

FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	Przebudowa i remont dróg gminnych i powiatowych na terenie gm. Stryków w 2015 r.
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Drogi powiatowe nr 5129E, 5130E, 1150E, 5162E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZÓZÓW, 25.08.2014

EGZ. NR 1

1. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych oraz przedmiar robót. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

2. Opis stanu projektowanego

W ramach planowanej inwestycji pn.: „Przebudowa i remont dróg gminnych i powiatowych na terenie gm. Stryków w 2015 r.” przewiduje się wykonanie dwóch zadań:

Zadanie A: Przebudowa i remont dróg gminnych i powiatowych w miejscowościach: Zelgoszcz, Klęk, Kielmina, Dobra, Dobra Nowiny, Michałówek, Dobieszków, Stary Imielnik

W zakresie zadania A planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 5129 E na odcinkach:

- droga krajowa Nr 14 w m. Dobra – Michałówek – Dobieszków – Stary Imielnik
- Dobra – ul. Starowiejska
- Dobra – ul. Wodna
- Dobra – ul. Witanówek
- od m. Klęk nr 15 do drogi krajowej Nr 71 (m. Klęk)

oraz przebudowę drogi powiatowej nr 5130 E na odcinkach:

- ul. Wodna w m. Dobra
- od skrzyżowania z drogą krajową Nr 71 do wiaduktu autostradowego

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie wraz z zagęszczeniem podłoża
- oczyszczenie i odmulenie rowów oraz przepustów
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie chodników oraz zjazdów z kostki brukowej
- wykonanie zatok autobusowych
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno – bitumicznych
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych
- ścinanie oraz profilowanie poboczy
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

- montaż luster drogowych
- montaż barier energochłonnych

Zadanie B: Przebudowa i remont dróg gminnych i powiatowych w miejscowościach: Stryków, Sosnowiec Pieńki, Cesarka, Warszewice, Anielin, Bartolin, Sierźnia, Lipka, Niesułków Kolonia, Niesułków.

W zakresie zadania B planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1150 E na odcinkach:

- od m. Stare Skoszewy do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 5100 E
- od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 5100 E do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 708
- od drogi wojewódzkiej Nr 708 do granicy Powiatu

oraz przebudowę drogi powiatowej nr 5162 E na odcinkach:

- ul. Wczasowa w Strykowie
- od wiaduktu autostrady A2 do posesji Cesarka nr 1

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie wraz z zagęszczeniem podłoża
- oczyszczenie i odmulenie rowów oraz przepustów
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie chodników oraz zjazdów z kostki brukowej
- wykonanie zatok autobusowych
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno – bitumicznych
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych
- ścinanie oraz profilowanie poboczy
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- montaż luster drogowych
- montaż barier energochłonnych

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

ZADANIE A:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku droga krajowa Nr 14 w m. Dobra – Michałówek – Dobieszków – Stary Imielnik
- 2) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Starowiejska
- 3) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Wodna
- 4) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Witanówek
- 5) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku od m. Klęk nr 15 do drogi krajowej Nr 71 (m. Klęk)
- 6) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5130 E – ul. Wodna w m. Dobra
- 7) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5130 E odcinek od skrzyżowania z drogą krajową Nr 71 do wiaduktu autostradowego

ZADANIE B:

- 8) Przebudowa drogi powiatowej Nr 1150 E relacji gr. powiatu - Skoszewy - Niesułków - gr. Powiatu
- 9) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5162 E relacji Stryków (ul. Wczasowa) - Cesarka, gm. Stryków

FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1150 E relacji gr. powiatu - Skoszewy - Niesułków - gr. Powiatu
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 1150E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZÓZÓW, 25.08.2014

EGZ. NR 1

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1150 E relacji gr. powiatu - Skoszewy - Niesułków - gr. Powiatu

