



# MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72  
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***drogi gminnej (wewnętrznej) dz. ew. 18/1, 49/1, 35/1 w miejscowości Dobra Nowiny***

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Stryków  
ul. T. Kościuszki 27  
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie  
Powiat: zgierski  
Gmina : Stryków  
Miejscowość: Dobra Nowiny

Opracowała:	Podpis:
mgr Marta Jodaniewska	

Łęczyca, czerwiec 2014 r.

## 1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Dobra Nowiny

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Miasto - Gmina Stryków
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Zgierzu
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu zgierskiego

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.3. CEL I UZASADNIENIE .....	4
1.4. PARAMETRY TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....	4
1.5. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE .....	5
1.6. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE .....	5
1.7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
1.8. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 10 000 .....	6
1.9. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1 : 1000 .....	6

## **1. Opis techniczny**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania pionowego drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Dobra Nowiny wg zakresu oznaczonego na planie orientacyjnym i sytuacyjnym.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 - 4), (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

### **1.3. Cel i uzasadnienie**

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na drodze, a tym samym poprawa bezpieczeństwa poruszających się po projektowanej drodze gminnej ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań.

### **1.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu**

Droga klasy : D,  
Prędkość projektowa : 50 km/h,

Szerokość jezdni : 5,0 m,  
Szerokość poboczy : 0,5 -1,0 m.

### 1.5. Oznakowanie istniejące

W obrębie projektowanej drogi gminnej istniejące oznakowanie zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym - znak A-7 w pasie drogowym dz. ew. 49/1.

### 1.6. Oznakowanie projektowane

Rozmieszczenie oznakowania zgodne z przedstawionym na planie sytuacyjnym w części rysunkowej.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków na drodze gminnej (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) - znaki małe (M), A-7 - znaki średnie (S), na drodze powiatowej znaki średnie (S).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A Ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
<b>Małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>
<b>Średnie</b>	<b>S</b>	<b>900</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odbłaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytych stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków  $\varnothing$  60 mm ocynkowane.

**1.7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

rok od daty zatwierdzenia projektu.

**1.8. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000**

1 arkusz

**1.9. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000**

1 arkusz

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

OZNAKOWANIE PIONOWE	IŁOŚĆ TABLIC	IŁOŚĆ SŁUPKÓW
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
A-7	2	2
A-6a	2	2
U-9b	2	2