalizowanie projektowanego zagospodarowania terenu bez konieczności jego poszerzania. Obecnie nawierzchnia drogi ziemna. W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg w110, miejscowo doziemna linia

teletechniczna, przejścia poprzeczne linii teletechnicznej pod koroną drogi, napowietrzna linia energetyczna.

Odwodnienie drogi powierzchniowo-wgłębne. W pasie drogowym nie ma zlokalizowanych obiektów inżynierskich.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie budowlane zgodnie z ustawą Prawo Budowlane mieści się w pojęciu przebudowy i nie wymaga zmiany granic istniejącego pasa drogowego.

Projekt przewiduje profilowanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem podłoża, wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Droga zakończona będzie łopatką do zawracania o wymiarach 10,0m x 15,0m. Drodze nadaje się dwustronny spadek 2%. Odwodnienie drogi będzie odbywać się częściowo na przyległe tereny, częściowo do nowoprojektowanego jednostronnego rowu od km 0+310 po stronie prawej. Rów projektuje się jako odparowujący, trapezowy o szerokości całkowitej 2,5m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1, głębokość rowu 0,5m - 1,2m.

Parametry drogi przyjęto jak poniżej :

- Droga klasy : D
- Prędkość projektowa : 50 km/h,
- Szerokość jezdni : 5,0 m,
- Szerokość poboczy : 1,0m - 1,5m,
- Szerokość rowu odparowującego: 2,5 m

Projektowana konstrukcja drogi	Grubość warstwy [cm]	Szerokość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70	3	5,00
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	5	5,30
Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm jako podbudowa zasadnicza	20	5,80
Pobocza z pospółki	15	0,75

5.1. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych wyokrągających załamania trasy. Załamania o kącie zwrotu poniżej 1,3 stopnia pozostawiono bez wyokrągnień. Pozostałe załamania wyokrąglono łukami o promieniach jak na projekcie zagospodarowania terenu.

5.2. Niweleta

Nie zmienia się układu wysokościowego drogi. Projektuje się korektę istniejących spadków terenu do wymaganych minimalnych wartości pochyłeń podłużnych. Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót budowlanych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi. Naturalne załomy terenu wyokrąglono łukami pionowymi, na pozostałych odcinkach dokonano korekty spadków terenu.

5.3. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie drogi do nowoprojektowanego jednostronnego rowu odprowadzającego i częściowo na przyległe tereny poprzez nadanie drodze dwustronnego spadku. Projektuje się rów trapezowy o szerokości 2,5m, głębokości ok. 0,5m - 1,2m, szerokości dna rowu 0,4m. Nachylenie skarp 1:1.

5.4. Kolizje

Występują głównie kolizje z doziemną siecią teletechniczną (poprzeczne przejścia pod koroną drogi). Wykonawca w trakcie robót budowlanych powinien upewnić się czy istniejące uzbrojenie podziemne posiada rury ochronne. W przypadku braku rur należy zastosować rury dwudzielne Arota o długości równej szerokości projektowanej nawierzchni powiększonej po 0,5 metry z każdej strony.

Roboty ziemne w pobliżu sieci wodociągowej prowadzić ze szczególną ostrożnością !
Przyłącza wodociągowe, skrzynki zaworów odcinających do regulacji.

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi gminnej mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

projektant:

mgr inż. Paweł Jodaniewski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

sprawdzający:

inż. Henryk Bugaj

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej nr 57/67