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 Droga powiatowa Nr 1150 E - odcinek od m. Stare Skoszewy do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 5100 E						
1.1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH						
1.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				1,55		km
1.2 NAWIERZCHNIA						
1.2.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu jezdnia - istniejąca konstrukcja (1100,00+450,00)*5,40 = 8 370,000000 jezdnia - warstwa wyrównawcza (1100,00+450,00)*5,20 = 8 060,000000 16 430,00				16 430,00		m2
1.2.2 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni asfaltem jezdnia - istniejąca konstrukcja (1100,00+450,00)*5,40 = 8 370,000000 jezdnia - warstwa wyrównawcza (1100,00+450,00)*5,20 = 8 060,000000 16 430,00				16 430,00		m2
1.2.3 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - w ilości średnio 125 kg/m2 jezdnia 1100,00*5,40*125/1000 = 742,500000 742,50				742,50		t
1.2.4 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - w ilości średnio 100 kg/m2 jezdnia 450,00*5,40*100/1000 = 243,000000 243,00				243,00		t
1.2.5 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t jezdnia (1100,00+450,00)*5,20 = 8 060,000000 8 060,00				8 060,00		m2
1.2.6 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi 1100,00*0,70*2,00 = 1 540,000000 1 540,00				1 540,00		m2
1.2.7 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm 1100,00*0,70*2,00 = 1 540,000000 1 540,00				1 540,00		m2
1.3 ODWODNIENIE						
1.3.1 KNNR 6/1302/3 Oczyszczanie przepustów z namułu, grubość namułu do 60% średnicy przepustu				10,00		m
1.3.2 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30-cm - wraz z odwozem namułu - miejscowo wykopanie nowego rowu 1100,00*2,00 = 2 200,000000 2 200,00				2 200,00		m
1.4 ELEMENTY BEZPIECZENSTWA RUCHU						
1.4.1 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm				11,00		szt
1.4.2 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2				10,00		szt
1.4.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2 - lustro drogowe				1,00		szt
1.4.4 KNKRB 6/704/2 Oznakowanie poziome jezdni farba linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowanie mechaniczne				12,00		m2
1.4.5 KNKRB 6/704/6 Oznakowanie poziome jezdni farba linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowanie mechaniczne				24,00		m2

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1150 E relacji gr. powiatu - Skoszewy - Niesułków - gr. Powiatu

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilosć	Krot.	Jedn.
2 Droga powiatowa Nr 1150 E - odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 5100 E do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 708						
2.1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH						
2.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				3,20		km
2.2 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG						
2.2.1 KNNR 6/806/2 Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej				1 880,00		m
2.2.2 KNNR 5/719/9 Rozebranie nawierzchni i chodników, płyty chodnikowe betonowe 50x50x7 na podsypce cem-piask., ręcznie				$\begin{array}{r} 1880,00 \cdot 1,50 \\ \hline 2\,820,00 \end{array}$	2 820,00	m2
2.2.3 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km				$\begin{array}{r} 1880,00 \cdot 0,15 \cdot 0,30 + 2820,00 \cdot 0,10 \\ \hline 366,60 \end{array}$	366,60	m3
2.2.4 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu - doc. 9 km				366,60	9,0	m3
2.3 NAWIERZCHNIA						
2.3.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem				$\begin{array}{r} 1880,00 \cdot 0,08 \\ \hline 150,40 \end{array}$	150,40	m3
2.3.2 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa				$\begin{array}{r} 1880,00 \\ \hline 1\,880,00 \end{array}$	1 880,00	m
2.3.3 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				$\begin{array}{r} 3200,00 \cdot 5,70 \\ \hline 18\,240,000000 \end{array}$		
jezdnie - istniejąca konstrukcja				$\begin{array}{r} 3200,00 \cdot 5,50 \\ \hline 17\,600,000000 \end{array}$		
jezdnie - warstwa wyrównawcza				35 840,00	35 840,00	m2
2.3.4 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni asfaltem				$\begin{array}{r} 3200,00 \cdot 5,70 \\ \hline 18\,240,000000 \end{array}$		
jezdnie - istniejąca konstrukcja				$\begin{array}{r} 3200,00 \cdot 5,50 \\ \hline 17\,600,000000 \end{array}$		
jezdnie - warstwa wyrównawcza				35 840,00	35 840,00	m2
2.3.5 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - w ilości średnio 75 kg/m2				$\begin{array}{r} 3200,00 \cdot 5,70 \cdot 75 / 1000 \\ \hline 1\,368,000000 \end{array}$	1 368,00	t
jezdnie				1 368,00		
2.3.6 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wiazy kanałowe, zawory					20,00	szt
2.3.7 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t				$\begin{array}{r} 3200,00 \cdot 5,50 \\ \hline 17\,600,000000 \end{array}$	17 600,00	m2
jezdnie				17 600,00		
2.3.8 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi				$\begin{array}{r} 1800,00 \cdot 0,70 + 1400,00 \cdot 0,70 \cdot 2,00 \\ \hline 3\,220,000000 \end{array}$	3 220,00	m2
2.3.9 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				$\begin{array}{r} 1800,00 \cdot 0,70 + 1400,00 \cdot 0,70 \cdot 2,00 \\ \hline 3\,220,000000 \end{array}$	3 220,00	m2
2.4 CHODNIKI						
2.4.1 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła				$\begin{array}{r} 1510,00 \cdot 0,03 \\ \hline 45,300000 \end{array}$	45,30	m3
2.4.2 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową				$\begin{array}{r} 1510,00 \\ \hline 1\,510,000000 \end{array}$	1 510,00	m

