



MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Sosnowiec Pieńki

INWESTOR:

Miasto - Gmina Stryków
ul. T. Kościuszki 27
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Gmina : Stryków

NR DZIAŁKI	OBRĘB
255	Sosnowiec Pieńki
254	
282	
201	

Autor:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, czerwiec 2014r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Stryków,
- Mapy do celów lokalizacyjnych w skali 1:1000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto drogę gminną w miejscowości Sosnowiec Pieńki o długości 1600mb od skrzyżowania z drogą gminną do skrzyżowania z drogą powiatową 5162E Stryków - Cesarka - Bartolin w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

3. LOKALIZACJA

NR DZIAŁKI	OBRĘB
255	Sosnowiec Pieńki
254	
282	
201	

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Pas drogowy dróg gminnych posiada zróżnicowaną szerokość. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku drogi asfaltowa o szerokości 4,0m. Pobocza gruntowe na przeważających odcinkach zawyżone w stosunku do istniejącej jezdni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie budowlane polegało będzie na remoncie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie nakładki asfaltowej na szerokości 4,0m.

Projekt przewiduje oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej i ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego.

Parametry drogi przyjęto jak poniżej :

- Droga klasy : D
- Szerokość jezdni : 4,0m.
- Szerokość poboczy : 0,5m.

Projektowana konstrukcja drogi	Grubość warstwy [cm]
Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70	4
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa	-

5.1. Trasa w planie

Oś drogi zgodna z istniejącą.

5.2. Niweleta

Projektuje się korektę istniejących spadków terenu do wymaganych minimalnych wartości pochyleń poprzecznych.

5.3. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi - powierzchniowo wgłębne na przyległe tereny.

5.4. Kolizje

Nie występują.

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega remontowi. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu drogi gminnej mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

projektant:

mgr inż. Paweł Jodaniewski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09