



# MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72  
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120334E TYMIANKA - WOLA BŁĘDOWA, GMINA STRYKÓW - II ETAP

#### INWESTOR:

Miasto - Gmina Stryków  
ul. T. Kościuszki 27  
95-010 Stryków

#### LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie  
Powiat: zgierski  
Gmina : Stryków  
Dz. ew. nr 61 obręb Tymianka  
217/2 obręb Wola Błędowa

Autor:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, sierpień 2013 r.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów opiniodawczych,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej nr 120334E relacji Tymianka - Wola Błędowa o dł. 970mb.

## 3. LOKALIZACJA

NUMER DZIAŁKI	OBRĘB	WŁAŚCICIEL
61	Tymianka	GMINA STRYKÓW UL. T.KOŚCIUSZKI 27 95-010 STRYKÓW Pas drogowy drogi gminnej (dr)
217/2	Wola Błędowa	GMINA STRYKÓW UL. T.KOŚCIUSZKI 27 95-010 STRYKÓW Pas drogowy drogi gminnej (dr)

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Pas drogowy projektowanej drogi gminnej na całym odcinku posiada porównywalną szerokość - ok. 6,0m. Istniejąca nawierzchnia z podbudową z kruszywa. Odwodnienie drogi powierzchniowo-wgłębne na przyległe tereny.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie budowlane zgodnie z ustawą Prawo Budowlane mieści się w pojęciu przebudowy i nie wymaga zmiany granic istniejącego pasa drogowego.

Projekt przewiduje:

- poszerzenie istniejącej podbudowy - podbudowa z kruszyw stab. cementem,
- wyrównanie spadków podłużnych i poprzecznych poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm średniej grubości 4 cm na szerokości 5,8m;
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 11 W 50/70 grub. 4 cm na szerokości 5,3m;
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 8 S 50/70 grub. 4 cm na szerokości 5,0m;
- wykonanie poboczy z pospółki grub. 17 cm, szerokości 2\*0,5m.

Drodze nadaje się dwustronny spadek 2%. Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo na przyległe tereny.

Parametry drogi przyjęto jak poniżej :

- Droga klasy : L-lokalna
- Prędkość projektowa : 50 km/h,
- Szerokość jezdni : 5,0 m,
- Szerokość poboczy : 2\*0,50 m,

### 5.1. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych wyokrągających załamania trasy. Załamania o kącie zwrotu poniżej 1,3 stopnia pozostawia się bez wyokrągnień.

### 5.2. Niweleta

Projektuje się korektę istniejących spadków terenu do wymaganych minimalnych wartości pochyłeń podłużnych. Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót budowlanych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe

odwodnienie korony drogi. Naturalne załomy terenu wyokrąglono łukami pionowymi, na pozostałych odcinkach dokonano korekty spadków terenu.

5.3. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny.

5.4. Kolizje

Nie występują

**6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

**7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

**8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

**9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi gminnej mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

projektant:

**mgr inż. Paweł Jodaniewski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
LOD/1135/POOD/09