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1150 E relacji gr. powiatu - Skoszewy - Niesułków - gr. Powiatu

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.4.3 KNNR 6/113/6						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm chodniki 1510,00*1,50			= $\frac{2\,265,000000}{2\,265,00}$	2 265,00		m2
2.4.4 KNNR 6/502/2 (1)						
Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara chodniki 1510,00*1,50			= $\frac{2\,265,000000}{2\,265,00}$	2 265,00		m2
2.5 ZJAZDY						
2.5.1 KNR 231/402/3						
Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła 890,00*0,03			= $\frac{26,700000}{26,70}$	26,70		m3
2.5.2 KNR 231/407/1						
Obrzeża betonowe, 20x6-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 890,00			= $\frac{890,000000}{890,00}$	890,00		m
2.5.3 KNNR 6/113/6						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm zjazdy 370,00*5,00			= $\frac{1\,850,000000}{1\,850,00}$	1 850,00		m2
2.5.4 KNNR 6/502/3 (2)						
Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa zjazdy 370,00*5,00			= $\frac{1\,850,000000}{1\,850,00}$	1 850,00		m2
2.6 PARKING						
2.6.1 KNNR 6/113/6						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - doc. 5 cm - uzupełnienie podbudowy na regulowanym parkingu parking 370,00			= $\frac{370,000000}{370,00}$	370,00	0,33	m2
2.6.2 KNNR 6/502/3 (2)						
Regulacja wysokościowa parkingu z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - kostka z rozbiórki parking 370,00			= $\frac{370,000000}{370,00}$	370,00		m2
2.7 ODWODNIENIE						
2.7.1 KNNR 4/1308/3						
Przykanaliki z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-200-mm				20,00		m
2.7.2 KNNR 4/1424/2						
Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi-500-mm, z osadnikiem bez syfonu				4,00		szt
2.7.3 KNNR 6/1302/3						
Oczyszczanie przepustów z namułu, grubość namułu do 60% średnicy przepustu				8,00		m
2.7.4 KNNR 6/1302/2						
Oczyszczanie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30-cm - wraz z odwozem namułu - miejscowo wykopanie nowego rowu 1800,00+1400,00*2,00			= $\frac{4\,600,000000}{4\,600,00}$	4 600,00		m
2.7.5 KNR 211/411/1						
Wykonanie ubezpieczenia skarp rowu płytami ażurowymi, płyty 60x40x10-cm 80,00*1,20			= $\frac{96,000000}{96,00}$	96,00		m2
2.7.6 KNR 231/105/3						
Warstwy podsypkowe, podsypka z kruszywa łamanego, zagęszczenie mechaniczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3-cm 80,00*1,20			= $\frac{96,000000}{96,00}$	96,00		m2
2.8 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
2.8.1 KNR 231/704/1						
Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24-kg/m typ SP 06				48,00		m
2.8.2 KNNR 6/702/1 (1)						
Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm				19,00		szt
2.8.3 KNNR 6/702/4						
Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2				19,00		szt
2.8.4 KNKRB 6/704/2						
Oznakowanie poziome jezdni farba linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowanie mechaniczne				12,00		m2
2.8.5 KNKRB 6/704/6						
Oznakowanie poziome jezdni farba linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowanie mechaniczne				22,00		m2

