

SPIS TREŚCI

Część I : Projekt budowlany

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	LOKALIZACJA	4
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5.1.	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	5
5.2.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	5
5.3.	TRASA W PLANIE.....	6
5.4.	NIWELETA	6
5.5.	ODWODNIENIE	7
5.6.	KOLIZJE	7
5.7.	ROBOTY ZIEMNE.....	7
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	8
	INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

Część II : Uzgodnienia i opinie

Część III : Rysunki

Rys. nr 1. : Projekt zagospodarowania terenu:

1:500

Rys. nr 2. : Przekrój poprzeczny:

1:50

Część I

PROJEKT BUDOWLANY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto przebudowę nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Sosnowiec – Pieńki, gmina Stryków na długości 898,38 m.

3. LOKALIZACJA

Przedmiotowe odcinki drogi gminnej zlokalizowane są w miejscowości Sosnowiec - Pieńki na działkach o nr ew. 202/2, 200/6, 203, 255 - obręb Sosnowiec.

Szczegółową lokalizację przedstawia rys. nr 1.0.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejące odcinki drogi gminnej posiadają nawierzchnie ulepszoną z kruszywa łamanego gr. 15cm. Jezdnia szerokości 4,50 m. Obustronne pobocza miejscowo ulepszone kruszywem łamanym.

W planie oś stanowią odcinki proste i łuki kołowe.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje :

- Rozbiórkę istniejących dojazdów na długości 10 m celem nawiązania się wysokościowego,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie i zagęszczanie poboczy,
- Wykonanie remontu nawierzchni,

- Wykonanie poboczy,

5.1. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Po wykonaniu odwiertów świdrem o średnicy 20 cm i głębokości 1,5 m stwierdzono w ocenie makroskopowej grunty piaskowe.

5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Droga klasy : D,
Prędkość projektowa : 40 km/h,
Szerokość jezdni : 5,0 m,
Szerokość poboczy : 0,75 m,
Grubość poboczy : 0,15 m.

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,

Projektowana konstrukcja na istniejącej podbudowie z kruszywa	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	5,00	0,04
Warstwa wiążąca AC 16W 50/70	5,10	0,04
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech.	5,20	0,12
Istniejąca podbudowa z kruszywa po wyprofilowaniu	-	-
Pobocza z kruszywa łamanego	0,75	0,15

Projektowana konstrukcja na poszerzeniach	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	5,00	0,04
Warstwa wiążąca AC 16W 50/70	5,10	0,04
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech.	5,20	0,12
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech.	5,30	0,08
Podłoże gruntowe	-	-
Pobocza z kruszywa łamanego	0,75	0,15

Zakres poszerzenia istniejącej podbudowy określa przedmiar robót.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez

skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-65) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : $0,7 \text{ kg/m}^2$,
- Podbudowa asfaltowa : $0,3 \text{ kg/m}^2$,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią obustronnych dojazdów należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**. Zwrócić szczególnie uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie o minimum 15 cm.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza. Spadek pobocza drogi gminnej 6%.

Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie wg odrębnego projektu.

Całość robót w obrębie pasa drogi gminnej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu wykonawcy.

5.3. TRASA W PLANIE

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych.

5.4.. NIWELETA

Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót ziemnych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości (rzędne na dojazdach) zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi.

5.5. ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe pobocza pasa drogowego zgodnie z normą **PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg**.

5.6. KOLIZJE

W pasie projektowanej drogi znajdują się przyłącza wodociągowe, sieć teletechniczna. Roboty budowlane w obrębie sieci należy wykonywać ręcznie.

Na początku trasy zlokalizowane są dwa drzewa przewidziane do wycinki.

Na przejściach kabli telefonicznych pod zjazdami z destruktu projektuje się rury osłonowe dwudzielne typu AROT PS110.

5.7. ROBOTY ZIEMNE

Zgodnie z przedmiarem robót.

5.8. ZJAZDY

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów z drogi gminnej na działki przylegające do pasa drogowego. Nawierzchnie zjazdów wykonać z destruktu pofrezowego gr. 15cm zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstwy ścieralnej AC 11 50/70 : 4491,80 m²,
- Powierzchnia warstwy wiążącej AC 16 W 50/70 : 4761,31 m²,
- Powierzchnia podbudowy z kruszyw łamanych stab. mech. : 4941,00 m²,
- Powierzchnia poboczy z destruktu stab. mech. gr. 15 cm : 1347,54 m²,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga gminna istnieje a nawierzchnia drogi ulega remontowi. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.