

FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	Remont drogi gminnej w miejscowości Dobieszków w gm. Stryków
INWESTOR:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA:	Dz. ew. nr 264, 273, 325 w m. Dobieszków, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Kosztorysant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45233000-9

BRZÓZÓW, WRZESIEŃ 2014

EGZ. NR 1

1. Informacje dla wykonawcy robót

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

2. Opis zadania

Prace polegać będą na remoncie drogi gminnej w miejscowości Dobieszków w gm. Stryków.

Prace związane z remontem polegać będą na:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie wraz z zagęszczeniem podłoża
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej o grubości 4 cm z mieszanek mineralno – bitumicznych
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z mieszanek mineralno – bitumicznych
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI GMINNEJ W M. DOBIESZKÓW						
1.1 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	1,33+0,64	=	1,970000	1,97		km
1.2 KNNR 6/802/4	Frezowanie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie					
	przełożenie jezdni 140,00*4,00	=	560,000000	560,00		m2
1.3 KNR 231/802/7	Rozebrawie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15-cm - doc. gr.					
	20 cm					
	przełożenie jezdni 140,00*4,00	=	560,000000	560,00	1,33	m2
1.4 KNR 404/1103/4	Wywieżenie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport					
	samochodem samowładoczym na odległość określoną przez Wykonawcę					
	560,00*0,04+560,00*0,20	=	134,400000	134,40		m3
1.5 KNNR 6/101/3 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI,					
	równiarka + walec wibracyjny - doc. gł. 40 cm					
	przełożenie jezdni 140,00*4,40	=	616,000000	616,00	1,33	m2
1.6 KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane					
	mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny					
	przełożenie jezdni 140,00*4,40	=	616,000000	616,00		m2
1.7 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm					
	przełożenie jezdni 140,00*4,40	=	616,000000	616,00		m2
1.8 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm					
	przełożenie jezdni 140,00*4,40	=	616,000000	616,00		m2
1.9 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, na szerokość ok. 0,5 m - wraz z					
	odwozem nadmiaru ziemi					
	1330,00*0,50*2,00+640,00*0,50*2,00	=	1 970,000000	1 970,00		m2
1.10 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem					
	podbudowa zasadnicza - przełożenie					
	jezdni 140,00*4,40	=	616,000000	616,00		m2
1.11 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość					
	po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t					
	przełożenie jezdni 140,00*4,20	=	588,000000	588,00		m2
1.12 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu					
	(1330,00+640,00)*4,20	=	8 274,000000	8 274,00		m2
1.13 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem					
	(1330,00+640,00)*4,20	=	8 274,000000	8 274,00		m2
1.14 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa,					
	grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t					
	(1330,00+640,00)*4,00	=	7 880,000000	7 880,00		m2
1.15 KNNR 6/113/5	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - doc. 5 cm					
	1330,00*0,50*2,00+640,00*0,50*2,00	=	1 970,000000	1 970,00	0,50	m2