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1150 E relacji gr. powiatu - Skoszewy - Niesułków - gr. Powiatu

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3 Droga powiatowa Nr 1150 E - odcinek od drogi wojewódzkiej Nr 708 do granicy Powiatu					
3.1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH					
3.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			0,81		km
3.2 NAWIERZCHNIA					
3.2.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu jezdnia - istniejąca konstrukcja 810,00*5,20 = 4 212,000000 jezdnia - warstwa wyrównawcza 810,00*5,00 = 4 050,000000 8 262,00			8 262,00		m2
3.2.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem jezdnia - istniejąca konstrukcja 810,00*5,20 = 4 212,000000 jezdnia - warstwa wyrównawcza 810,00*5,00 = 4 050,000000 8 262,00			8 262,00		m2
3.2.3 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t - w ilości średnio 125 kg/m2 jezdnia 810,00*5,20*125/1000 = 526,500000 526,50			526,50		t
3.2.4 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t jezdnia 810,00*5,00 = 4 050,000000 4 050,00			4 050,00		m2
3.2.5 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi 810,00*0,70*2,00 = 1 134,000000 1 134,00			1 134,00		m2
3.2.6 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm 810,00*0,70*2,00 = 1 134,000000 1 134,00			1 134,00		m2
3.3 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
3.3.1 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m typ SP 06 44,00+112,00 = 156,000000 156,00			156,00		m
3.3.2 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm			15,00		szt
3.3.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2			15,00		szt

FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 5162 E relacji Stryków (ul. Wczasowa) - Cesarka, gm. Stryków
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 5162E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZÓZÓW, 25.08.2014

EGZ. NR 1

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5162 E relacji Stryków (ul. Wczasowa) - Cesarka, gm. Stryków

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 Odcinek - ul. Wczasowa w Strykowie						
1.1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH						
1.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				0,50		km
1.2 NAWIERZCHNIA						
1.2.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem 500,00*0,08 = 40,000000 40,00				40,00		m3
1.2.2 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa				500,00		m
1.2.3 KNR 231/1004/1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręczne, nawierzchnia nieulepszona 500,00*0,20 = 100,000000 100,00				100,00		m2
1.2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 500,00*0,20 = 100,000000 100,00				100,00		m2
1.2.5 KNR 231/1106/1 (2) Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa 100,00*0,06*2,25 = 13,500000 13,50				13,50		t
1.3 CHODNIKI						
1.3.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny 500,00*1,50 = 750,000000 750,00				750,00		m2
1.3.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 500,00*1,50 = 750,000000 750,00				750,00		m2
1.3.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła 500,00*0,03 = 15,000000 15,00				15,00		m3
1.3.4 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 500,00 = 500,000000 500,00				500,00		m
1.3.5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm chodniki 500,00*1,50 = 750,000000 750,00				750,00		m2
1.3.6 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara chodniki 500,00*1,50 = 750,000000 750,00				750,00		m2
1.4 ZJAZD I DROGA DOJAZDOWA						
1.4.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny 20,00*5,00+25,00*5,00 = 225,000000 225,00				225,00		m2
1.4.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 20,00*5,00+25,00*5,00 = 225,000000 225,00				225,00		m2
1.4.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła 70,00*0,03 = 2,100000 2,10				2,10		m3

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5162 E relacji Stryków (ul. Wczasowa) - Cesarka, gm. Stryków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.4.4 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <div>20,00*2,00+25,00*5,00 = $\frac{70,000000}{70,00}$</div>				70,00		m
1.4.5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm <div>20,00*5,00+25,00*5,00 = $\frac{225,000000}{225,00}$</div>				225,00		m2
1.4.6 KNNR 6/502/3 (2) Zjazd i droga dojazdowa z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa <div>20,00*5,00+25,00*5,00 = $\frac{225,000000}{225,00}$</div>				225,00		m2
1.5 PARKING						
1.5.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny <div>25,00*5,00 = $\frac{125,000000}{125,00}$</div>				125,00		m2
1.5.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny <div>25,00*5,00 = $\frac{125,000000}{125,00}$</div>				125,00		m2
1.5.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła <div>35,00*0,03 = $\frac{1,050000}{1,05}$</div>				1,05		m3
1.5.4 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <div>25,00+5,00+5,00 = $\frac{35,000000}{35,00}$</div>				35,00		m
1.5.5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm <div>25,00*5,00 = $\frac{125,000000}{125,00}$</div>				125,00		m2
1.5.6 KNR 231/105/3 Warstwy podsypkowe, podsypka z kruszywa łamanego, zagęszczenie mechaniczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3-cm <div>25,00*5,00 = $\frac{125,000000}{125,00}$</div>				125,00		m2
1.5.7 KNR 211/411/1 Nawierzchnia z płyt ażurowych, płyty 60x40x10-cm <div>25,00*5,00 = $\frac{125,000000}{125,00}$</div>				125,00		m2

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5162 E relacji Stryków (ul. Wczasowa) - Cesarka, gm. Stryków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2 Odcinek od wiaduktu autostrady A2 do posesji Cesarka nr 1						
2.1 OTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH						
2.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				0,70		km
2.2 NAWIERZCHNIA						
2.2.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem 35,00*0,08 = 2,800000 2,80				2,80		m3
2.2.2 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa 35,00 = 35,000000 35,00				35,00		m
2.2.3 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu jezdnia - istniejąca konstrukcja 700,00*5,20 = 3 640,000000 jezdnia - warstwa wyrównawcza 700,00*5,00 = 3 500,000000 7 140,00				7 140,00		m2
2.2.4 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem jezdnia - istniejąca konstrukcja 700,00*5,20 = 3 640,000000 jezdnia - warstwa wyrównawcza 700,00*5,00 = 3 500,000000 7 140,00				7 140,00		m2
2.2.5 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - w ilości średnio 150 kg/m2 jezdnia 300,00*5,20*150/1000+72,00*7,50*150/1000 = 315,000000 315,00				315,00		t
2.2.6 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - w ilości średnio 75 kg/m2 jezdnia 400,00*5,20*75/1000 = 156,000000 156,00				156,00		t
2.2.7 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t jezdnia 700,00*5,00+72,00*7,50 = 4 040,000000 4 040,00				4 040,00		m2
2.2.8 KNR 231/402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi 700,00*0,70*2,00 = 980,000000 980,00				980,00		m2
2.2.9 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm 700,00*0,70*2,00 = 980,000000 980,00				980,00		m2
2.3 ODWODNIENIE						
2.3.1 KNR 231/402/4 Ławy pod ściekiem, betonowa z oporem 30,00*0,10 = 3,000000 3,00				3,00		m3
2.3.2 KNNR 6/606/3 Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa				30,00		m
2.3.3 KNNR 4/1308/7 analogia Kanały z rur o podwójnej ścianie - rury strukturalne, Fi-500-mm 12,00+10,00 = 22,000000 22,00				22,00		m
2.3.4 KNR 231/605/1 Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami 22,00*0,15 = 3,300000 3,30				3,30		m3
2.3.5 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek 22,00*0,41 = 9,020000 9,02				9,02		m3
2.3.6 Kalkulacja własna Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 500 mm				4,00		szt
2.4 ELEMENTY BEZPIECZENSTWA RUCHU						
2.4.1 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24-kg/m typ SP 06				40,00		m

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5162 E relacji Stryków (ul. Wczasowa) - Cesarka, gm. Stryków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.4.2 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 50 mm	1,00		szt
2.4.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ²	1,00		szt